

06. Oktober 2025

## **Schalltechnische Stellungnahme zum Bebauungsplan B855A**

**(Industriestraße / Alte Fleiwa)**

**Hier: Ergänzende Stellungnahme zur Beurteilung des planbedingten  
Zusatzverkehrs**

### **Ausgangssituation**

Die Stadt Oldenburg beabsichtigt die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 855A (Industriestraße / Alte Fleiwa).

Im Rahmen der Bauleitplanung ist auch eine Aussage zum Thema Schallimmissionsschutz erforderlich. Im Zusammenhang mit der Ermittlung der einwirkenden Schallimmissionen auf das Plangebiet wurde bereits der Bericht

- „Schalltechnisches Gutachten zum Bebauungsplan B855A (Industriestraße / Alte Fleiwa)“ vom 20.11.2024 (Stadtplanungsamt der Stadt Oldenburg - Schallschutz im Städtebau) [6]

erstellt. Auf Basis der Ergebnisse wurden Anforderungen an den passiven Schallschutz ermittelt. Die Inhalte dieses Gutachtens werden als bekannt vorausgesetzt.

Ergänzend zu den einwirkenden Schallimmissionen soll nun auf Basis der Ergebnisse der für das Projekt durchgeführten Verkehrserhebung „Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Ate Fleiwa“, (Projekt-Nr.:2820, Stand 16.09.2025, IST - Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes Rolfs Titch PartG mbB) [7], eine Aussage zu den verkehrsbedingten Schallimmissionen durch das Vorhaben im Umfeld des Plangebietes getroffen werden (hier: planbedingter Zusatzverkehr). Schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes [1] sind zu vermeiden. Abhängig von den Ergebnissen sind gegebenenfalls Lärminderungsmaßnahmen (organisatorische Maßnahmen zur Verkehrslenkung oder andere Lärminderungsmaßnahmen) auszuarbeiten.

Anmerkung: Die in der bisherigen Begutachtung verwendeten Verkehrszahlen weichen von den aktuell erhobenen Verkehrszählungsergebnissen ab, da das bisherige Gutachten aus dem Jahre 2024 stammt. Diese Abweichungen sind jedoch für das Vorhaben und für die Aufgabenstellung als nicht relevant einzustufen.

## **Schalltechnische Anforderungen**

### **Erhöhung der Verkehrsmenge**

Die Zunahme von Verkehrslärm wird im Rahmen der Bauleitplanung einzelfallbezogen betrachtet. Grundsätzlich wird zur Beurteilung des Verkehrslärms die 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“ [3] herangezogen. Eine Beurteilung nach den Kriterien der 16. BImSchV [3] erfolgt üblicherweise beim Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen, Schienenwegen der Eisenbahn und Straßenbahn. Gemäß der 16. BImSchV [3] ist eine wesentliche Änderung per Definition anzunehmen, wenn

- eine Straße um ein oder mehrere durchgehende Fahrstreifen bzw. ein Schienenweg um ein oder mehrere Gleise erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB erhöht wird oder der Beurteilungspegel den Wert von 70 dB(A) tagsüber oder 60 dB(A) nachts erstmalig erreicht oder weitergehend überschreitet.

Einschlägige Literatur [5] und Rechtsprechung definieren Lärmwerte von tagsüber 70 dB(A) und nachts 60 dB(A) als allgemein anerkannte kritische Toleranzwerte für die Gesundheit (Schwelle der Gesundheitsgefahr).

### **Planbedingte Zunahme des Verkehrslärms**

Einen Hinweis auf die Vorgehensweise zur Beurteilung der planbedingten Zunahme des Verkehrslärms gibt die Fachliteratur „Der Sachgerechte Bebauungsplan“ [5]. Im Rahmen eines Planverfahrens, ob Neubau einer Straße oder Ausweisung eines neuen Wohngebiets muss sich die Gemeinde Klarheit über das Ausmaß der Verkehrslärmerhöhung im Umfeld um das Planvorhaben verschaffen. Neben den oben aufgeführten Kriterien ist im Rahmen der Bauleitplanung auch eine planbedingte Zunahme des Verkehrslärms in die Abwägung einzustellen. Dieses ist zum Beispiel der Fall, wenn

- neue Baugebiete oder konkrete Einzelvorhaben an das vorhandene Straßennetz angebunden werden,

sowie

- die Planung einer neuen Straße Mehrverkehr in das bestehende Straßennetz verursacht.

Bei Erreichen der für die Gesundheit kritischen Toleranzwerte (hier: Tag: 70 dB(A) und Nacht 60 dB(A)) ist grundsätzlich jede weitere Erhöhung des Lärmpegels als abwägungsrelevant einzustufen.

Die Ermittlung der Lärmzunahme erfolgt unter Berücksichtigung sämtlicher zu erwartende Mehrverkehre. Untersuchungsrelevant sind dabei nur diejenigen

Straßenabschnitte, bei denen ein ursächlicher Zusammenhang zwischen dem geplanten Vorhaben und der zu erwartenden Verkehrslärmerhöhung besteht.

Grundlage für die Beurteilung ist eine Berechnung des Verkehrslärms mit dem in der 16. BImSchV [3] beschriebenen Verfahren, deren Berechnungsverfahren die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) als schalltechnischen Eingangswert zugrunde legt. Als Rechenregel wird die RLS-19 [4] verwendet. Gemäß den Anforderungen der 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“ [3] sind die Beurteilungspegel jeweils aufzurunden (hier: 2,1 dB(A) entspricht aufgerundet 3 dB(A)).

Auf eine exakte prognostische Ermittlung des Verkehrslärms kann verzichtet werden, wenn aufgrund einer überschlägigen Einschätzung erkennbar ist, dass relevante Auswirkungen durch Verkehrslärm nicht auftreten können.

#### Betriebsbedingter Verkehr

Ergänzend zur oben aufgeführten Vorgehensweise kann auch die TA-Lärm Rückschlüsse auf die Zumutbarkeit des Planvorhabens geben.

Die TA Lärm verweist hinsichtlich der Berechnung von Verkehrsgeräuschen auf öffentlichen Straßen auf die 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“ [3] mit entsprechenden Berechnungsverfahren.

Geräusche des An- und Abfahrtsverkehrs sind gemäß TA-Lärm 7.4 auf bereits bestehenden öffentlichen Verkehrsflächen auf einen Streckenabschnitt von bis zu 500 m um das Vorhabengebiet durch organisatorische Maßnahmen so weit wie möglich zu reduzieren, wenn

- sie den berechneten Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche am Tag oder in der Nacht um mindestens 3 dB erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr stattfindet und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder darüber hinaus überschritten werden.

Bei den Anforderungen handelt es sich um Und-Verknüpfungen. Das heißt, dass alle Anforderungen gleichermaßen erfüllt werden müssen. Gemäß der 16. BImSchV gelten im Umfeld um das Vorhaben folgende gebietsabhängige Immissionsgrenzwerte:

<b>Gebietseinstufung</b>	<b>IGW Tag (06.00 - 22.00 Uhr) [dB(A)]</b>	<b>IGW Nacht (22.00 - 06.00 Uhr) [dB(A)]</b>
<b>Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen</b>	57	47
<b>Reine und Allgemeine Wohngebiete (WR, WA) und Kleinsiedlungsgebiete (WS)</b>	59	44
<b>Kern-, Dorf, Misch- und Urbane Gebiete (MK/MD/MI/MU)</b>	64	49
<b>Für die Gesundheit kritischer Toleranzwert</b>	70	60

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

## **Schalltechnische Ausgangsdaten**

Die Anbindung des Plangebiets erfolgt über mehrere innerstädtische Gemeindestraßen aus unterschiedlichen Verkehrsrichtungen im Umfeld. Zur Ermittlung der Auswirkungen auf die Nachbarschaft liegen Verkehrszahlen aus dem Jahre 2025 vor „Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Ate Fleiwa“, (Projekt-Nr.:2820, Stand 16.09.2025, IST - Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes Rolfs Titch PartG mbB) [7].

### **Prognosesicherheit**

Die Prognosezahlen werden in dem Verkehrsgutachten [7] für den Prognose-Nullfall 2040 hochgerechnet (allgemeine Verkehrserhöhung ohne das Planvorhaben). Auf dieser Basis wurde die Prognose 2040 (Verkehrserhöhung inklusive dem Planvorhaben) ermittelt.

### **Eingangsdaten der RLS-19**

Grundlage für die Ermittlung der Schallemissionen des Verkehrs ist die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) bezogen auf ein Kalenderjahr und 24 Stunden. Nach Vorgaben der RLS-19 [4] wird die Gesamtverkehrsmenge auf den Tag- (06.00 - 22:00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 - 6.00 Uhr) verteilt (Tag 16 Stunden / Nacht 8 Stunden), sowie der prozentuale Anteil des Schwerlastverkehrs (hier: für die Fahrzeuggruppen LKW + Bus: Lkw 1 und LKW mit Anhänger + Sattelschlepper: Lkw 2) und zusätzlich der prozentuale Motorradanteil (hier: Krad) ermittelt. Weitere Parameter sind die zulässige Höchstgeschwindigkeit ( $v$ ), sowie die Art des Straßenbelags auf dem betrachteten Straßenabschnitt. Für eine überschlägige Einschätzung der Relevanz der Veränderung der Verkehrszahlen aus Sicht des Schallimmissionsschutzes wird zunächst eine Differenzbildung der Emissionspegel der einzelnen Straßenabschnitte vorgenommen.

Für die Straßenabschnitte „Artillerieweg“, „Schützenweg“, „Familie-Mechau-Straße“, „Elsässer Straße“, „Ziegelhofstraße“, „Industriestraße“ und „Am Schützenplatz“ wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit  $v = 30 \text{ km/h}$  und für die übrigen Straßenabschnitte  $v = 50 \text{ km/h}$  (innerorts) berücksichtigt.

Hinsichtlich der akustischen Eigenschaften des Straßenbelags wird konservativ „nicht geriffelter Gussasphalt“ herangezogen. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt mittels des Softwarepakets IMMI 2025 [8].

Aus den Angaben ermittelt sich für die Varianten „Verkehrszahlen 2025 (Bestand)“, „Verkehrszahlen 2040 (Prognose-Nullfall)“ und „Verkehrszahlen 2040 (Prognose)“ der längenbezogene Schallleistungspegel  $L'_{wA}$ . Diese sind der besseren Lesbarkeit halber dem Anhang den Tabellen A1 - A3 zu entnehmen.

## **Berechnungsergebnisse und Beurteilung**

### **Verkehrslärmemissionen:**

Zur Feststellung einer Erhöhung oder einer Verringerung der Verkehrslärmemissionen der einzelnen Straßenabschnitte wird zur Ermittlung der Relevanz eine Differenzbildung der Varianten  $L'_{wA}$  Prognose 2040 und  $L'_{wA}$  Prognose-Nullfall 2040 vorgenommen. Die Ergebnisse sind in der nachfolgenden Tabelle gegenübergestellt:

<b>Pegeldifferenzen <math>L'_{wA}</math> Prognose 2040 - <math>L'_{wA}</math> Prognose-Nullfall 2040</b>				
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b><math>L'_{wA}</math> Prognose 2040 [dB(A)]</b>	<b><math>L'_{wA}</math> Prognose-Nullfall 2040 [dB(A)]</b>	<b>Differenz [dB]</b>
Johann-Justus-Weg Nord	6-22 Uhr	78,4	78,3	0,1
	22-6 Uhr	66,8	66,6	0,2
Pophankenweg-West	6-22 Uhr	80,9	80,6	0,3
	22-6 Uhr	66,6	66,6	0
Artillerieweg-Süd	6-22 Uhr	73,7	73,6	0,1
	22-6 Uhr	63,9	63,9	0
Infanterieweg-Ost	6-22 Uhr	79,9	79,4	0,5
	22-6 Uhr	67,5	66,9	0,6
Schützenweg-Nord	6-22 Uhr	71,8	71,6	0,2
	22-6 Uhr	62,9	62,4	0,5
Infanterieweg-West	6-22 Uhr	79,9	79,4	0,5
	22-6 Uhr	68,2	67,7	0,5
Schützenweg-Süd	6-22 Uhr	74,5	74,3	0,2
	22-6 Uhr	65	64,9	0,1
Schützenweg	6-22 Uhr	75,2	75	0,2
	22-6 Uhr	65,7	65,6	0,1
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	80,8	80,1	0,7
	22-6 Uhr	69	68,5	0,5
Familie-Mechau-Straße-Süd	6-22 Uhr	74,1	70,7	3,4
	22-6 Uhr	67,2	66,4	0,8
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	80,8	80,1	0,7
	22-6 Uhr	70,3	70	0,3
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	80,3	79,6	0,7
	22-6 Uhr	69,5	69	0,5
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	80,7	80,1	0,6
	22-6 Uhr	70,8	70,4	0,4
Friedhofsweg-Nord	6-22 Uhr	80,3	80	0,3
	22-6 Uhr	69,5	69,2	0,3
Elsässer Straße-Ost	6-22 Uhr	73,2	72,8	0,4
	22-6 Uhr	63,3	63,2	0,1
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	76,1	75,8	0,3
	22-6 Uhr	67,1	67,1	0
Ziegelhofstraße-Nord	6-22 Uhr	76,5	76,3	0,2
	22-6 Uhr	66,9	66,8	0,1
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	76,9	76,7	0,2
	22-6 Uhr	67,6	67,6	0
Industriestraße-West	6-22 Uhr	70,7	70,7	0
	22-6 Uhr	62,5	62,5	0

Pegeldifferenzen $L'_{WA}$ Prognose 2040 - $L'_{WA}$ Prognose-Nullfall 2040				
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b><math>L'_{WA}</math> Prognose 2040 [dB(A)]</b>	<b><math>L'_{WA}</math> Prognose-Nullfall 2040 [dB(A)]</b>	<b>Differenz [dB]</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	80,3	79,5	<b>0,8</b>
	22-6 Uhr	69,9	69,6	<b>0,3</b>
Am Schützenplatz-Süd	6-22 Uhr	69,5	69,5	<b>0</b>
	22-6 Uhr	63,4	64,4	<b>-1</b>

Tabelle 2: Pegeldifferenzen  $L'_{WA}$  Prognose 2040 -  $L'_{WA}$  Prognose-Nullfall 2040

Die Differenzen aus den nach den Rechenregeln der RLS-19 ermittelten längenbezogenen Schallleistungspegeln  $L'_{WA}$  für den Prognosenullfall 2040 und den Prognosefall 2040 zeigen mit Ausnahme der „Familie-Mechau-Straße“ Pegeldifferenzen  $< 1$  dB. Bei der „Familie-Mechau-Straße“ ergeben sich auf dem untersuchten Straßenabschnitt Erhöhungen von  $< 4$  dB am Tage und  $< 1$  dB während der Nachtzeit. Es handelt sich hierbei um die Hauptzufahrt zum Plangebiet. Die Verkehrsmenge auf dem Straßenabschnitt ist jedoch ausreichend gering, dass hierdurch keine relevante Erhöhung der Verkehrslärmwerte in der direkten Nachbarschaft außerhalb des Plangebiets bewirkt werden kann.

#### Verkehrslärmimmissionen:

Exemplarisch wurden zur Absicherung der Ergebnisse ergänzend hierzu für einzelne repräsentative Immissionsorte an den Straßenabschnitten „Jägerstraße“, „Friedhofsweg“, „Ziegelhofstraße“, „Familie-Mechau-Straße“ (hier: Straßenabschnitte mit der größten Erhöhung der Verkehrslärmemissionen aus der Pegeldifferenzbildung) die Schallimmissionen ermittelt. Hierbei wurden zum einen die

Zusatzbelastung (hier: Straßenschnitte „Jägerstraße“, „Friedhofsweg“, „Ziegelhofstraße“, „Familie-Mechau-Straße“) und die

Gesamtbelastung (hier: Zusatzbelastung zuzüglich der Verkehrsmenge der Autobahn und des Gleisverkehrs der Bahn aus dem „Schalltechnisches Gutachten zum Bebauungsplan B855A (Industriestraße / Alte Fleiwa)“ [6])

berechnet.

Tabellarisch gegenübergestellt sind die Beurteilungspegel  $L_r$  für die Tages- (06.00 - 22.00 Uhr) und die Nachtzeit (22.00 - 06.00 Uhr) und der jeweilige Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV [3]. In Klammern in den Tabellen Prognose 2040 dargestellt ist jeweils die Differenz aus Prognose-Nullfall 2040 und Prognose 2024.



## Übersicht der Immissionsorte

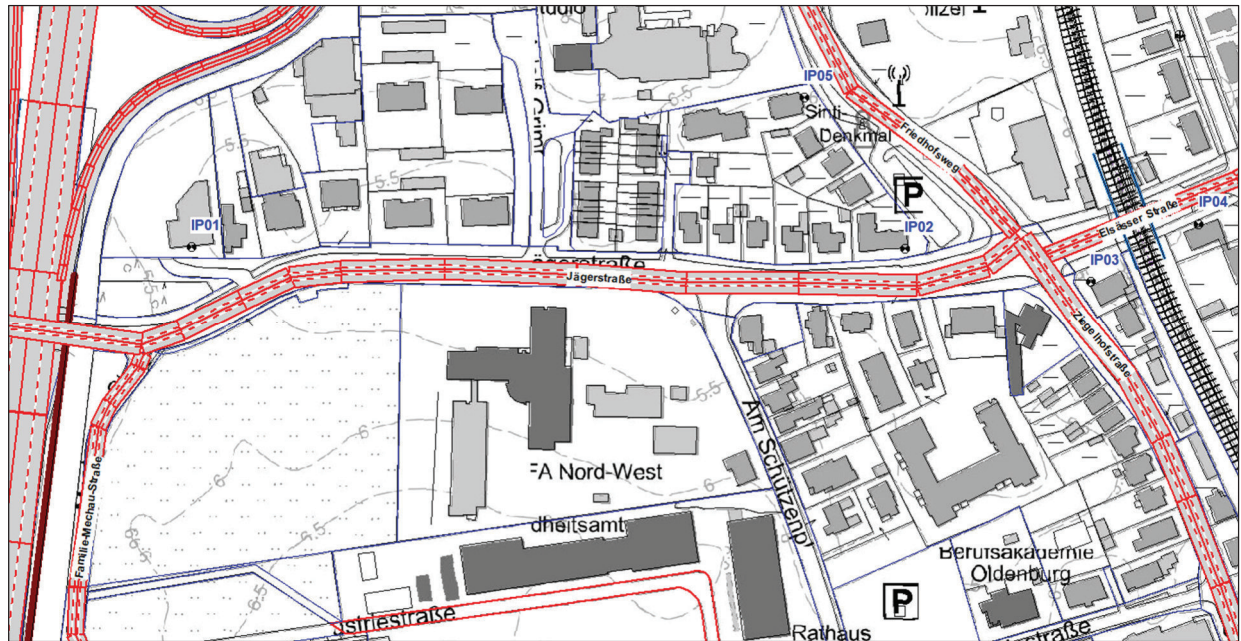


Abbildung 1: Übersicht der Immissionsorte

Folgende Schutzbedürftigkeiten wurden für die exemplarisch untersuchten Immissionsorte berücksichtigt:

IP01 entspricht der Schutzbedürftigkeit eines „Mischgebiets (MI)“ aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 436.

IP02 entspricht der Schutzbedürftigkeit eines „Allgemeinen Wohngebietes (WA)“ aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 436.

IP03 entspricht der Schutzbedürftigkeit eines „Mischgebiets (MI)“ aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 466.

IP04 entspricht der Schutzbedürftigkeit eines „Allgemeinen Wohngebietes (WA)“ (unbeplanter Innenbereich nach §34 BauGB).

IP05 entspricht der Schutzbedürftigkeit eines „Allgemeinen Wohngebietes (WA)“ aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 441.

<b><u>Zusatzbelastung: Prognose-Nullfall 2040</u></b>				
<b>Straßenabschnitt / Immissionsort</b>	<b>IGW Tag [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Tag [dB(A)]</b>	<b>IGW Nacht [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Nacht [dB(A)]</b>
<b>IP01: Jägerstraße/ Familie Mechau-Straße</b>	64	59,2	54	50,0
<b>IP02: Jägerstraße / Friedhofsweg</b>	59	64,5	49	54,7
<b>IP03: Ziegelhofstraße/ Elsässerstraße</b>	64	62,6	54	53,2
<b>IP04: Elsässerstraße</b>	59	58,4	49	48,8
<b>IP05: Friedhofsweg</b>	59	62,1	49	51,5

Tabelle 3: Zusatzbelastung - Exemplarische Beurteilungspegel L<sub>r</sub> Prognose-Nullfall 2040

<b><u>Zusatzbelastung: Prognose 2040</u></b>				
<b>Straßenabschnitt / Immissionsort</b>	<b>IGW Tag [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Tag [dB(A)]</b>	<b>IGW Nacht [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Nacht [dB(A)]</b>
<b>IP01: Jägerstraße/ Familie Mechau-Straße</b>	64	59,8 (+0,6)	54	49,9 (-0,1)
<b>IP02: Jägerstraße / Friedhofsweg</b>	59	65,1 (+0,6)	49	55,1 (+0,4)
<b>IP03: Ziegelhofstraße/ Elsässerstraße</b>	64	62,9 (+0,3)	54	53,3 (+0,1)
<b>IP04: Elsässerstraße</b>	59	58,9 (+0,5)	49	48,9 (+0,1)
<b>IP05: Friedhofsweg</b>	59	62,4 (+0,3)	49	51,7 (+0,2)

Tabelle 4: Zusatzbelastung - Exemplarische Beurteilungspegel L<sub>r</sub> Prognose 2040



<b>Gesamtbelastung: Prognose-Nullfall 2040</b>				
<b>Straßenabschnitt / Immissionsort</b>	<b>IGW Tag [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Tag [dB(A)]</b>	<b>IGW Nacht [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Nacht [dB(A)]</b>
<b>IP01: Jägerstraße/ Familie Mechau-Straße</b>	64	68,8	54	62,4
<b>IP02: Jägerstraße / Friedhofsweg</b>	59	65,4	49	59,7
<b>IP03: Ziegelhofstraße/ Elsässerstraße</b>	64	65,1	54	64,4
<b>IP04: Elsässerstraße</b>	59	63,3	49	64,5
<b>IP05: Friedhofsweg</b>	59	63,6	49	58,8

Tabelle 5: Gesamtbelastung - Exemplarische Beurteilungspegel L<sub>r</sub> Prognose-Nullfall 2040

<b>Gesamtbelastung: Prognose 2040</b>				
<b>Straßenabschnitt / Immissionsort</b>	<b>IGW Tag [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Tag [dB(A)]</b>	<b>IGW Nacht [dB(A)]</b>	<b>L<sub>r</sub>, Nacht [dB(A)]</b>
<b>IP01: Jägerstraße/ Familie Mechau-Straße</b>	64	68,9 (0)	54	62,4 (0)
<b>IP02: Jägerstraße / Friedhofsweg</b>	59	65,9 (+0,5)	49	59,8 (+0,1)
<b>IP03: Ziegelhofstraße/ Elsässerstraße</b>	64	65,3 (+0,2)	54	64,4 (0)
<b>IP04: Elsässerstraße</b>	59	63,5 (+0,2)	49	64,5 (0)
<b>IP05: Friedhofsweg</b>	59	63,9 (+0,3)	49	58,8 (0)

Tabelle 6: Gesamtbelastung - Exemplarische Beurteilungspegel L<sub>r</sub> Prognose 2040

Die Ergebnisse zeigen in allen Varianten (hier: auch ohne das Planvorhaben) und in den Varianten Gesamtbelastung an allen Immissionsorten und Beurteilungszeiträumen Überschreitungen der zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV [3]. Ferner wird während der Nachtzeit unter Berücksichtigung der Gesamtbelastung an einzelnen Immissionsorten der hierfür allgemein anerkannte kritische Toleranzwert für die Gesundheit erreicht (hier: Nacht: 60 dB(A)). Dies bedeutet, dass grundsätzlich jede weitere Erhöhung des Lärmpegels als abwägungsrelevant einzustufen wäre. Die

Zusatzbelastung erhöht sich im Vergleich zwischen Prognose-Nullfall und Prognose am Tage um  $\leq 0,6$  dB. Während der Nachtzeit erhöht sich die Zusatzbelastung um  $\leq 0,4$  dB. Dieses deckt sich mit den Ergebnissen der Differenzbildung der längenbezogene Schallleistungspegel  $L'_{WA}$ . Unter Berücksichtigung der Gesamtbelastung nimmt der Gesamtpegel noch einmal maßgeblich bestimmt durch die Autobahn und die Bahn zu. Die Gesamtbelastung erhöht sich im Vergleich zwischen Prognose-Nullfall und Prognose am Tage um  $\leq 0,5$  dB. Während der Nachtzeit bleibt der Wert unverändert, beziehungsweise erhöht sich geringfügig um  $\leq 0,1$  dB.

Fazit:

Für eine erste Einschätzung der planbedingten Zunahme des Verkehrslärms wurde mit den beiden Belastungsszenarien (hier: Prognose-Nullfall 2040 und Prognose 2040) eine Differenzwertbildung der längenbezogenen Schallleistungspegeln  $L'_{WA}$  als Kennzahl für die Verkehrslärmemissionen durchgeführt. Ergänzend hierzu wurden exemplarisch für repräsentative Immissionsorte die Schallimmissionen prognostisch ermittelt und mit den Vorgaben der 16. BImSchV [3] verglichen.

Der Vergleich der beiden Belastungsszenarien zeigt unter Berücksichtigung der vorliegenden Berechnungsergebnisse lediglich geringfügige und vernachlässigbare Pegeldifferenzen. Die Erhöhung der Verkehrslärmimmissionen an der schutzbedürftigen Umgebung ist als nicht relevant einzustufen. Die zulässigen Immissionsgrenzwerte und die allgemein anerkannten kritischen Toleranzwerte für die Gesundheit (hier: betrifft Nachtzeit) werden bereits im Prognose-Nullfall überschritten. Rechnerisch sind im empfindlicheren Nachtzeitraum keine Erhöhung der Schallimmissionen durch die geplante Situation zu erwarten. Während der Tageszeit wird die Schwelle der Gesundheitsgefahr nicht erreicht. Im Rahmen einer gerechten Abwägung sind die Pegelerhöhungen aufgrund ihrer Geringfügigkeit somit als vertretbar einzustufen.

Darüber hinaus wurde nachgewiesen, dass die in den schalltechnischen Vorgaben genannten Bedingungen abgeleitet aus den Anforderungen der TA-Lärm 7.4 nicht gleichzeitig eintreten können. Organisatorische Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsrgeräusche sind daher nicht erforderlich. Auf Weiterführende Berechnungen kann daher verzichtet werden. Aus gutachterlich fachlicher Sicht bestehen daher keine Bedenken gegen das Vorhaben hinsichtlich des Untersuchungsumfangs der Stellungnahme (hier: planbedingten Zusatzverkehre).

Die Stellungnahme umfasst in Summe 11 Seiten und den gelisteten Anhang. Die Stellungnahme ist nur in seiner Gesamtheit zu verwenden.

Oldenburg, den 06.Oktober 2025



---

Dipl.Ing.(FH) Stefan Taesler

Stadt Oldenburg

## **Literatur**

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 15.03.1974, Neugefasst durch Bekanntmachung vom 17.5.2013, zuletzt geändert am 03.07.2024
- [2] TA Lärm, Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm), GMBI 1998 Nr. 26, Seite 503, aktuelle Fassung vom 07.07.2017
- [3] 16. Verkehrslärmschutzverordnung, Bundesgesetzblatt, Juni 1990, Inkrafttreten der letzten Änderung 1. März 2021
- [4] RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2019
- [5] „Der Sachgerechte Bebauungsplan“, (Olaf Bishopink, Christoph Külpmann, Jens Wahlhäuser, 5.Auflage VHW Verlag, Juni 2021)

Für die Bearbeitung der Stellungnahme wurden darüber hinaus folgende Planunterlagen und Informationen zugrunde gelegt:

- [6] „Schalltechnisches Gutachten zum Bebauungsplan B855A (Industriestraße / Alte Fleiwa)“ vom 20.11.2024 (Stadtplanungsamt der Stadt Oldenburg - Schallschutz im Städtebau)
- [7] Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Ate Fleiwa“, (Projekt-Nr.:2820, Stand 16.09.2025, IST - Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes Rolfs Titch PartG mbB)
- [8] Softwarepaket IMMI (Version 2025 [571]), Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg

## **Anhang (41 Seiten):**

- **Emissionspegel**
- **Datensatz Emissionspegel**
- **Verkehrserhebung „Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Ate Fleiwa“, (Projekt-Nr.:2820, Stand 16.09.2025, IST - Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes Rolfs Titch PartG mbB)**

**Anhang****Emissionspegel**

<b>Verkehrszahlen 2025 (Bestand) und Schalleistungspegel L'WA</b>						
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Kfz</b>	<b>m[Kfz/h]</b>	<b>LKW1[%]</b>	<b>LKW2[%]</b>	<b>L'WA [dB(A)]</b>
Johann-Justus-Weg Nord	6-22 Uhr	4317	270	1,1	1,0	<b>78,1</b>
	22-6 Uhr	123	15	0,0	4,9	<b>66,2</b>
Pophankenweg-West	6-22 Uhr	7471	467	0,7	0,7	<b>80,4</b>
	22-6 Uhr	146	18	0,7	1,4	<b>66,4</b>
Artillerieweg-Süd	6-22 Uhr	2882	180	3,0	1,2	<b>73,3</b>
	22-6 Uhr	120	15	3,3	4,2	<b>63,7</b>
Infanterieweg-Ost	6-22 Uhr	5506	344	1,7	0,8	<b>79,2</b>
	22-6 Uhr	138	17	2,2	3,6	<b>66,7</b>
Schützenweg-Nord	6-22 Uhr	1662	104	6,2	1,5	<b>71,4</b>
	22-6 Uhr	55	7	10,9	9,1	<b>62,2</b>
Infanterieweg-West	6-22 Uhr	5512	345	1,5	0,8	<b>79,2</b>
	22-6 Uhr	143	18	2,1	6,3	<b>67,4</b>
Schützenweg-Süd	6-22 Uhr	3547	222	2,4	1,0	<b>74,0</b>
	22-6 Uhr	121	15	1,7	8,3	<b>64,7</b>
Schützenweg	6-22 Uhr	3727	233	2,4	2,2	<b>74,8</b>
	22-6 Uhr	128	16	3,9	8,6	<b>65,2</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	6620	414	0,9	0,9	<b>79,9</b>
	22-6 Uhr	181	23	0,0	6,6	<b>68,4</b>
Familie-Mechau-Straße-Süd	6-22 Uhr	633	40	0,6	15,8	<b>70,5</b>
	22-6 Uhr	70	9	0,0	34,3	<b>66,5</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	6225	389	0,7	2,1	<b>79,9</b>
	22-6 Uhr	202	25	1,0	12,9	<b>69,7</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	5804	363	1,2	0,8	<b>79,4</b>
	22-6 Uhr	215	27	0,5	5,1	<b>68,8</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	6494	406	1,1	1,1	<b>79,9</b>
	22-6 Uhr	245	31	0,8	10,2	<b>70,3</b>
Friedhofsweg-Nord	6-22 Uhr	6239	390	0,3	1,0	<b>79,6</b>
	22-6 Uhr	229	29	5,2	2,2	<b>69,0</b>
Elsässer Straße-Ost	6-22 Uhr	2491	156	1,1	1,6	<b>72,6</b>
	22-6 Uhr	81	10	0,0	8,6	<b>62,9</b>
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	5063	316	2,2	1,1	<b>75,6</b>
	22-6 Uhr	269	34	4,1	3,3	<b>67,0</b>
Ziegelhofstraße-Nord	6-22 Uhr	5533	346	2,0	1,5	<b>76,1</b>

<b>Verkehrszahlen 2025 (Bestand) und Schalleistungspegel L'WA</b>						
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Kfz</b>	<b>m[Kfz/h]</b>	<b>LKW1[%]</b>	<b>LKW2[%]</b>	<b>L'WA [dB(A)]</b>
	22-6 Uhr	203	25	0,5	5,4	<b>66,0</b>
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	5978	374	1,7	1,7	<b>76,5</b>
	22-6 Uhr	209	26	5,3	7,7	<b>67,2</b>
Industriestraße-West	6-22 Uhr	1477	92	1,2	2,0	<b>70,5</b>
	22-6 Uhr	38	5	0,0	21,1	<b>62,3</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	5738	359	0,7	1,1	<b>79,3</b>
	22-6 Uhr	241	30	0,8	5,0	<b>69,3</b>
Am Schützenplatz-Süd	6-22 Uhr	1032	65	0,4	2,9	<b>69,2</b>
	22-6 Uhr	37	5	0,0	40,5	<b>64,5</b>

Tabelle A1: Verkehrszahlen 2025 (Bestand) und Schalleistungspegel L'WA

<b>Verkehrszahlen 2040 (Prognose-Nullfall) und Schalleistungspegel L'WA</b>						
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Kfz</b>	<b>m[Kfz/h]</b>	<b>LKW1[%]</b>	<b>LKW2[%]</b>	<b>L'WA [dB(A)]</b>
Johann-Justus-Weg Nord	6-22 Uhr	4532	283	1,1	1,0	<b>78,3</b>
	22-6 Uhr	130	16	0,0	5,4	<b>66,6</b>
Pophankenweg-West	6-22 Uhr	7845	490	0,7	0,7	<b>80,6</b>
	22-6 Uhr	153	19	0,7	1,3	<b>66,6</b>
Artillerieweg-Süd	6-22 Uhr	3026	189	3,0	1,3	<b>73,6</b>
	22-6 Uhr	127	16	3,9	3,9	<b>63,9</b>
Infanterieweg-Ost	6-22 Uhr	5781	361	1,7	0,8	<b>79,4</b>
	22-6 Uhr	145	18	2,1	3,4	<b>66,9</b>
Schützenweg-Nord	6-22 Uhr	1745	109	6,2	1,5	<b>71,6</b>
	22-6 Uhr	58	7	10,3	10,3	<b>62,4</b>
Infanterieweg-West	6-22 Uhr	5787	362	1,5	0,8	<b>79,4</b>
	22-6 Uhr	151	19	2,0	6,6	<b>67,7</b>
Schützenweg-Süd	6-22 Uhr	3724	233	2,4	1,0	<b>74,3</b>
	22-6 Uhr	127	16	1,6	7,9	<b>64,9</b>
Schützenweg	6-22 Uhr	3914	245	2,4	2,2	<b>75</b>
	22-6 Uhr	134	17	3,7	9,0	<b>65,6</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	6951	434	0,9	0,9	<b>80,1</b>
	22-6 Uhr	190	24	0,0	6,3	<b>68,5</b>
Familie-Mechau-Straße-Süd	6-22 Uhr	664	42	0,6	15,8	<b>70,7</b>
	22-6 Uhr	74	9	0,0	33,8	<b>66,4</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	6536	409	0,7	2,1	<b>80,1</b>
	22-6 Uhr	212	27	0,9	12,7	<b>70</b>

<b>Verkehrszahlen 2040 (Prognose-Nullfall) und Schalleistungspegel L'WA</b>						
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Kfz</b>	<b>m[Kfz/h]</b>	<b>LKW1[%]</b>	<b>LKW2[%]</b>	<b>L'WA [dB(A)]</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	6093	381	1,1	0,8	<b>79,6</b>
	22-6 Uhr	227	28	0,4	5,3	<b>69</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	6819	426	1,1	1,1	<b>80,1</b>
	22-6 Uhr	257	32	1,2	10,1	<b>70,4</b>
Friedhofsweg-Nord	6-22 Uhr	6551	409	1,9	1,0	<b>80</b>
	22-6 Uhr	241	30	5,4	2,5	<b>69,2</b>
Elsässer Straße-Ost	6-22 Uhr	2615	163	1,1	1,6	<b>72,8</b>
	22-6 Uhr	85	11	0,0	8,2	<b>63,2</b>
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	5317	332	2,2	1,1	<b>75,8</b>
	22-6 Uhr	281	35	3,9	3,2	<b>67,1</b>
Ziegelhofstraße-Nord	6-22 Uhr	5810	363	2,0	1,5	<b>76,3</b>
	22-6 Uhr	213	27	5,2	5,6	<b>66,8</b>
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	6277	392	1,7	1,7	<b>76,7</b>
	22-6 Uhr	220	28	5,5	7,7	<b>67,6</b>
Industriestraße-West	6-22 Uhr	1551	97	1,2	1,9	<b>70,7</b>
	22-6 Uhr	40	5	0,0	22,5	<b>62,5</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	6025	377	0,7	1,1	<b>79,5</b>
	22-6 Uhr	253	32	0,8	5,1	<b>69,6</b>
Am Schützenplatz-Süd	6-22 Uhr	1084	68	0,4	3,0	<b>69,5</b>
	22-6 Uhr	38	5	0,0	39,5	<b>64,4</b>

Tabelle A2: Verkehrszahlen 2040 (Prognose-Nullfall 2040) und Schalleistungspegel L'WA

<b>Verkehrszahlen 2040 (Prognose) und Schalleistungspegel L'WA</b>						
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Kfz</b>	<b>m[Kfz/h]</b>	<b>LKW1[%]</b>	<b>LKW2[%]</b>	<b>L'WA [dB(A)]</b>
Johann-Justus-Weg Nord	6-22 Uhr	4649	291	1,0	1,0	<b>78,4</b>
	22-6 Uhr	133	17	0,0	5,3	<b>66,8</b>
Pophankenweg-West	6-22 Uhr	8429	527	0,7	0,7	<b>80,9</b>
	22-6 Uhr	168	21	0,6	1,2	<b>66,6</b>
Artillerieweg-Süd	6-22 Uhr	3143	196	2,9	1,2	<b>73,7</b>
	22-6 Uhr	130	16	3,8	3,8	<b>63,9</b>
Infanterieweg-Ost	6-22 Uhr	6599	412	1,5	0,7	<b>79,9</b>
	22-6 Uhr	166	21	1,8	3,0	<b>67,5</b>
Schützenweg-Nord	6-22 Uhr	1862	116	5,8	1,4	<b>71,8</b>
	22-6 Uhr	61	8	9,8	9,8	<b>62,9</b>
Infanterieweg-West	6-22 Uhr	6605	413	1,3	0,7	<b>79,9</b>



<b>Verkehrszahlen 2040 (Prognose) und Schalleistungspegel L'WA</b>						
<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Kfz</b>	<b>m[Kfz/h]</b>	<b>LKW1[%]</b>	<b>LKW2[%]</b>	<b>L'WA [dB(A)]</b>
	22-6 Uhr	172	22	1,7	5,8	<b>68,2</b>
Schützenweg-Süd	6-22 Uhr	3958	247	2,3	1,0	<b>74,5</b>
	22-6 Uhr	133	17	1,5	7,5	<b>65</b>
Schützenweg	6-22 Uhr	4148	259	2,3	2,1	<b>75,2</b>
	22-6 Uhr	140	18	3,6	8,6	<b>65,7</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	8120	508	0,8	0,8	<b>80,8</b>
	22-6 Uhr	220	28	0,0	5,5	<b>69</b>
Familie-Mechau-Straße-Süd	6-22 Uhr	3001	188	0,3	3,7	<b>74,1</b>
	22-6 Uhr	133	17	0,0	18,8	<b>67,2</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	7705	482	0,7	1,9	<b>80,8</b>
	22-6 Uhr	242	30	0,8	11,2	<b>70,3</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	7262	454	1,0	0,7	<b>80,3</b>
	22-6 Uhr	257	32	0,4	4,7	<b>69,5</b>
Jägerstraße-Ost	6-22 Uhr	7988	499	0,9	1,0	<b>80,7</b>
	22-6 Uhr	287	36	1,0	9,1	<b>70,8</b>
Friedhofsweg-Nord	6-22 Uhr	7018	439	1,8	1,0	<b>80,3</b>
	22-6 Uhr	253	32	5,1	2,4	<b>69,5</b>
Elsässer Straße-Ost	6-22 Uhr	2966	185	1,0	1,4	<b>73,2</b>
	22-6 Uhr	94	12	0,0	7,4	<b>63,3</b>
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	5668	354	2,1	1,1	<b>76,1</b>
	22-6 Uhr	290	36	3,8	3,1	<b>67,1</b>
Ziegelhofstraße-Nord	6-22 Uhr	6161	385	1,9	1,4	<b>76,5</b>
	22-6 Uhr	222	28	5,0	5,4	<b>66,9</b>
Ziegelhofstraße-Süd	6-22 Uhr	6628	414	1,6	1,6	<b>76,9</b>
	22-6 Uhr	229	29	5,2	7,4	<b>67,6</b>
Industriestraße-West	6-22 Uhr	1551	97	1,2	1,9	<b>70,7</b>
	22-6 Uhr	40	5	0,0	22,5	<b>62,5</b>
Jägerstraße-West	6-22 Uhr	7194	450	0,6	1,0	<b>80,3</b>
	22-6 Uhr	283	35	0,7	4,6	<b>69,9</b>
Am Schützenplatz-Süd	6-22 Uhr	1084	68	0,4	3,0	<b>69,5</b>
	22-6 Uhr	38	5	0,0	39,5	<b>63,4</b>

Tabelle A3: Verkehrszahlen 2040 (Prognose 2040) und Schalleistungspegel L'WA

**Datensatz Emissionspegel**

Straße /RLS-19 (63)								Variante 0		
SR19001	Bezeichnung		Johann-Justus-Weg Nord		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	78.09	-	-	79.62	78.09
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	66.20	-	-	67.73	66.20
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	270.00	1.10	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	15.00	0.00	4.90	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	78.1	1.00	16.00000	0.00	78.1	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	66.2	1.00	8.00000	0.00	66.2	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19002	Bezeichnung	Pophankenweg-West			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	80.37	-	-	81.89
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	66.38	-	-	67.90
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00		
					DRefl (pauschal) /dB		0.00		
					d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	467.00	0.70	0.70	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	18.00	0.70	1.40	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.4	1.00	16.00000	0.00	80.4
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.4	1.00	8.00000	0.00	66.4
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

<b>SR19003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Artillerieweg-Süd			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bestand			<b>Emi.Vari-ante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Knotenzahl</b>	2				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
	<b>Länge /m</b>	1.42			<b>Tag</b>	73.30	-	-	74.82	73.30
	<b>Länge /m (2D)</b>	1.42			<b>Nacht</b>	63.65	-	-	65.17	63.65
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			---		
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00		
					<b>DRefl (pauschal) /dB</b>			0.00		
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>				
	Tag	-	180.00	3.00	1.20	0.00				
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>				
	-		30.00	30.00	30.00	30.00				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>				
	Nacht	-	15.00	3.30	4.20	0.00				
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>				
	-		30.00	30.00	30.00	30.00				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	73.3	1.00	16.00000	0.00	73.3		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	63.6	1.00	8.00000	0.00	63.6		
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt								

<b>SR19004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Infanterieweg-Ost			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bestand			<b>Emi.Vari-ante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Knotenzahl</b>	2				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
	<b>Länge /m</b>	1.42			<b>Tag</b>	79.16	-	-	80.69	79.16
	<b>Länge /m (2D)</b>	1.42			<b>Nacht</b>	66.70	-	-	68.23	66.70
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			---		
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00		
					<b>DRefl (pauschal) /dB</b>			0.00		
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>				
	Tag	-	344.00	1.70	0.80	0.00				
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>				

## Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	17.00	2.20	3.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.2	1.00	16.00000	0.00	79.2
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.7	1.00	8.00000	0.00	66.7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19005	Bezeichnung	Schützenweg-Nord			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	71.44	-	-	72.96	71.44
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	62.24	-	-	63.76	62.24
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	104.00	6.20	1.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	7.00	10.90	9.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.4	1.00	16.00000	0.00	71.4		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	62.2	1.00	8.00000	0.00	62.2		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19006	Bezeichnung	Infanterieweg-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.16	-	-	80.68	79.16
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	67.41	-	-	68.94	67.41
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00		
					DRefl (pauschal) /dB		0.00		
					d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	345.00	1.50	0.80	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	18.00	2.10	6.30	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.2	1.00	16.00000	0.00	79.2
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.4	1.00	8.00000	0.00	67.4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19007	Bezeichnung	Schützenweg-Süd		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42		Tag	74.04	-	-	75.56	74.04
	Länge /m (2D)	1.42		Nacht	64.68	-	-	66.21	64.68
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
				DRefl (pauschal) /dB			0.00		
				d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	222.00	2.40	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	15.00	1.70	8.30	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	74.0	1.00	16.00000	0.00	74.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	64.7	1.00	8.00000	0.00	64.7	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

SR19008	Bezeichnung		Schützenweg		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	74.75	-	-	76.27	74.75
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	65.21	-	-	66.74	65.21
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	233.00	2.40	2.20	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	16.00	3.90	8.60	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Ma-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	74.7	1.00	16.00000	0.00	74.7	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	65.2	1.00	8.00000	0.00	65.2	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19009	Bezeichnung		Jägerstraße-Ost		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	79.91	-	-	81.43	79.91
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	68.36	-	-	69.88	68.36
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	414.00	0.90	0.90	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	23.00	0.00	6.60	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				



Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.9	1.00	16.00000	0.00	79.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	68.4	1.00	8.00000	0.00	68.4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19010	Bezeichnung	Familie-Mechau-Straße-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	70.47	-	-	72.00	70.47
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	66.45	-	-	67.98	66.45
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	40.00	0.60	15.80	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	9.00	0.00	34.30	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-				0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.5	1.00	16.00000	0.00			70.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.5	1.00	8.00000	0.00			66.5
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19011	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.87	-	-	81.39	79.87
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.74	-	-	71.27	69.74
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	389.00	0.70	2.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	25.00	1.00	12.90	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.9	1.00	16.00000	0.00	79.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.7	1.00	8.00000	0.00	69.7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19012	Bezeichnung	Jägerstraße-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.35	-	-	80.87	79.35
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	68.83	-	-	70.36	68.83
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	363.00	1.20	0.80	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	27.00	0.50	5.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.3	1.00	16.00000	0.00		79.3	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	68.8	1.00	8.00000	0.00		68.8	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19013	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.89	-	-	81.41	79.89
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	70.28	-	-	71.81	70.28
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

					DRefl (pauschal) /dB		0.00		
					d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	406.00	1.10	1.10	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	31.00	0.80	10.20	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi- Max	Lw* /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.9	1.00	16.00000	0.00	79.9
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	70.3	1.00	8.00000	0.00	70.3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19014	Bezeichnung		Friedhofsweg-Nord		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	79.61	-	-	81.13	79.61
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	69.03	-	-	70.55	69.03
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	390.00	0.30	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	29.00	5.20	2.20	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.6	1.00	16.00000	0.00		79.6
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	69.0	1.00	8.00000	0.00		69.0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

SR19015	Bezeichnung		Elsässer Straße-Ost		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	72.59	-	-	74.11	72.59
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	62.86	-	-	64.39	62.86
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	156.00	1.10	1.60	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	10.00	0.00	8.60	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	72.6	1.00	16.00000	0.00	72.6	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	62.9	1.00	8.00000	0.00	62.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19016	Bezeichnung		Ziegelhofstraße-Süd		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	75.59	-	-	77.11	75.59
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	66.99	-	-	68.51	66.99
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	316.00	2.20	1.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	34.00	4.10	3.30	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vors.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.6	1.00	16.00000	0.00	75.6
Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.0	1.00	8.00000	0.00	67.0
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19017	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Nord		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42		Tag	76.13	-	-	77.65
	Länge /m (2D)	1.42		Nacht	65.97	-	-	67.49
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
				DRefl (pauschal) /dB			0.00	
				d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	346.00	2.00	1.50	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	25.00	0.50	5.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vors.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	76.1	1.00	16.00000	0.00	76.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.0	1.00	8.00000	0.00	66.0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19018	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Süd		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Bestand		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42		Tag	76.51	-	-	78.03
	Länge /m (2D)	1.42		Nacht	67.21	-	-	68.73
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
				DRefl (pauschal) /dB			0.00	
				d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	374.00	1.70	1.70	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	26.00	5.30	7.70	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.5	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.2	1.00	8.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19019	Bezeichnung	Industriestraße-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	70.48	-	-	72.00	70.48
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	62.28	-	-	63.80	62.28
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	92.00	1.20	2.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	5.00	0.00	21.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	70.5	1.00	16.00000	0.00	70.5	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	62.3	1.00	8.00000	0.00	62.3	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19020	Bezeichnung	Jägerstraße-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.31	-	-	80.84	79.31
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.30	-	-	70.82	69.30
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		



Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	359.00	0.70	1.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	30.00	0.80	5.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.3	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	69.3	1.00	8.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19021	Bezeichnung	Am Schützenplatz-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bestand			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	69.23	-	-	70.75	69.23
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	64.49	-	-	66.02	64.49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	65.00	0.40	2.90	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	5.00	0.00	40.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	69.2	1.00	16.00000	0.00	69.2	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	64.5	1.00	8.00000	0.00	64.5	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19022	Bezeichnung	Johann-Justus-Weg Nord			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42	Tag		78.30	-	-	79.82	78.30
	Länge /m (2D)	1.42	Nacht		66.57	-	-	68.10	66.57
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			---			
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00			
			DRefI (pauschal) /dB			0.00			
			d/m(Emissionslinie)			0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	283.00	1.10	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	16.00	0.00	5.40	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.3	1.00	16.00000	0.00	78.3	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.6	1.00	8.00000	0.00	66.6	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19023	Bezeichnung	Pophankenweg-West			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42	Tag		80.58	-	-	82.10	80.58
	Länge /m (2D)	1.42	Nacht		66.59	-	-	68.11	66.59
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			---			
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00			
			DRefI (pauschal) /dB			0.00			
			d/m(Emissionslinie)			0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	490.00	0.70	0.70	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	19.00	0.70	1.30	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	

## Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.6	1.00	16.00000	0.00	80.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.6	1.00	8.00000	0.00	66.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19024	Bezeichnung		Artillerieweg-Süd		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Prognose-Nullfall 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	73.55	-	-	75.07	73.55
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	63.89	-	-	65.42	63.89
	Fläche /m²		----		Steigung max. % (aus z-Koord.)			----		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	189.00	3.00	1.30	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	16.00	3.90	3.90	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	73.5	1.00	16.00000	0.00	73.5	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	63.9	1.00	8.00000	0.00	63.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19025	Bezeichnung	Infanterieweg-Ost			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	1.42			Tag	79.37	-	-	80.90
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	66.90	-	-	68.43
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	361.00	1.70	0.80	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	18.00	2.10	3.40	0.00			

## Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.4	1.00	16.00000	0.00	79.4
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.9	1.00	8.00000	0.00	66.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19026	Bezeichnung	Schützenweg-Nord			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	1.42			Tag	71.64	-	-	73.16
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	62.44	-	-	63.97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	109.00	6.20	1.50	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	7.00	10.30	10.30	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.6	1.00	16.00000	0.00		71.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	62.4	1.00	8.00000	0.00		62.4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19027	Bezeichnung	Infanterieweg-West			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	1.42			Tag	79.36	-	-	80.89
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	67.69	-	-	69.21
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	362.00	1.50	0.80	0.00			

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	19.00	2.00	6.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.4	1.00	16.00000	0.00	79.4
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.7	1.00	8.00000	0.00	67.7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19028	Bezeichnung	Schützenweg-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	74.25	-	-	75.77	74.25
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	64.85	-	-	66.38	64.85
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefI (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	233.00	2.40	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	16.00	1.60	7.90	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	74.2	1.00	16.00000	0.00	74.2		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	64.9	1.00	8.00000	0.00	64.9		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19029	Bezeichnung	Schützenweg			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	74.96	-	-	76.49	74.96

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Länge /m (2D)	1.42	Nacht	65.56	-	-	67.08	65.56
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
			DRefl (pauschal) /dB		0.00			
			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	245.00	2.40	2.20	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	17.00	3.70	9.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.0	1.00	16.00000	0.00	75.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	65.6	1.00	8.00000	0.00	65.6
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19030	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42	Tag	80.11	-	-	81.64	80.11
	Länge /m (2D)	1.42	Nacht	68.49	-	-	70.02	68.49
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
			DRefl (pauschal) /dB		0.00			
			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	434.00	0.90	0.90	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	24.00	0.00	6.30	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.1	1.00	16.00000	0.00	80.1



## Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	68.5	1.00	8.00000	0.00	68.5
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19031	Bezeichnung	Familie-Mechau-Straße-Süd			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	70.69	-	-	72.21
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	66.40	-	-	67.93
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	42.00	0.60	15.80	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	9.00	0.00	33.80	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Menge	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.7	1.00	16.00000	0.00	70.7	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.4	1.00	8.00000	0.00	66.4	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19032	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	80.08	-	-	81.61
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	70.04	-	-	71.57
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	409.00	0.70	2.10	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	27.00	0.90	12.70	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			

## Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vmax	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.1	1.00	16.00000	0.00	80.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.0	1.00	8.00000	0.00	70.0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19033	Bezeichnung	Jägerstraße-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.55	-	-	81.07	79.55
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.02	-	-	70.54	69.02
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	381.00	1.10	0.80	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	-		50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	28.00	0.40	5.30	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	-		50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vmax	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.5	1.00	16.00000	0.00	79.5		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.0	1.00	8.00000	0.00	69.0		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19034	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	80.09	-	-	81.62	80.09
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	70.43	-	-	71.96	70.43
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	426.00	1.10	1.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	32.00	1.20	10.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.1	1.00	16.00000	0.00	80.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.4	1.00	8.00000	0.00	70.4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19035	Bezeichnung	Friedhofsweg-Nord			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	1.42			Tag	79.98	-	-	81.50
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.24	-	-	70.77
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	409.00	1.90	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	30.00	5.40	2.50	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.0	1.00	16.00000	0.00	80.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.2	1.00	8.00000	0.00	69.2	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19036	Bezeichnung	Elsässer Straße-Ost			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	1.42			Tag	72.78	-	-	74.30
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	63.17	-	-	64.70
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
			DRefl (pauschal) /dB			0.00		
			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	163.00	1.10	1.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	11.00	0.00	8.20	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	72.8	1.00	16.00000	0.00	72.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	63.2	1.00	8.00000	0.00	63.2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19037	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Süd		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42		Tag	75.80	-	-	77.33	75.80
	Länge /m (2D)	1.42		Nacht	67.06	-	-	68.58	67.06
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
				DRefl (pauschal) /dB			0.00		
				d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	332.00	2.20	1.10	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	35.00	3.90	3.20	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.8	1.00	16.00000	0.00		75.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.1	1.00	8.00000	0.00		67.1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19038	Bezeichnung		Ziegelhofstraße-Nord		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Prognose-Nullfall 2040		Emi.Var- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	76.33	-	-	77.86	76.33
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	66.81	-	-	68.33	66.81
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	363.00	2.00	1.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	27.00	5.20	5.60	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Var- ante	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.3	1.00	16.00000	0.00	76.3	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	66.8	1.00	8.00000	0.00	66.8	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19039	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	76.71	-	-	78.24	76.71
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	67.55	-	-	69.07	67.55
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	392.00	1.70	1.70	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	28.00	5.50	7.70	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	76.7	1.00	16.00000	0.00	76.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.5	1.00	8.00000	0.00	67.5
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19040	Bezeichnung	Industriestraße-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	70.66	-	-	72.19	70.66
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	62.48	-	-	64.01	62.48
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	97.00	1.20	1.90	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	5.00	0.00	22.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-				0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.7	1.00	16.00000	0.00			70.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	62.5	1.00	8.00000	0.00			62.5
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19041	Bezeichnung	Jägerstraße-West			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	79.52	-	-	81.05	79.52
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.60	-	-	71.12	69.60
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	377.00	0.70	1.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	32.00	0.80	5.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.5	1.00	16.00000	0.00	79.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.6	1.00	8.00000	0.00	69.6
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19042	Bezeichnung	Am Schützenplatz-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose-Nullfall 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	69.46	-	-	70.99	69.46
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	64.40	-	-	65.93	64.40
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	68.00	0.40	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	5.00	0.00	39.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	69.5	1.00	16.00000	0.00			69.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	64.4	1.00	8.00000	0.00			64.4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19043	Bezeichnung	Johann-Justus-Weg Nord			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	78.41	-	-	79.93	78.41
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	66.82	-	-	68.34	66.82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DRefl (pauschal) /dB				0.00
			d/m(Emissionslinie)				0.00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	-	291.00	1.00	1.00	0.00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		-	50.00	50.00	50.00	50.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	-	17.00	0.00	5.30	0.00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0.00	0.00	0.00	0.00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		-	50.00	50.00	50.00	50.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag 78.4	1.00	16.00000	0.00	78.4
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht 66.8	1.00	8.00000	0.00	66.8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19044	Bezeichnung	Pophankenweg-West			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	1.42			Tag	80.89	-	-	82.42
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	66.56	-	-	68.08
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				---
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0.00
					DRefl (pauschal) /dB				0.00
					d/m(Emissionslinie)				0.00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	527.00	0.70	0.70	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	19.00	0.60	1.20	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag 80.9	1.00	16.00000	0.00		80.9	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht 66.6	1.00	8.00000	0.00		66.6	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							



Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

SR19045	Bezeichnung		Artillerieweg-Süd		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Prognose 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	73.65	-	-	75.18	73.65
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	63.85	-	-	65.38	63.85
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	196.00	2.90	1.20	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	16.00	3.80	3.80	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	73.7	1.00	16.00000	0.00	73.7	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	63.9	1.00	8.00000	0.00	63.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19046	Bezeichnung		Infanterieweg-Ost		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Prognose 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	79.90	-	-	81.43	79.90
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	67.47	-	-	68.99	67.47
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	412.00	1.50	0.70	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	21.00	1.80	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vors.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.9	1.00	16.00000	0.00	79.9
Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.5	1.00	8.00000	0.00	67.5
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19047	Bezeichnung	Schützenweg-Nord		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	1.42		Tag	71.82	-	-	71.82
	Länge /m (2D)	1.42		Nacht	62.89	-	-	62.89
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
				DRefl (pauschal) /dB			0.00	
				d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	116.00	5.80	1.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	8.00	9.80	9.80	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vors.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.8	1.00	16.00000	0.00	71.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	62.9	1.00	8.00000	0.00	62.9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19048	Bezeichnung	Infanterieweg-West		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	1.42		Tag	79.89	-	-	79.89
	Länge /m (2D)	1.42		Nacht	68.17	-	-	68.17
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
				DRefl (pauschal) /dB			0.00	
				d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	413.00	1.30	0.70	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	22.00	1.70	5.80	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.9	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	68.2	1.00	8.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19049	Bezeichnung	Schützenweg-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	74.49	-	-	76.01	74.49
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	65.00	-	-	66.53	65.00
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	247.00	2.30	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	17.00	1.50	7.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	74.5	1.00	16.00000	0.00	74.5	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	65.0	1.00	8.00000	0.00	65.0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19050	Bezeichnung	Schützenweg			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	75.15	-	-	76.68	75.15
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	65.70	-	-	67.23	65.70
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	259.00	2.30	2.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	18.00	3.60	8.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	75.2	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	65.7	1.00	8.00000	0.00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19051	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	80.76	-	-	82.29	80.76
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.02	-	-	70.55	69.02
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	508.00	0.80	0.80	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	28.00	0.00	5.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	80.8	1.00	16.00000	0.00	80.8	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	69.0	1.00	8.00000	0.00	69.0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19052	Bezeichnung	Familie-Mechau-Straße-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'



Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.8	1.00	16.00000	0.00	80.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.3	1.00	8.00000	0.00	70.3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19054	Bezeichnung		Jägerstraße-West		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Prognose 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	80.28	-	-	81.80	80.28
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	69.49	-	-	71.02	69.49
	Fläche /m²		----		Steigung max. % (aus z-Koord.)			----		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	454.00	1.00	0.70	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	32.00	0.40	4.70	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	80.3	1.00	16.00000	0.00	80.3	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	69.5	1.00	8.00000	0.00	69.5	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19055	Bezeichnung	Jägerstraße-Ost			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	1.42			Tag	80.74	-	-	82.26
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	70.78	-	-	72.31
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	499.00	0.90	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	36.00	1.00	9.10	0.00			

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.7	1.00	16.00000	0.00	80.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.8	1.00	8.00000	0.00	70.8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19056	Bezeichnung	Friedhofsweg-Nord			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	80.27	-	-	81.80	80.27
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.48	-	-	71.01	69.48
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	439.00	1.80	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	32.00	5.10	2.40	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.3	1.00	16.00000	0.00		80.3	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.5	1.00	8.00000	0.00		69.5	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19057	Bezeichnung	Elsässer Straße-Ost			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	73.23	-	-	74.75	73.23
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	63.33	-	-	64.86	63.33
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	185.00	1.00	1.40	0.00				

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	12.00	0.00	7.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	73.2	1.00	16.00000	0.00	73.2
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	63.3	1.00	8.00000	0.00	63.3
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19058	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Süd			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	76.07	-	-	77.59	76.07
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	67.13	-	-	68.66	67.13
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	354.00	2.10	1.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	36.00	3.80	3.10	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB				Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	76.1	1.00	16.00000	0.00			76.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.1	1.00	8.00000	0.00			67.1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19059	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Nord			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	76.53	-	-	78.06	76.53



Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Länge /m (2D)	1.42	Nacht	66.89	-	-	68.42	66.89
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
			DRefl (pauschal) /dB		0.00			
			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	385.00	1.90	1.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	28.00	5.00	5.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	76.5	1.00	16.00000	0.00	76.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	66.9	1.00	8.00000	0.00	66.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Fußasphalt						

SR19060	Bezeichnung	Ziegelhofstraße-Süd	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2040	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1.42	Tag	76.89	-	-	78.42	76.89
	Länge /m (2D)	1.42	Nacht	67.60	-	-	69.13	67.60
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
			DRefl (pauschal) /dB		0.00			
			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	414.00	1.60	1.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	29.00	5.20	7.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30.00	30.00	30.00	30.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	76.9	1.00	16.00000	0.00	76.9

## Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.6	1.00	8.00000	0.00	67.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19061	Bezeichnung	Industriestraße-West			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	70.66	-	-	72.19
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	62.48	-	-	64.01
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	97.00	1.20	1.90	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	5.00	0.00	22.50	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30.00	30.00	30.00	30.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0	-			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Menge	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.7	1.00	16.00000	0.00	70.7	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	62.5	1.00	8.00000	0.00	62.5	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19062	Bezeichnung	Jägerstraße-West			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2040			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1.42			Tag	80.26	-	-	81.79
	Länge /m (2D)	1.42			Nacht	69.89	-	-	71.41
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00	
					DRefl (pauschal) /dB			0.00	
					d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	450.00	0.60	1.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	50.00	50.00	50.00	50.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	35.00	0.70	4.60	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0.00	0.00	0.00	0.00			

Schalltechnische Stellungnahme B-Plan B855 A - (Industriestraße/Alte Fleiwa) - Planbedingter Zusatzverkehr

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.3	1.00	16.00000	0.00	80.3
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.9	1.00	8.00000	0.00	69.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19063	Bezeichnung		Am Schützenplatz-Süd		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Prognose 2040		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1.42		Tag	69.46	-	-	70.99	69.46
	Länge /m (2D)		1.42		Nacht	63.43	-	-	64.96	63.43
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	68.00	0.40	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	4.00	0.00	39.50	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-	0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	69.5	1.00	16.00000	0.00		69.5
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	63.4	1.00	8.00000	0.00		63.4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Tabelle A4: Datensatz



Johann-Justus-Weg - Nord				Johann-Justus-Weg - Nord				
Bestand				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	4.317	4.226	46	45	6-22	4.532	4.437	48
22-6	123	117	0	6	22-6	133	123	0
24h	4.440	4.343	46	51	24h	4.665	4.560	48
Pophankenweg - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Pophankenweg - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Infanterieweg - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	2.882	2.760	86	36	6-22	3.026	2.898	90
22-6	120	111	4	5	22-6	127	117	5
24h	3.002	2.871	90	41	24h	3.153	3.015	95
Infanterieweg - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	5.505	5.368	94	44	6-22	5.781	5.638	99
22-6	138	130	3	5	22-6	149	137	3
24h	5.644	5.498	97	49	24h	5.926	5.773	102
Schützenweg - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	1.682	1.534	103	25	6-22	1.745	1.611	108
22-6	55	44	6	6	22-6	68	46	6
24h	1.717	1.573	109	30	24h	1.803	1.657	114
Infanterieweg - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Schützenweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Schützenweg - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	1.682	1.534	103	25	6-22	1.745	1.611	108
22-6	55	44	6	6	22-6	68	46	6
24h	1.717	1.573	109	30	24h	1.803	1.657	114
Infanterieweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Schützenweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Schützenweg - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	1.682	1.534	103	25	6-22	1.745	1.611	108
22-6	55	44	6	6	22-6	68	46	6
24h	1.717	1.573	109	30	24h	1.803	1.657	114
Infanterieweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Schützenweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Schützenweg - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	1.682	1.534	103	25	6-22	1.745	1.611	108
22-6	55	44	6	6	22-6	68	46	6
24h	1.717	1.573	109	30	24h	1.803	1.657	114
Infanterieweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Nord				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Schützenweg - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	3.277	3.055	90	82	6-22	3.414	3.233	95
22-6	128	112	5	11	22-6	134	117	5
24h	3.355	3.067	95	93	24h	3.498	3.350	100
Jägerstraße - Ost				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	6.620	6.506	57	57	6-22	6.951	6.831	60
22-6	181	169	0	12	22-6	190	178	0
24h	6.801	6.675	57	69	24h	7.141	7.009	60
Familie-Mechau-Straße - Süd				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h	7.617	7.508	54	55	24h	7.998	7.883	57
Jägerstraße - West				Prognose-Nullfall 2040				
Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	Zeit	KZ	Pkw	Lkw1	
6-22	7.471	7.365	53	53	6-22	7.845	7.733	56
22-6	146	143	1	2	22-6	153	150	1
24h								