

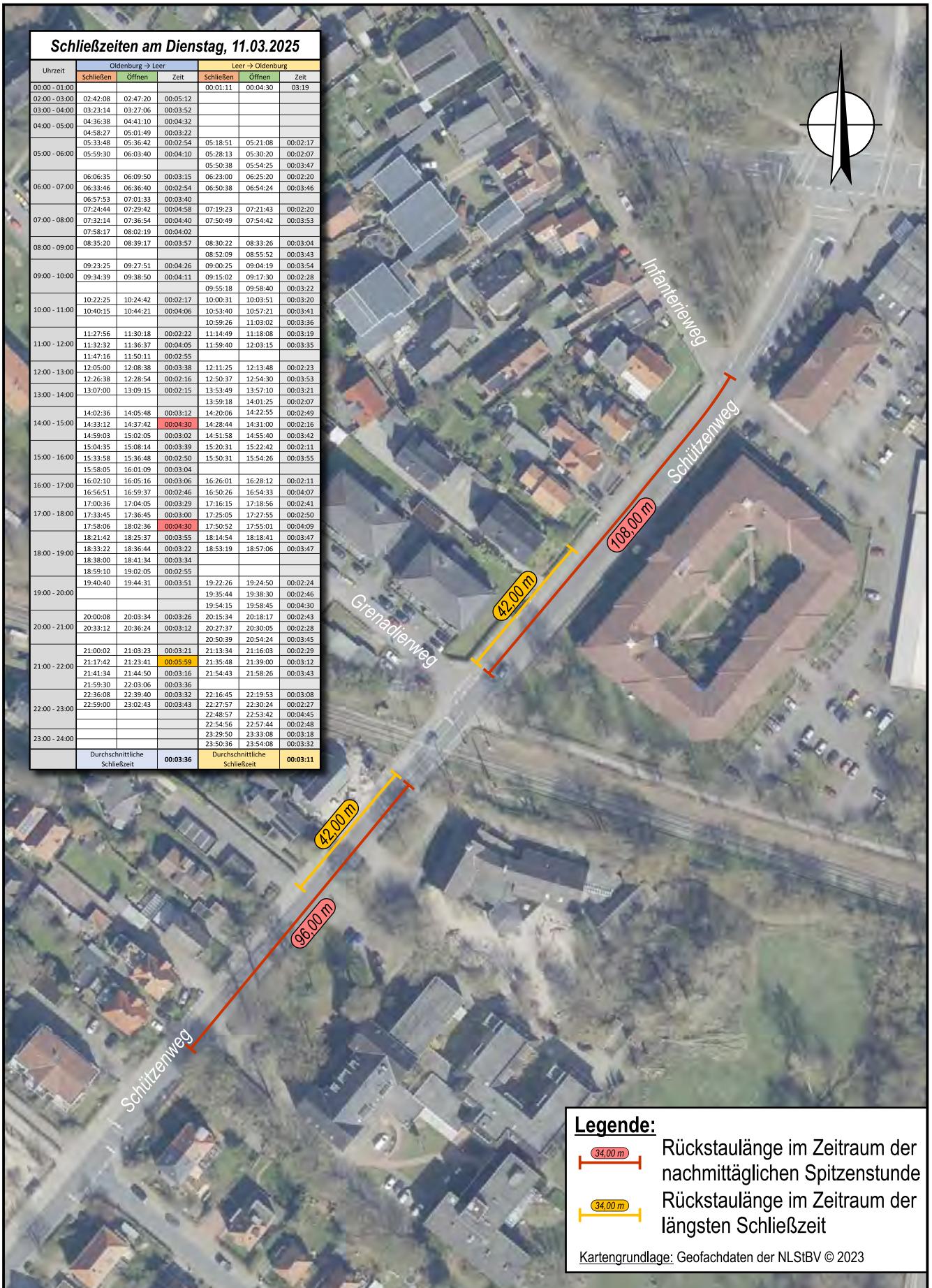
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

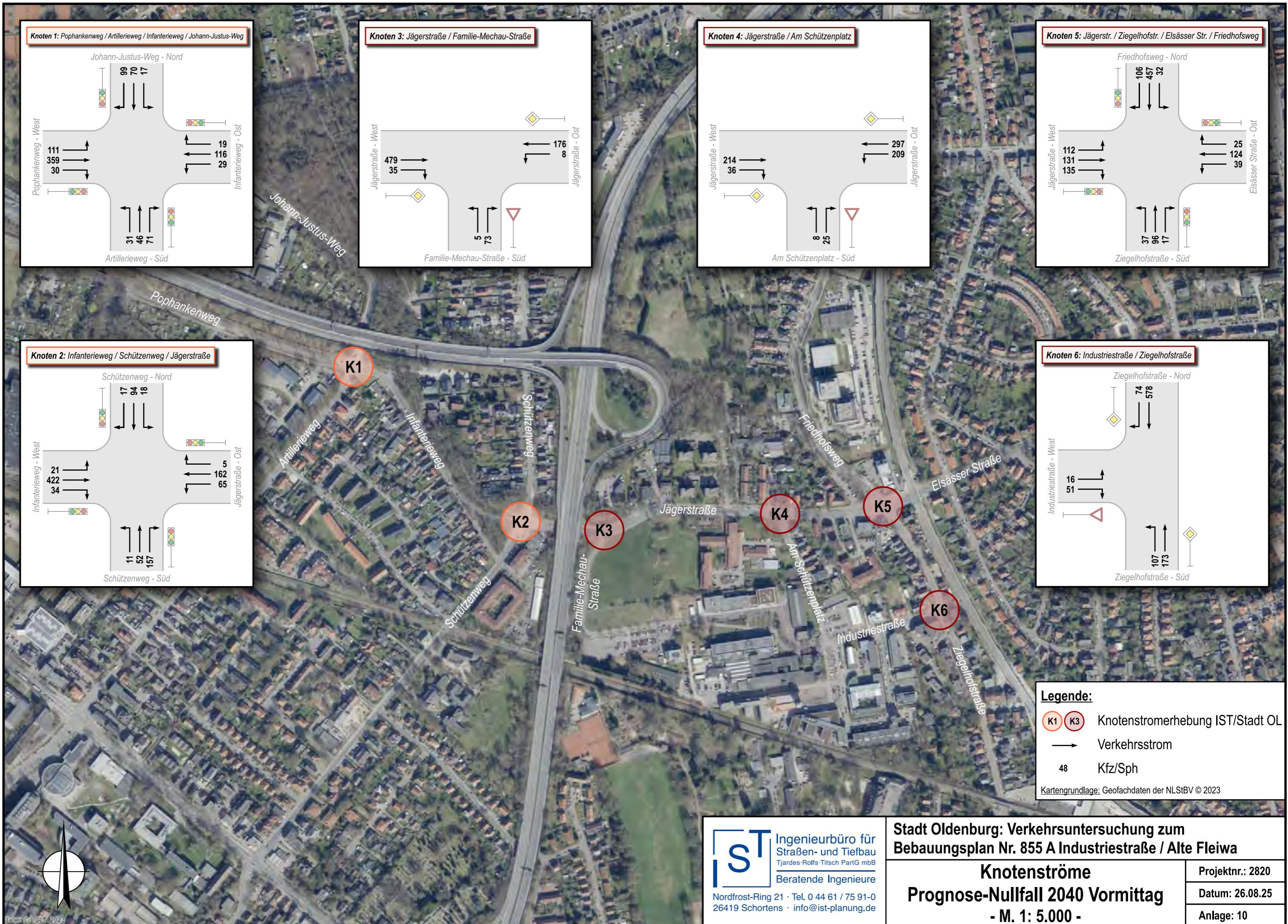
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 5 - Bestand Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

| |
|------------------|
| Projektnr.: 2820 |
| Datum: 22.08.25 |
| Anlage: 9.3 |





| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | | | |
|---|--|--|--|--------------------|------------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | | | Untersuchungsfall: | Prognose-Nullfall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | | | Zeitabschnitt Sph: | 07.30 - 08.30 |
| Knotenpunkt: | Pophakenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg | | | Umlaufzeit t_u: | 60 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|-------|------|----------------|-----|-----|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 872 | 111 | 0,127 | 10 | 26 | 17 | A | 0,31 |
| 12 | K1 | 2+3 | 874 | 389 | 0,445 | 13,3 | 26 | 49 | A | 1,44 |
| 21 | K2 | 4 | 533 | 31 | 0,058 | 14,5 | 18 | 8 | A | 0,12 |
| 22 | K2 | 5+6 | 484 | 117 | 0,242 | 16,5 | 18 | 22 | A | 0,54 |
| 31 | K3 | 7 | 758 | 29 | 0,038 | 9,3 | 26 | 7 | A | 0,07 |
| 32 | K3 | 8+9 | 692 | 135 | 0,195 | 10,7 | 26 | 20 | A | 0,40 |
| 41 | K4 | 10 | 573 | 17 | 0,030 | 14,2 | 18 | 6 | A | 0,07 |
| 42 | K4 | 11+12 | 546 | 169 | 0,310 | 17,2 | 18 | 28 | A | 0,81 |
| Gesamt: | | | 5.332 | 998 | 0,187 | 13,6 | Gesamt: | A | | 3,76 |
| | | | | | | | | | | |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

| | | |
|---|--|--|
|  <p>Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure</p> <p>Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0 26419 Schortens · info@ist-planung.de</p> | <p>Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa</p> <p>Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag Pophakenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg</p> | <p>Projektnr.: 2820</p> <p>Datum: 21.08.25</p> <p>Anlage: 11.1</p> |
| | | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|------------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognose-Nullfall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 07.30 - 08.30 |
| Knotenpunkt: | Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------|---------|---------|-------|-------|-----|-----|---------|------|
| FS-Nr. | Bez SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [h] | [s] | [s] | [m] | [h] | [h] |
| 11 | K1 | 1+2+3 | 681 | 477 | 0,700 | 24,3 | 30 | 83 | B | 3,22 |
| 21 | K2 | 4+5+6 | 454 | 220 | 0,485 | 27,2 | 16 | 44 | B | 1,66 |
| 31 | K3 | 7 | 802 | 65 | 0,081 | 11,5 | 30 | 12 | A | 0,21 |
| 32 | K3 | 8+9 | 848 | 167 | 0,197 | 12,5 | 30 | 26 | A | 0,58 |
| 41 | K4 | 10+11+12 | 451 | 129 | 0,286 | 23,4 | 16 | 28 | B | 0,84 |
| | | | Gesamt: | 3.236 | 1.058 | 0,327 | 21 | | Gesamt: | B |
| | | | | | | | | | | 6,51 |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

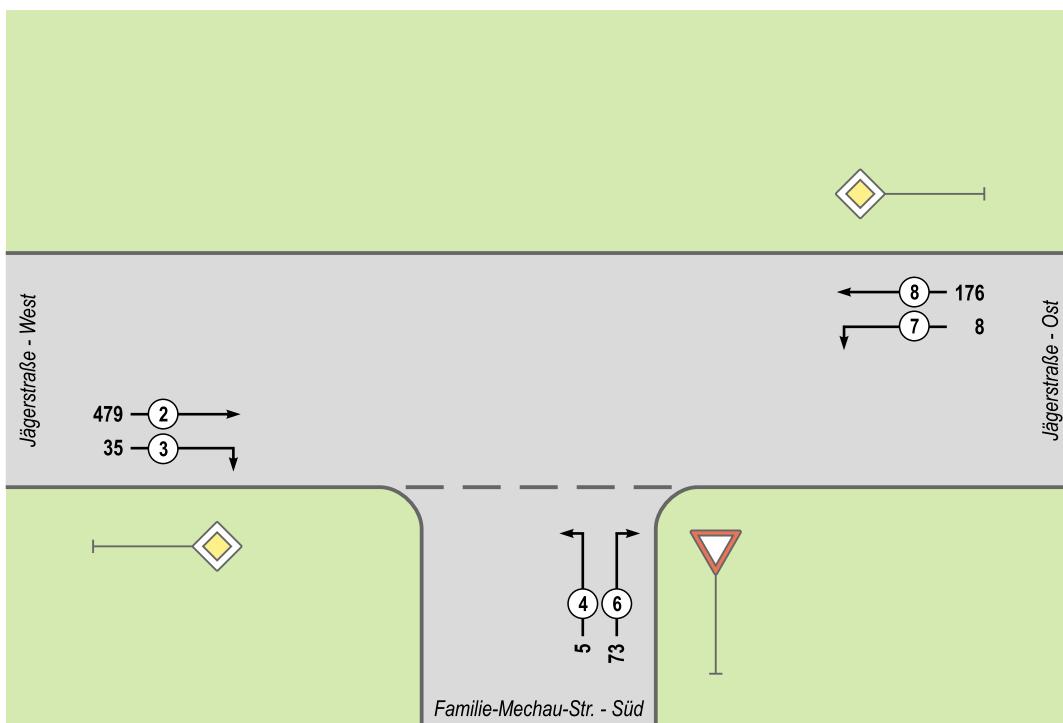
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K3_Vormittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

Intervall von 07:30 bis 08:30

| | | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | → | 2 | 479 | | 477 | | | | | | A |
| | ↓ | 3 | 35 | | 36 | | | | | | A |
| | ↖ | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 3,2 | 674 | 394 | 14,2 | 1 | B |
| | ↗ | 6 | 73 | 75 | 5,9 | 3,0 | 494 | 619 | 7,5 | 1 | 2 |
| | ← | 8 | 176 | | 179 | | | | | | A |
| | ↙ | 7 | 8 | 7 | 5,5 | 2,8 | 511 | 675 | 5,9 | 1 | A |
| Gesamt: | | 776 | 779 | | | | | 0,18 | Std./Std. | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | | 7,7 | s | | |
| | | | | | | | | | | | QSV-gesamt: B |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 3 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag
 Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße

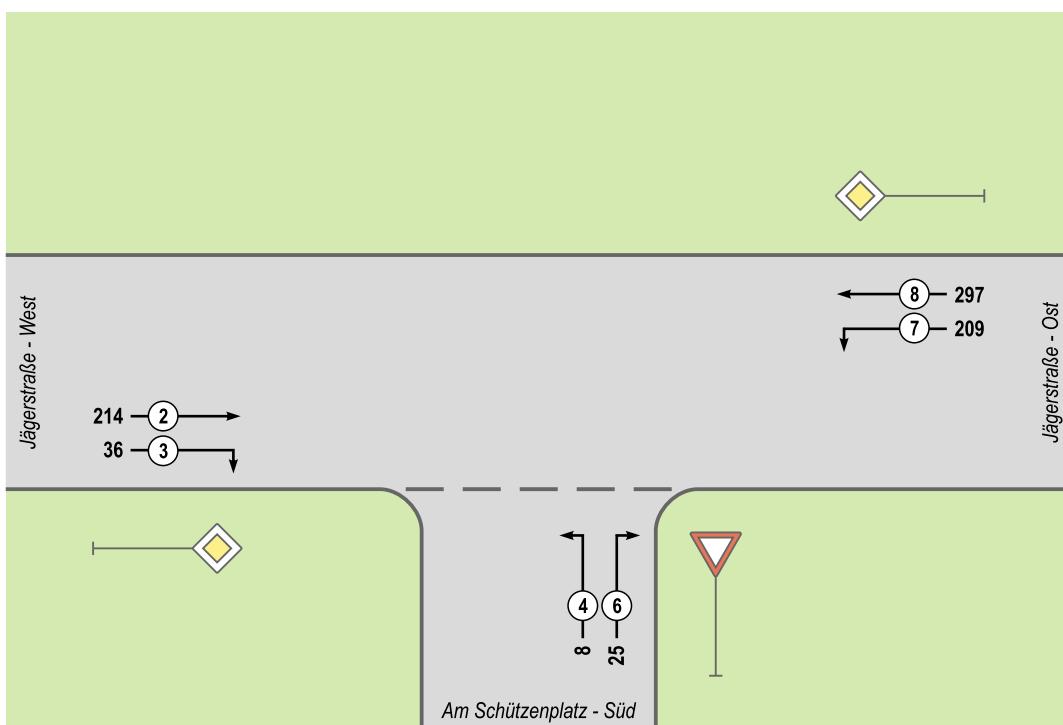
| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 11.3 | |

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K4_Vormittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

Intervall von 07:30 bis 08:30

| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| | 2 | 214 | | 214 | | | | | | A |
| | 3 | 36 | | 36 | | | | | | A |
| | 4 | 8 | 9 | 6,5 | 3,2 | 732 | 266 | 13,0 | 1 | 1 |
| | 6 | 25 | 25 | 5,9 | 3,0 | 226 | 901 | 5,1 | 1 | 1 |
| | 8 | 297 | 296 | | | | 1800 | 0,9 | 1 | 2 |
| | 7 | 209 | 213 | 5,5 | 2,8 | 244 | 962 | 5,0 | 1 | 3 |
| Gesamt: | | 789 | 792 | | | | 0,43 | Std./Std. | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 2,9 | s | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

**Leistungsfähigkeitsberechnung
 Knoten 4 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag**
Jägerstraße / Am Schützenplatz

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 19.08.25 |
| Anlage: 11.4 | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|------------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognose-Nullfall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 07.15 - 08.15 |
| Knotenpunkt: | Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|-------|-------|------|-----|---------|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 526 | 112 | 0,213 | 20,8 | 18 | 23 | B | 0,65 |
| 12 | K1 | 2+3 | 518 | 266 | 0,514 | 26,1 | 18 | 51 | B | 1,93 |
| 21 | K2 | 4 | 943 | 37 | 0,039 | 10 | 32 | 8 | A | 0,10 |
| 22 | K2 | 5+6 | 869 | 113 | 0,130 | 10,8 | 32 | 19 | A | 0,34 |
| 31 | K3 | 7+8+9 | 490 | 188 | 0,384 | 23,4 | 18 | 36 | B | 1,22 |
| 41 | K4 | 10 | 943 | 32 | 0,034 | 10 | 32 | 7 | A | 0,09 |
| 42 | K4 | 11+12 | 919 | 563 | 0,613 | 17,7 | 32 | 82 | A | 2,77 |
| | | | Gesamt: | 5.208 | 1.311 | 0,252 | 11,6 | | Gesamt: | B |
| | | | | | | | | | | 4,24 |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

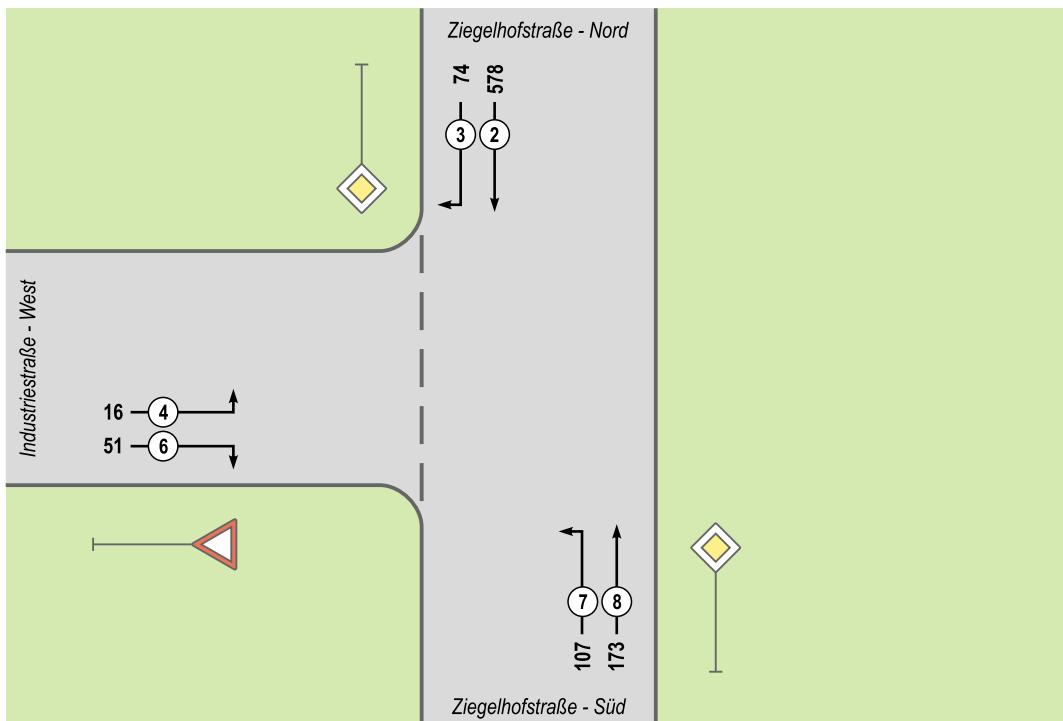
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 07.15 - 08.15 Uhr
 Datei : K6_Vormittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

Intervall von 07:15 bis 08:15

| | | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| | 2 | 578 | 582 | | | | | | | | A |
| | 3 | 74 | 77 | | | | | | | | A |
| | 4 | 16 | 16 | 6,5 | 3,2 | 888 | 208 | 17,8 | 1 | 1 | B |
| | 6 | 51 | 55 | 5,9 | 3,0 | 612 | 517 | 9,7 | 1 | 2 | A |
| | 8 | 173 | 167 | | | | | 1800 | 1,5 | 1 | 2 |
| | 7 | 107 | 105 | 5,5 | 2,8 | 649 | 551 | 8,1 | 1 | 2 | A |
| Gesamt: | | 999 | 1002 | | | | | | 0,53 Std./Std. | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | | 5,5 s | | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | | |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 6 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag
 Industriestraße / Ziegelhofstraße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 28.08.25 |
| Anlage: 11.6 | |



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

| | |
|--|------------------|
| Rückstaulängen | Projektnr.: 2820 |
| Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag | Datum: 21.08.25 |
| - M. 1: 1.000 - | Anlage: 12.1 |



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

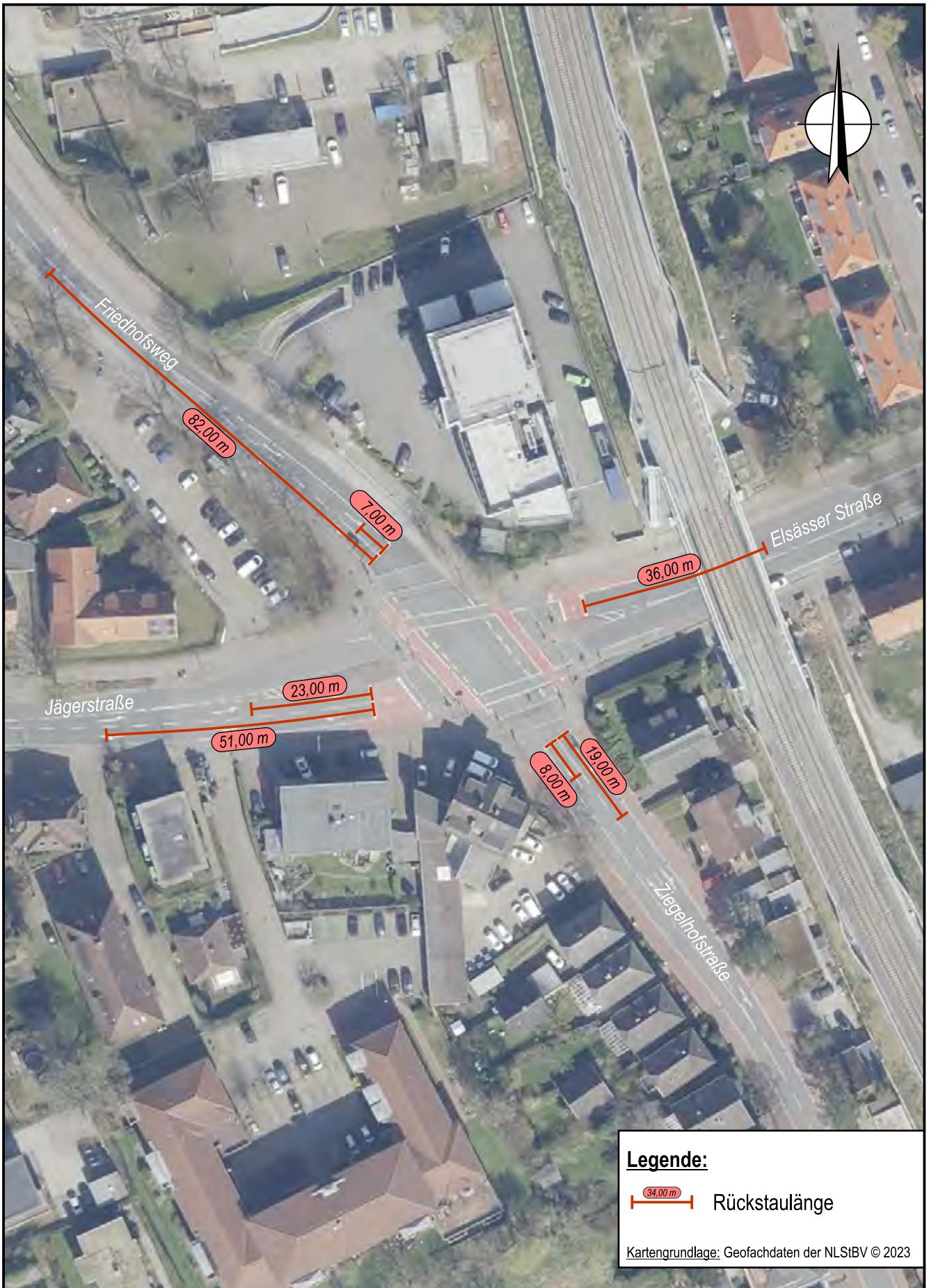
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 2 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 21.08.25

Anlage: 12.2

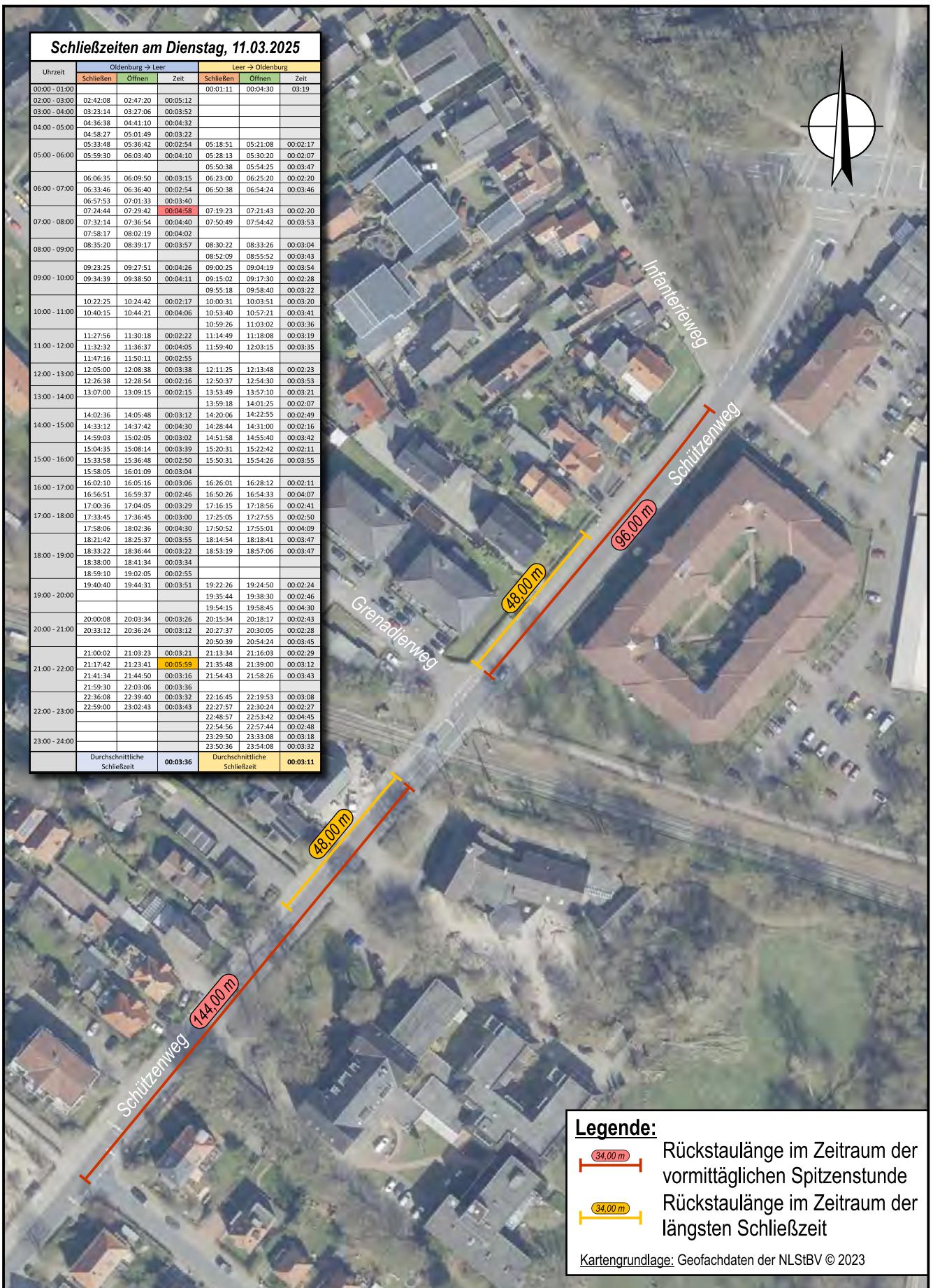


Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

| | |
|--|------------------|
| Rückstaulängen | Projektnr.: 2820 |
| Knoten 5 - Prognose-Nullfall 2040 Vormittag | Datum: 22.08.25 |
| - M. 1: 1.000 - | Anlage: 12.3 |



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

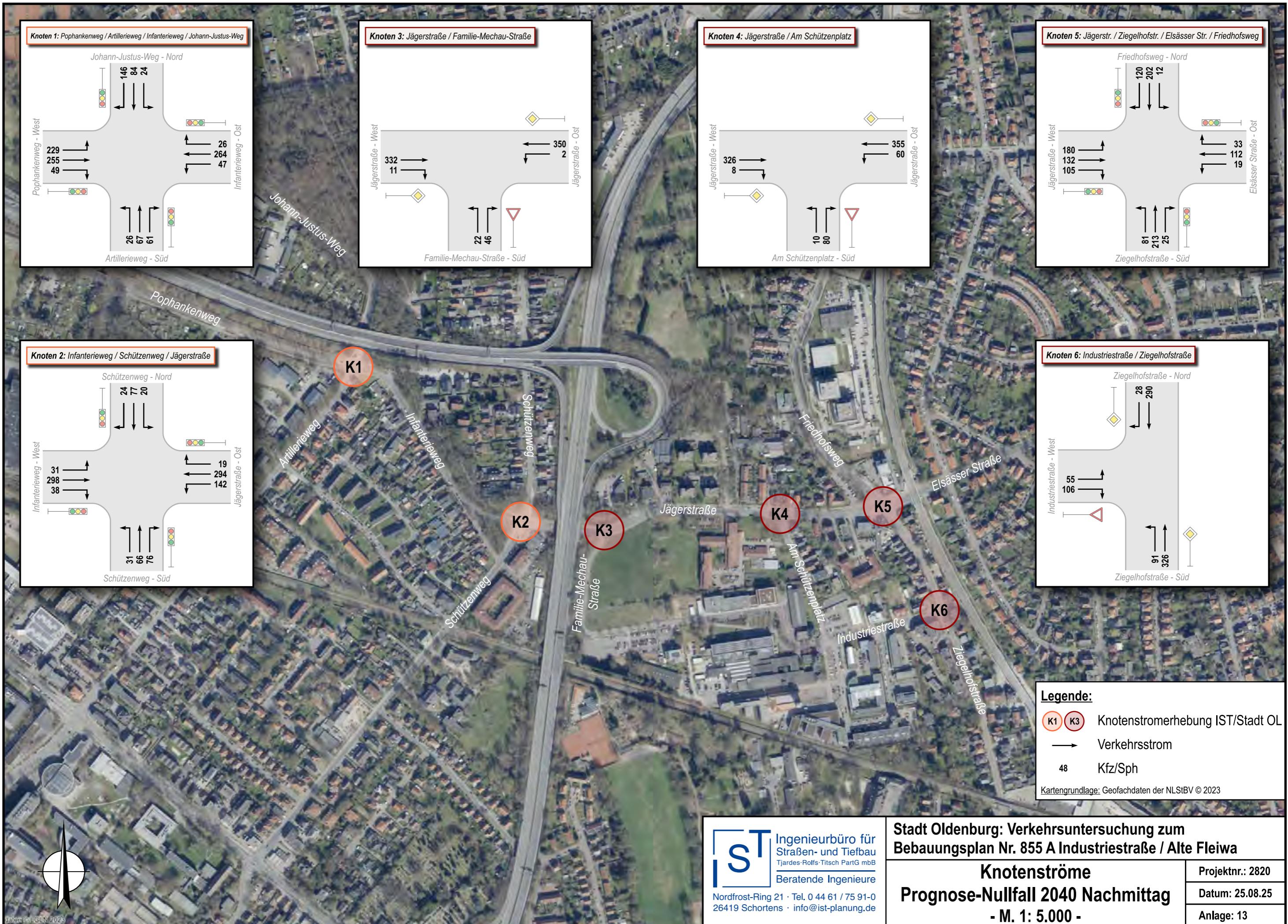
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognose-Nullfall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

Datum: 29.08.25

Anlage: 12.4



| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|------------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognose-Nullfall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 16.15 - 17.15 |
| Knotenpunkt: | Pophankenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg | Umlaufzeit t_u: | 60 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------------|---------|-------|-------|-------|------|----------------|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 900 | 229 | 0,254 | 11 | 26 | 29 | A | 0,70 |
| 12 | K1 | 2+3 | 874 | 304 | 0,348 | 12 | 26 | 38 | A | 1,01 |
| 21 | K2 | 4 | 499 | 26 | 0,052 | 14,5 | 18 | 7 | A | 0,10 |
| 22 | K2 | 5+6 | 484 | 128 | 0,264 | 16,8 | 18 | 23 | A | 0,60 |
| 31 | K3 | 7 | 758 | 47 | 0,062 | 9,5 | 26 | 9 | A | 0,12 |
| 32 | K3 | 8+9 | 709 | 290 | 0,409 | 13,2 | 26 | 38 | A | 1,06 |
| 41 | K4 | 10 | 633 | 24 | 0,038 | 14,3 | 18 | 7 | A | 0,10 |
| 42 | K4 | 11+12 | 555 | 230 | 0,414 | 18,8 | 18 | 37 | A | 1,20 |
| | | | Gesamt: | | 5.412 | 1.278 | 0,236 | 13,8 | Gesamt: | |
| | | | | | | | | | A | |
| | | | | | | | | | 4,90 | |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

| | | | |
|---|---|---|--|
|  Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure | Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | | |
| | Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag Pophankenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg | Projektnr.: 2820 Datum: 21.08.25 Anlage: 14.1 | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|------------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognose-Nullfall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 15.45 - 16.45 |
| Knotenpunkt: | Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------|---------|--------|-------|-------|------|---------|-----|------|
| FS-Nr. | Bez SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfzh] | [Kfzh] | [h] | [s] | [s] | [m] | [h] | [h] |
| 11 | K1 | 1+2+3 | 773 | 367 | 0,475 | 16,3 | 30 | 55 | A | 1,66 |
| 21 | K2 | 4+5+6 | 473 | 173 | 0,366 | 24,6 | 16 | 34 | B | 1,18 |
| 31 | K3 | 7 | 798 | 142 | 0,178 | 12,3 | 30 | 23 | A | 0,49 |
| 32 | K3 | 8+9 | 880 | 313 | 0,356 | 14,2 | 30 | 44 | A | 1,23 |
| 41 | K4 | 10+11+12 | 449 | 121 | 0,269 | 23,2 | 16 | 26 | B | 0,78 |
| | | | Gesamt: | 3.373 | 1.116 | 0,331 | 17,2 | Gesamt: | B | 5,34 |



Legende:

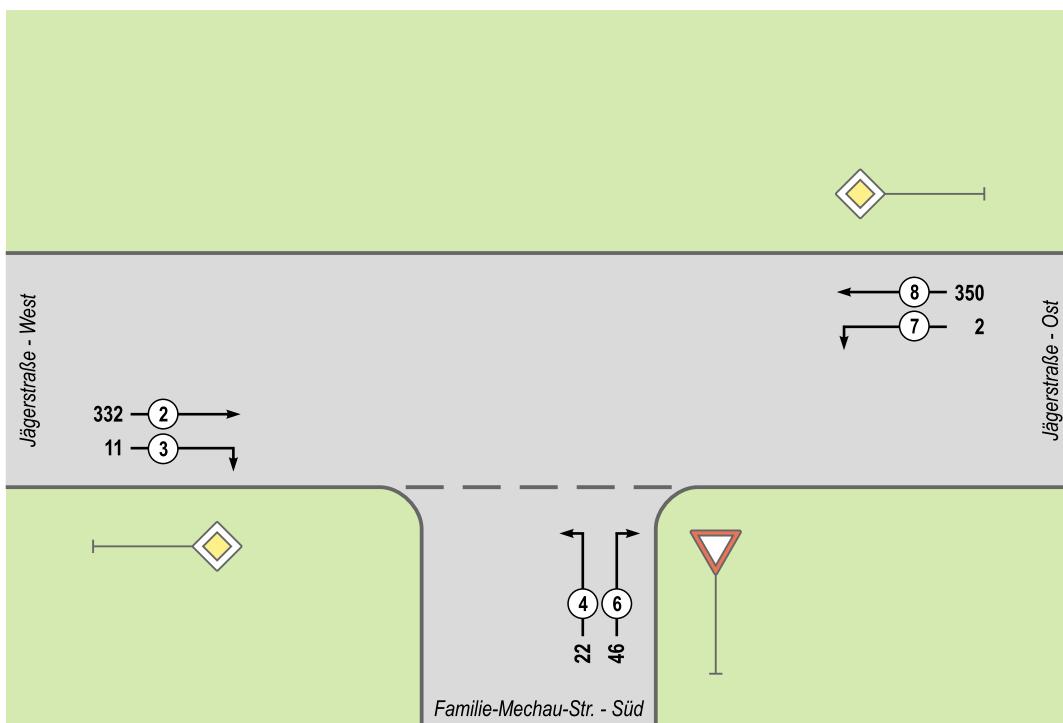
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau Straße
 Zeitraum : 15.00 - 16.00 Uhr
 Datei : K3_Nachmittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

| | | | | | | | Intervall | von 15:00 bis 16:00 | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
| → | 2 | 332 | | 334 | | | | | | A |
| ↓ | 3 | 11 | | 11 | | | | | | A |
| ↖ | 4 | 22 | 23 | 6,5 | 3,2 | 684 | 391 | 9,4 | 1 | 1 |
| ↗ | 6 | 46 | 43 | 5,9 | 3,0 | 336 | 777 | 5,7 | 1 | 1 |
| ← | 8 | 350 | | 356 | | | | | | A |
| ↙ | 7 | 2 | 2 | 5,5 | 2,8 | 341 | 850 | 4,8 | 1 | 1 |
| Gesamt: | | 763 | 769 | | | | 0,13 Std./Std. | | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 6,8 s | | | |
| | | | | | | | | | | QSV-gesamt: A |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

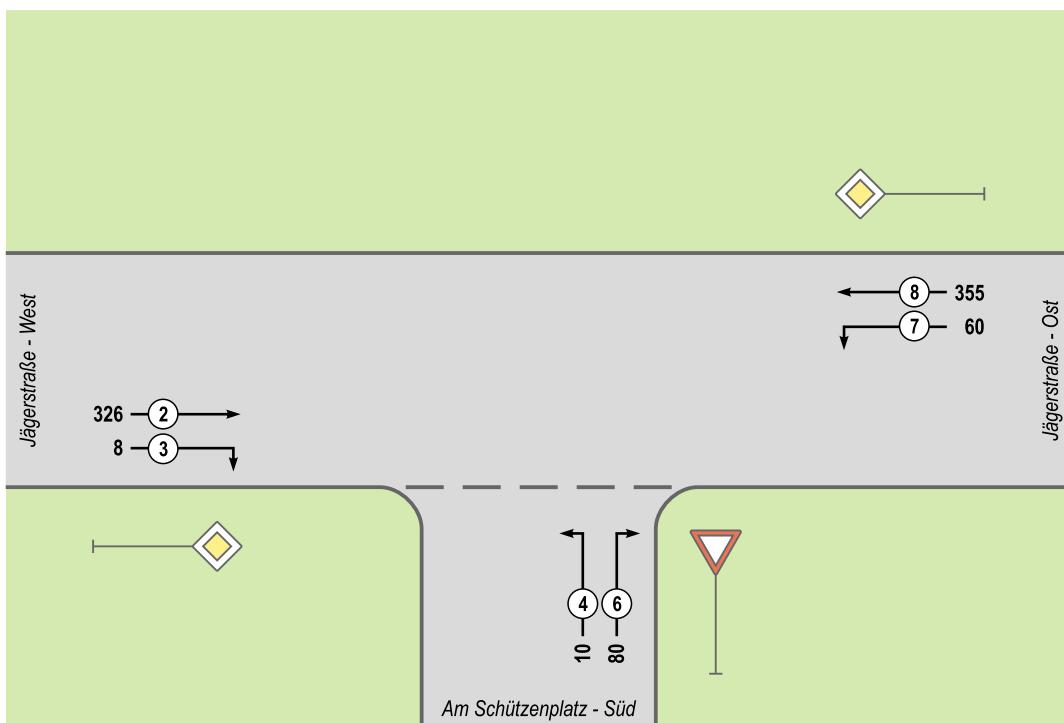
Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 3 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
 Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 28.08.25 |
| Anlage: 14.3 | |

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 16.00 - 17.00 Uhr
 Datei : K4_Nachmittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

| | | | | | | | Intervall | von 16:00 bis 17:00 | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------|-----|
| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
| → | 2 | 326 | | 332 | | | | | | A |
| ↓ | 3 | 8 | | 6 | | | | | | A |
| ↖ | 4 | 10 | 11 | 6,5 | 3,2 | 741 | 322 | 11,9 | 1 | B |
| ↗ | 6 | 80 | 80 | 5,9 | 3,0 | 327 | 786 | 5,7 | 1 | 2 |
| ← | 8 | 355 | 358 | | | | 1800 | 0,3 | 1 | A |
| ↙ | 7 | 60 | 59 | 5,5 | 2,8 | 331 | 861 | 5,0 | 1 | A |
| Gesamt: | | 839 | 846 | | | | 0,27 | Std./Std. | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 1,9 | s | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 4 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
 Jägerstraße / Am Schützenplatz

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 19.08.25 |
| Anlage: 14.4 | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|------------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognose-Nullfall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 16.45 - 17.45 |
| Knotenpunkt: | Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|-------|-------|------|-----|---------|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 714 | 180 | 0,252 | 16,9 | 24 | 30 | A | 0,85 |
| 12 | K1 | 2+3 | 714 | 237 | 0,332 | 17,9 | 24 | 38 | A | 1,18 |
| 21 | K2 | 4 | 771 | 81 | 0,105 | 14,1 | 26 | 15 | A | 0,32 |
| 22 | K2 | 5+6 | 756 | 238 | 0,315 | 16,3 | 26 | 38 | A | 1,08 |
| 31 | K3 | 7+8+9 | 678 | 164 | 0,242 | 16,8 | 24 | 28 | A | 0,77 |
| 41 | K4 | 10 | 771 | 12 | 0,016 | 13,3 | 26 | 5 | A | 0,04 |
| 42 | K4 | 11+12 | 754 | 322 | 0,427 | 17,9 | 26 | 50 | A | 1,60 |
| | | | Gesamt: | 5.158 | 1.234 | 0,239 | 12,2 | | Gesamt: | A |
| | | | | | | | | | | 4,18 |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

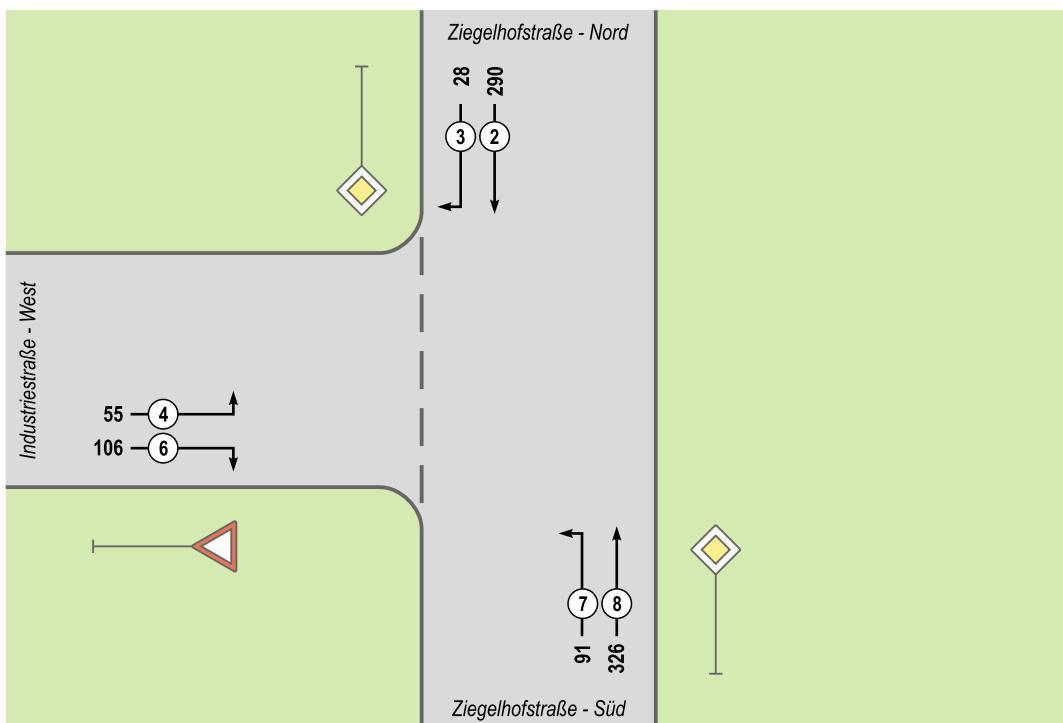
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 16.30 - 17.30 Uhr
 Datei : K6_Nachmittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

Intervall von 16:30 bis 17:30

| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | 2 | 290 | | 301 | | | | | | A |
| | 3 | 28 | | 29 | | | | | | A |
| | 4 | 55 | 56 | 6,5 | 3,2 | 716 | 323 | 12,2 | 1 | 2 |
| | 6 | 106 | 112 | 5,9 | 3,0 | 302 | 814 | 6,3 | 1 | 2 |
| | 8 | 326 | 327 | | | | 1800 | 0,5 | 1 | 1 |
| | 7 | 91 | 93 | 5,5 | 2,8 | 316 | 878 | 5,0 | 1 | 2 |
| Gesamt: | | 896 | 918 | | | | 0,54 Std./Std. | | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 3,4 s | | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | |



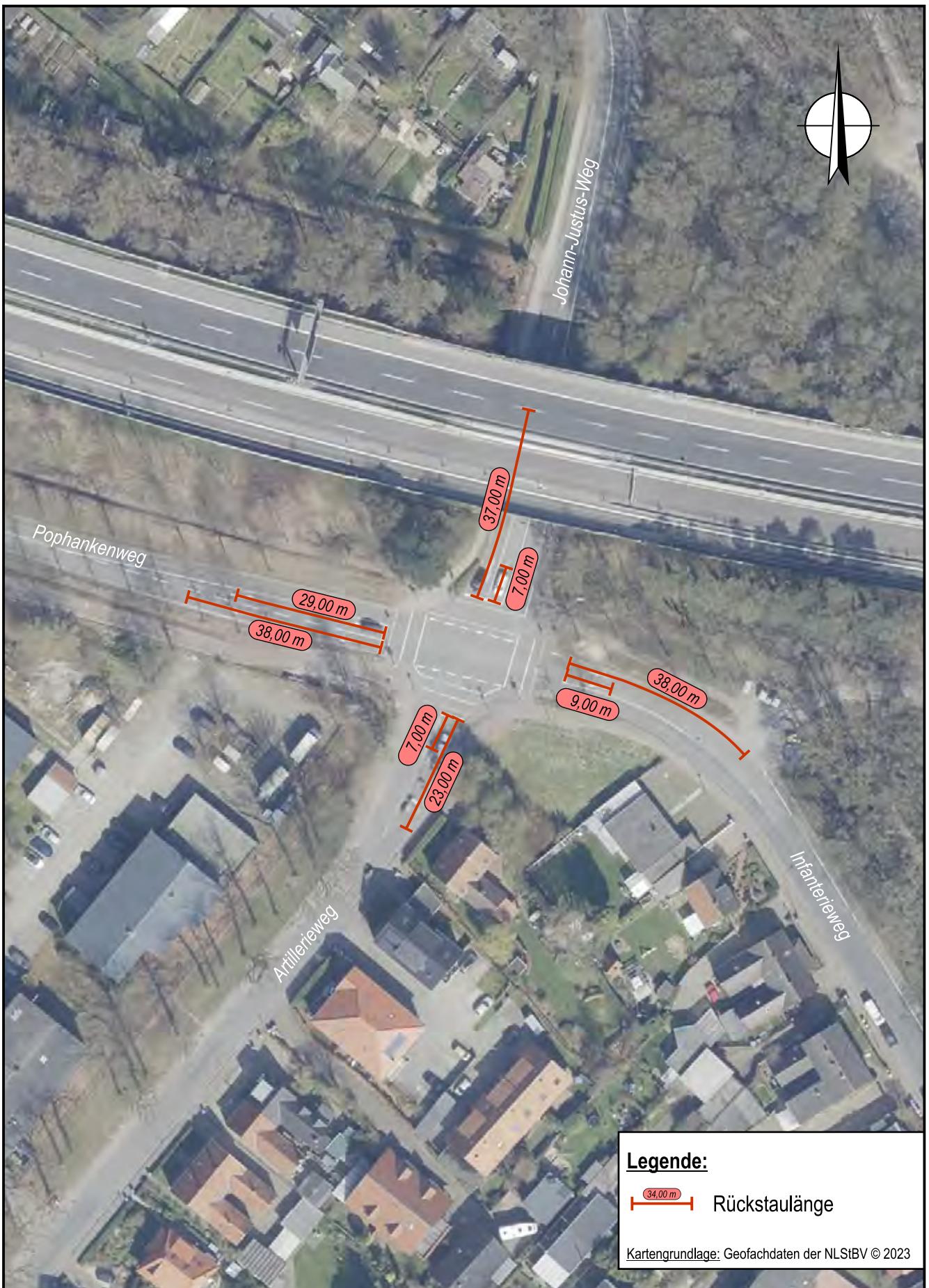
Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 6 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
 Industriestraße / Ziegelhofstraße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 14.6 | |



Legende:

Rückstaulänge

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Rückstaulängen

Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 22.08.25

Anlage: 15.1



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

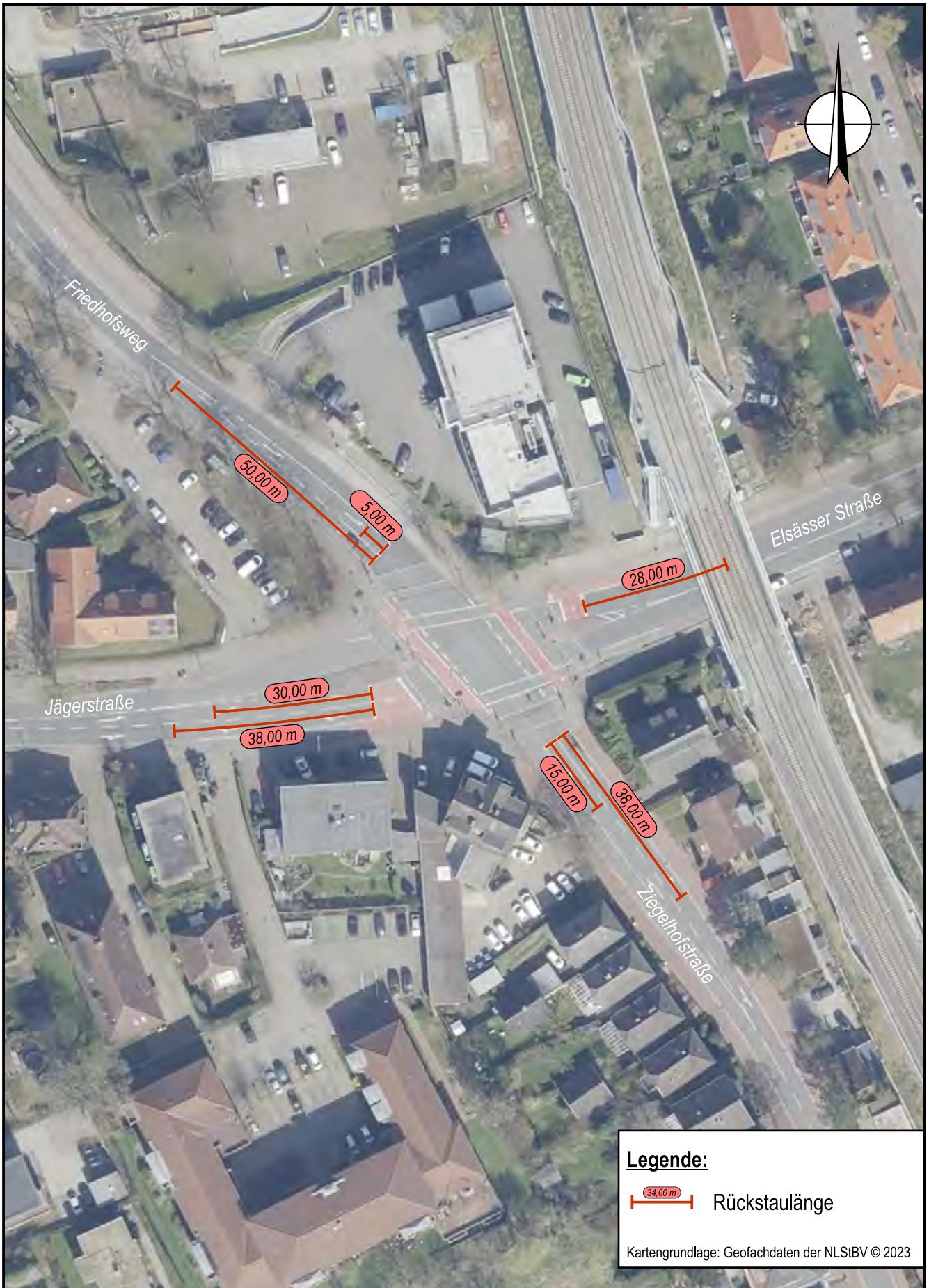
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 2 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 22.08.25

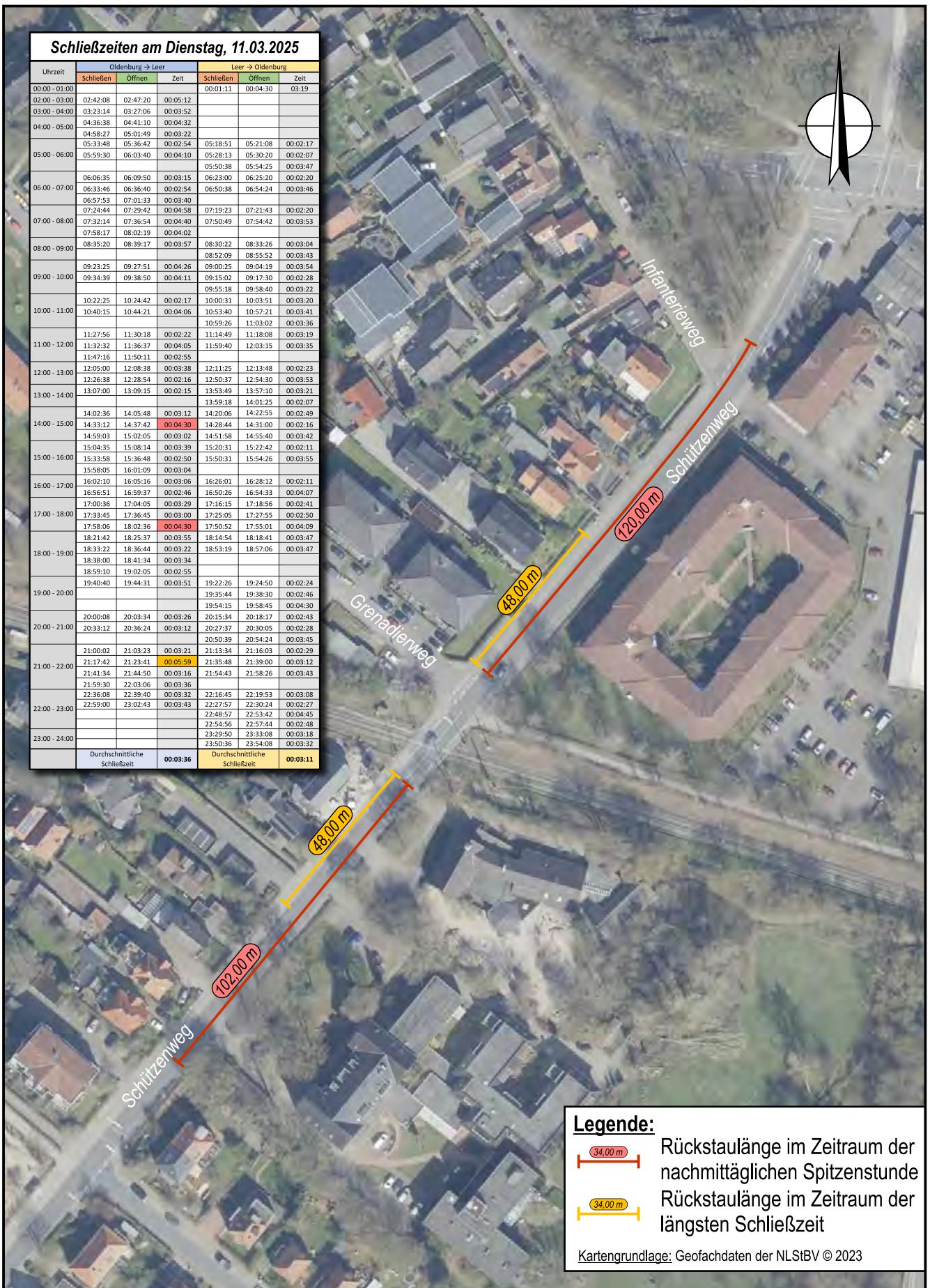
Anlage: 15.2



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

| Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | |
|--|------------------|
| Rückstaulängen | Projektnr.: 2820 |
| Knoten 5 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag | Datum: 22.08.25 |
| - M. 1: 1.000 - | Anlage: 15.3 |



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

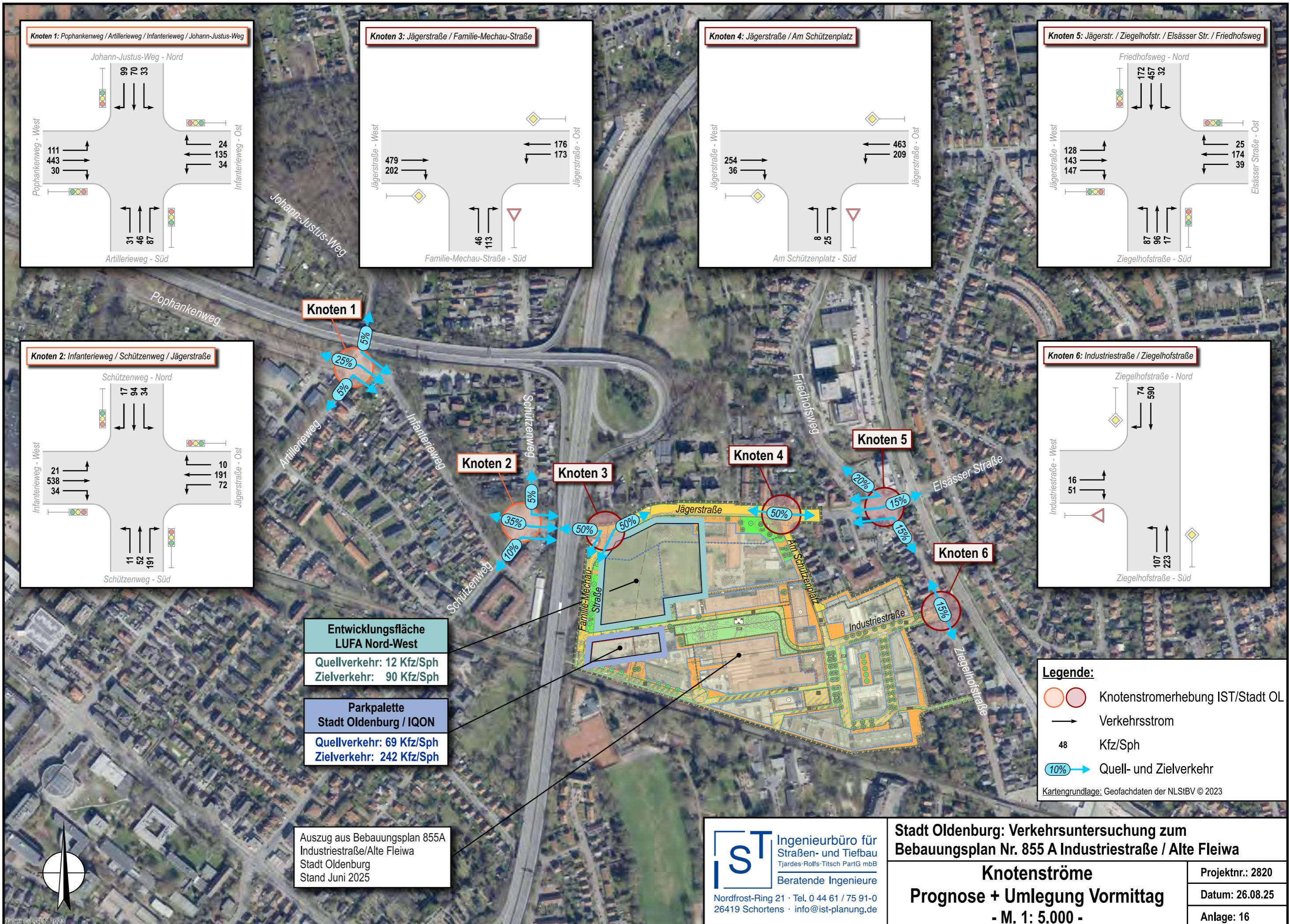
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

Datum: 29.08.25

Anlage: 15.4



| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | | | |
|---|--|--|--|--------------------|-------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | | | Untersuchungsfall: | Prognosefall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | | | Zeitabschnitt Sph: | 07.30 - 08.30 |
| Knotenpunkt: | Pophakenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg | | | Umlaufzeit t_u: | 60 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|-------|-------|------|-----|---------|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 872 | 111 | 0,127 | 10 | 26 | 17 | A | 0,31 |
| 12 | K1 | 2+3 | 874 | 473 | 0,541 | 15 | 26 | 61 | A | 1,97 |
| 21 | K2 | 4 | 533 | 31 | 0,058 | 14,5 | 18 | 8 | A | 0,12 |
| 22 | K2 | 5+6 | 492 | 133 | 0,270 | 16,9 | 18 | 24 | A | 0,62 |
| 31 | K3 | 7 | 758 | 34 | 0,045 | 9,4 | 26 | 7 | A | 0,09 |
| 32 | K3 | 8+9 | 705 | 159 | 0,226 | 10,9 | 26 | 23 | A | 0,48 |
| 41 | K4 | 10 | 601 | 33 | 0,055 | 14,4 | 18 | 8 | A | 0,13 |
| 42 | K4 | 11+12 | 546 | 169 | 0,310 | 17,2 | 18 | 28 | A | 0,81 |
| | | | Gesamt: | 5.381 | 1.143 | 0,212 | 14,3 | | Gesamt: | A |
| | | | | | | | | | | 4,54 |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

| | | |
|---|--|--|
|  <p>Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure</p> <p>Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0 26419 Schortens · info@ist-planung.de</p> | <p>Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa</p> <p>Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 - Prognosefall 2040 Vormittag Popakenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg</p> | <p>Projektnr.: 2820</p> <p>Datum: 26.08.25</p> <p>Anlage: 17.1</p> |
| | | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|-------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognosefall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 07.30 - 08.30 |
| Knotenpunkt: | Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------|---------|---------|-------|-------|------|-----|---------|-------|
| FS-Nr. | Bez SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [h] | [s] | [s] | [m] | [h] | [h] |
| 11 | K1 | 1+2+3 | 725 | 593 | 0,818 | 34,8 | 32 | 117 | B | 5,73 |
| 21 | K2 | 4+5+6 | 384 | 254 | 0,661 | 37,2 | 14 | 57 | C | 2,62 |
| 31 | K3 | 7 | 845 | 72 | 0,085 | 10,4 | 32 | 13 | A | 0,21 |
| 32 | K3 | 8+9 | 845 | 201 | 0,238 | 11,8 | 32 | 29 | A | 0,66 |
| 41 | K4 | 10+11+12 | 398 | 145 | 0,364 | 26,4 | 14 | 32 | B | 1,06 |
| | | | Gesamt: | 3.197 | 1.265 | 0,396 | 29,3 | | Gesamt: | C |
| | | | | | | | | | | 10,29 |



Legende:

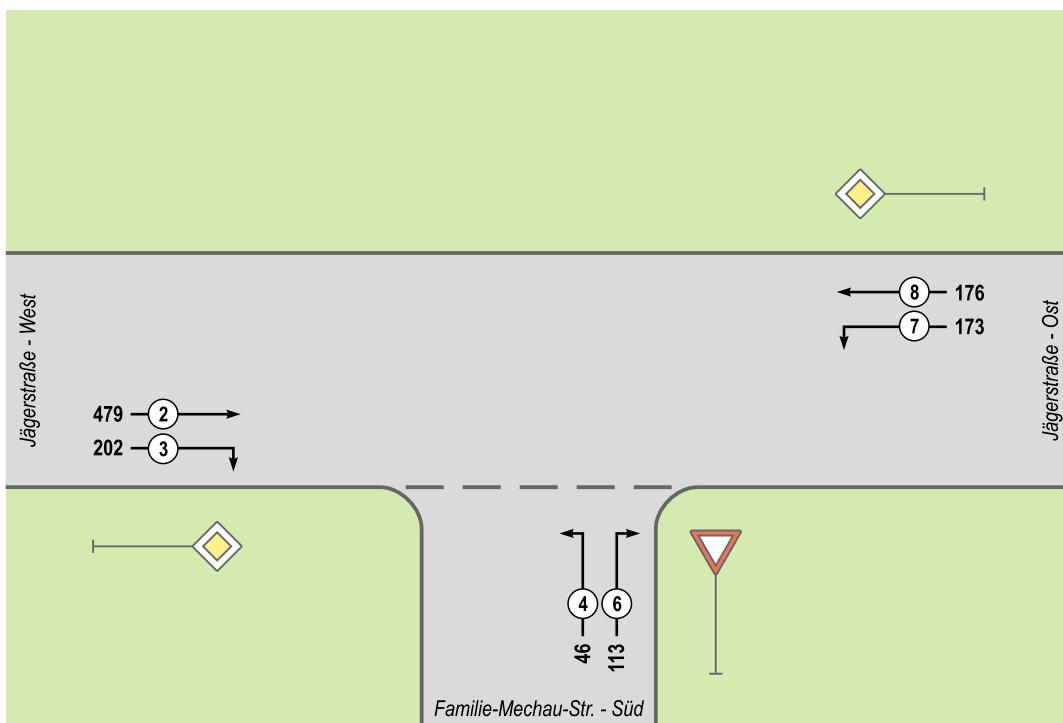
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K3_Vormittag_Prognosefall 2040.kso

| | | | | | | | Intervall | von 07:30 bis 08:30 | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------|---------------|
| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
| → | 2 | 479 | | 480 | | | | | | A |
| ↓ | 3 | 202 | | 198 | | | | | | A |
| ↖ | 4 | 46 | 43 | 6,5 | 3,2 | 922 | 157 | 23,6 | 1 | 2 |
| ↗ | 6 | 113 | | 112 | 5,9 | 3,0 | 576 | 547 | 13,0 | B |
| ← | 8 | 176 | | 175 | | | 1800 | 2,6 | 1 | 2 |
| ↙ | 7 | 173 | | 164 | 5,5 | 2,8 | 677 | 527 | 9,2 | A |
| Gesamt: | | 1189 | | 1171 | | | 1,28 | Std./Std. | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 9,1 | s | | |
| | | | | | | | | | | QSV-gesamt: C |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

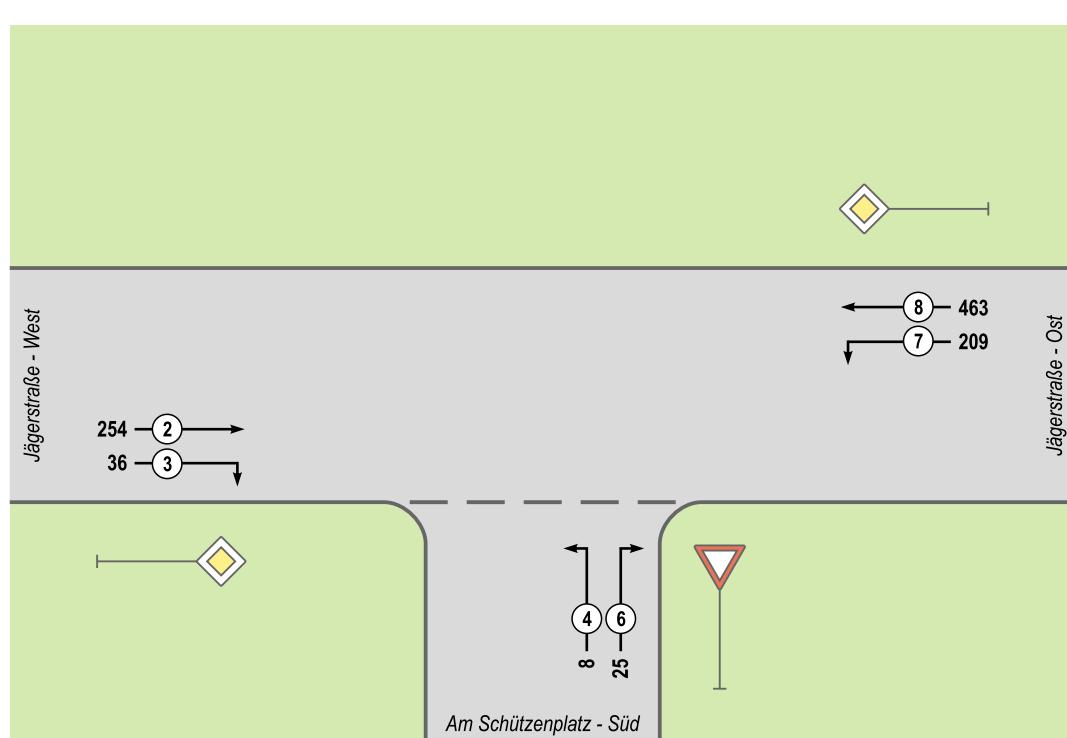
Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 3 - Prognosefall 2040 Vormittag
 Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 17.3 | |

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K4_Vormittag_Prognosefall 2040.kso

| | | | | | | | Intervall | von 07:30 bis 08:30 | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | Strom q-gegeb. -Nrn. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
| → | 2 | 254 | | 259 | | | | | | A |
| ↓ | 3 | 36 | | 38 | | | | | | A |
| ↖ | 4 | 8 | 8 | 6,5 | 3,2 | 938 | 165 | 19,2 | 1 | B |
| ↗ | 6 | 25 | 23 | 5,9 | 3,0 | 266 | 854 | 5,4 | 1 | A |
| ← | 8 | 463 | 468 | | | | 1800 | 1,0 | 1 | A |
| ↙ | 7 | 209 | 195 | 5,5 | 2,8 | 284 | 915 | 5,3 | 1 | A |
| Gesamt: | | 995 | 991 | | | | 0,51 Std./Std. | | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 2,6 s | | | |
| | | | | | | | | | | QSV-gesamt: B |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

**Leistungsfähigkeitsberechnung
 Knoten 4 - Prognosefall 2040 Vormittag
 Jägerstraße / Am Schützenplatz**

Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 17.4

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | | | |
|---|--|--|--|--------------------|-------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | | | Untersuchungsfall: | Prognosefall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | | | Zeitabschnitt Sph: | 07.15 - 08.15 |
| Knotenpunkt: | Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße | | | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|-------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t _w | t _f | L _s | QSV | T _w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 528 | 128 | 0,242 | 21,1 | 18 | 26 | B | 0,75 |
| 12 | K1 | 2+3 | 520 | 290 | 0,558 | 27,3 | 18 | 55 | B | 2,20 |
| 21 | K2 | 4 | 943 | 87 | 0,092 | 10,4 | 32 | 15 | A | 0,25 |
| 22 | K2 | 5+6 | 869 | 113 | 0,130 | 10,8 | 32 | 19 | A | 0,34 |
| 31 | K3 | 7 | 490 | 238 | 0,486 | 25,6 | 18 | 45 | B | 1,69 |
| 41 | K4 | 10 | 943 | 32 | 0,034 | 10 | 32 | 7 | A | 0,09 |
| 42 | K4 | 11+12 | 924 | 629 | 0,681 | 20,1 | 32 | 96 | B | 3,51 |
| Gesamt: | | | 5.217 | 1.517 | 0,291 | 21,0 | Gesamt: | | B | 8,83 |
| | | | | | | | | | | |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_f Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

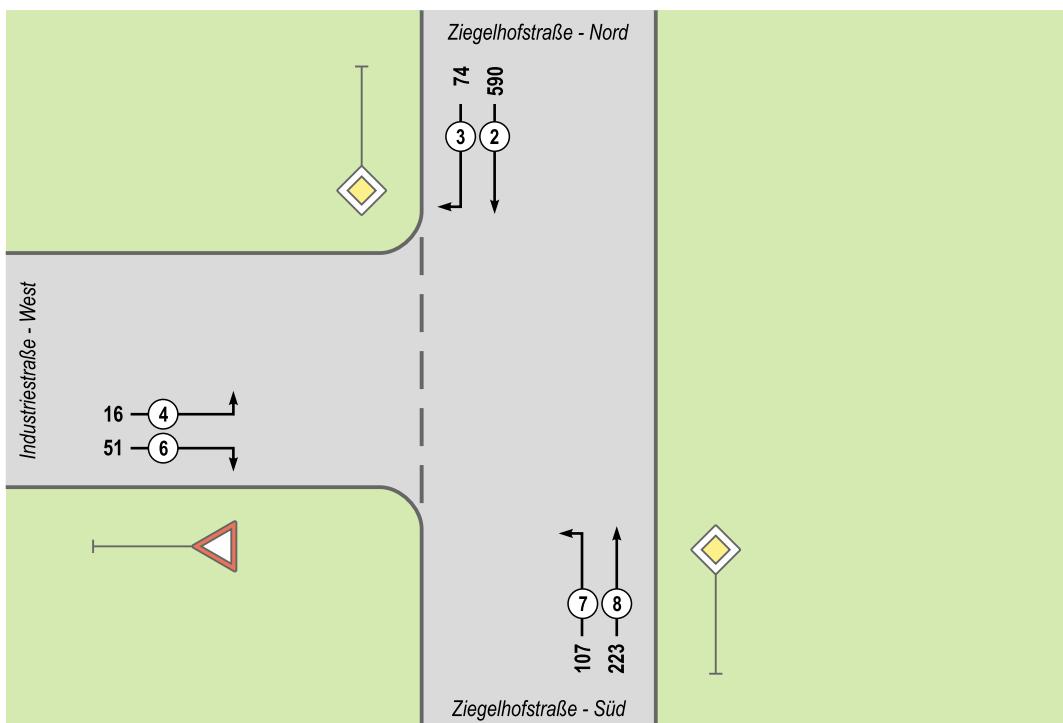
| | | |
|---|--|--|
|  <p>Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure</p> <p>Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0 26419 Schortens · info@ist-planung.de</p> | <p>Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa</p> <p>Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 5 - Prognosefall 2040 Vormittag Jägerstraße / Ziegelhofstraße / Elsässer Straße / Friedhofsweg</p> | <p>Projektnr.: 2820</p> <p>Datum: 26.08.25</p> <p>Anlage: 17.5</p> |
| | | |

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 07.15 - 08.15 Uhr
 Datei : K6_Vormittag_Prognosefall 2040.kso

Intervall von 07:15 bis 08:15

| | | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | 2 | 590 | 591 | | | | | | | | A |
| | 3 | 74 | 73 | | | | | | | | A |
| | 4 | 16 | 18 | 6,5 | 3,2 | 950 | 179 | 18,7 | 1 | 1 | B |
| | 6 | 51 | 48 | 5,9 | 3,0 | 624 | 507 | 9,7 | 1 | 2 | A |
| | 8 | 223 | 221 | | | | 1800 | 1,8 | 1 | 2 | A |
| | 7 | 107 | 109 | 5,5 | 2,8 | 661 | 541 | 9,0 | 1 | 3 | A |
| Gesamt: | | 1061 | 1060 | | | | | 0,60 Std./Std. | | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | | 5,4 s | | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | | |



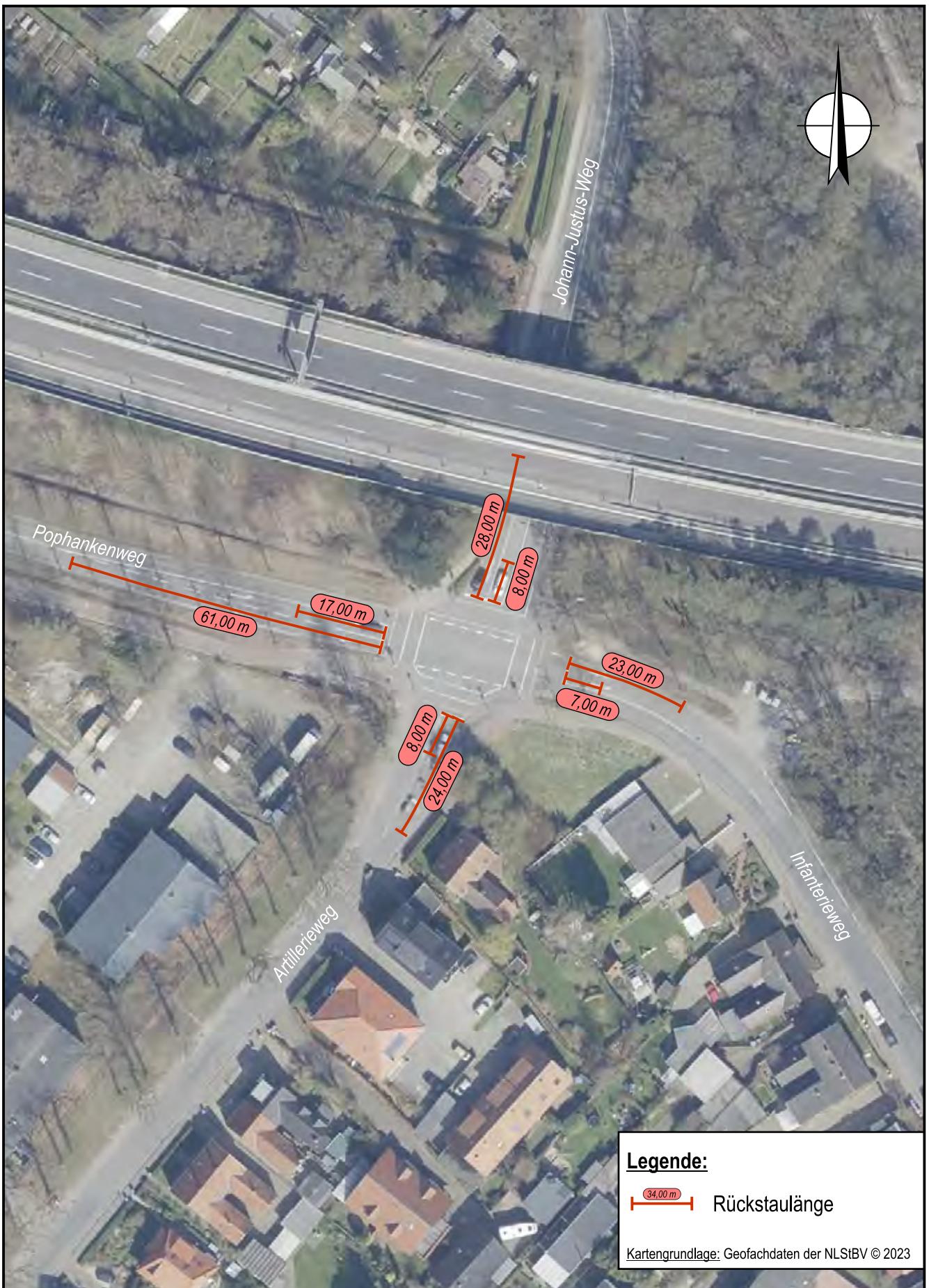
Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 6 - Prognosefall 2040 Vormittag
 Industriestraße / Ziegelhofstraße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 28.08.25 |
| Anlage: 17.6 | |



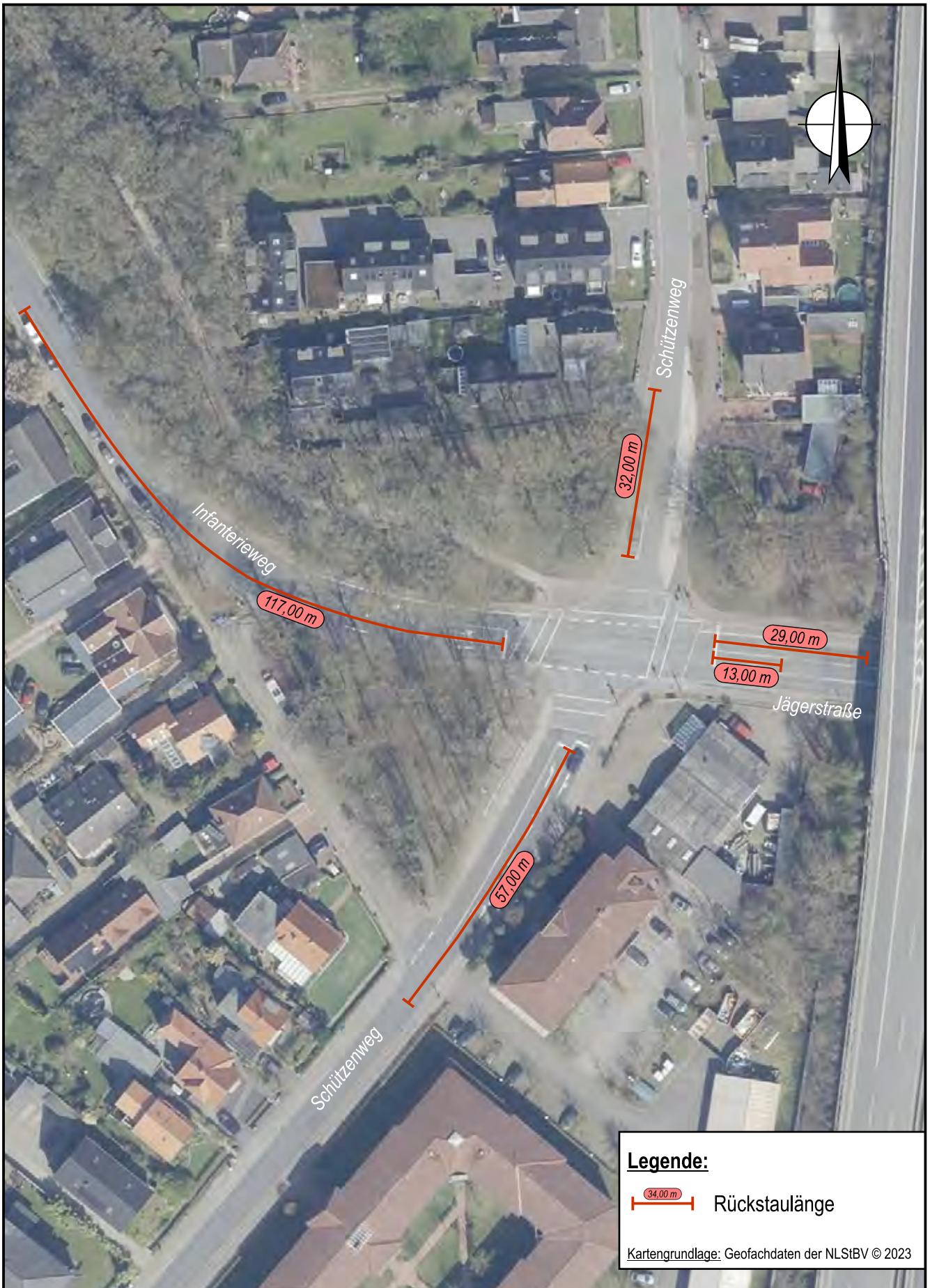
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 1 - Prognosefall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.000 -

| |
|------------------|
| Projektnr.: 2820 |
| Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 18.1 |



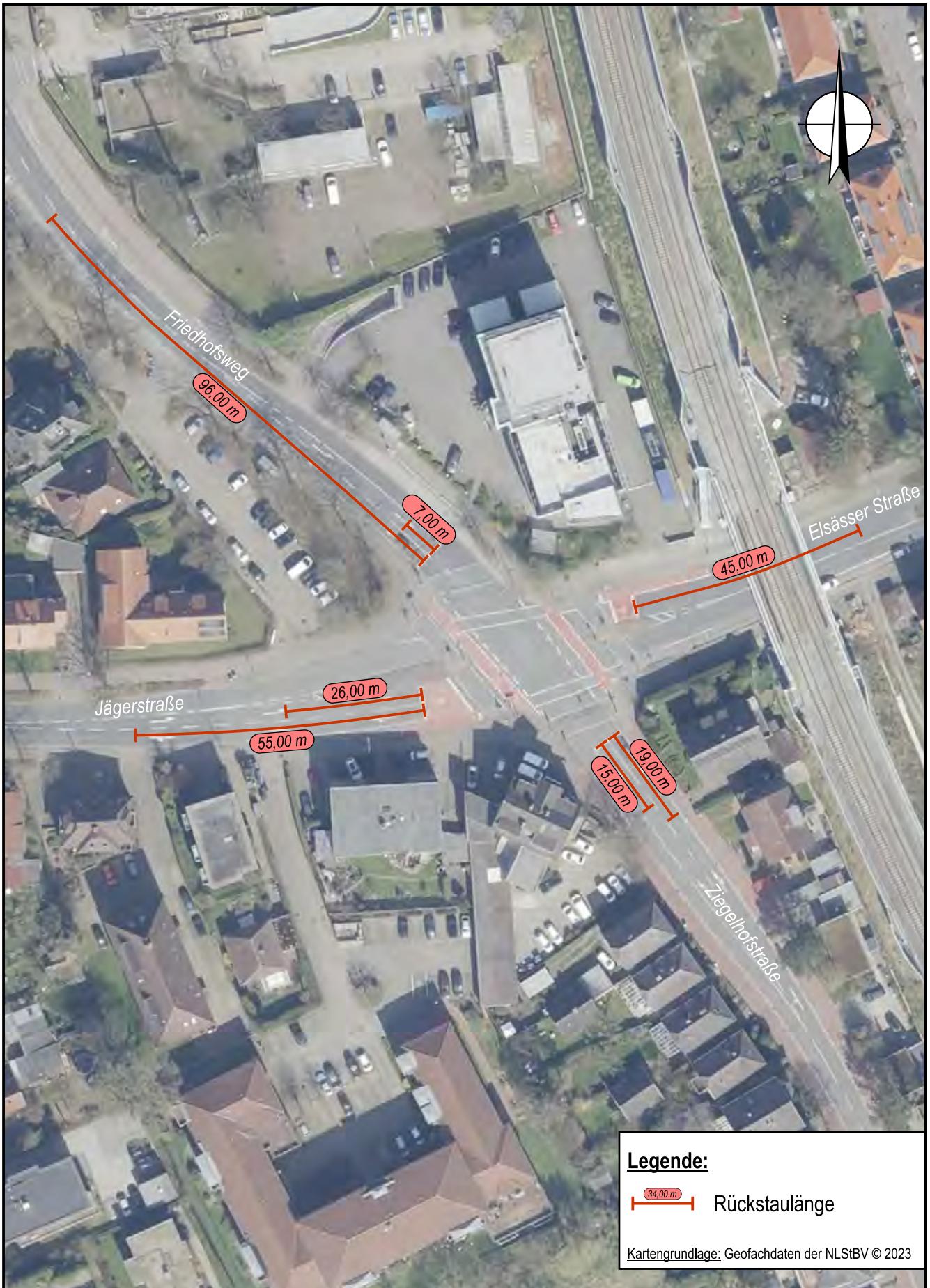
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 2 - Prognosefall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.000 -

| |
|------------------|
| Projektnr.: 2820 |
| Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 18.2 |



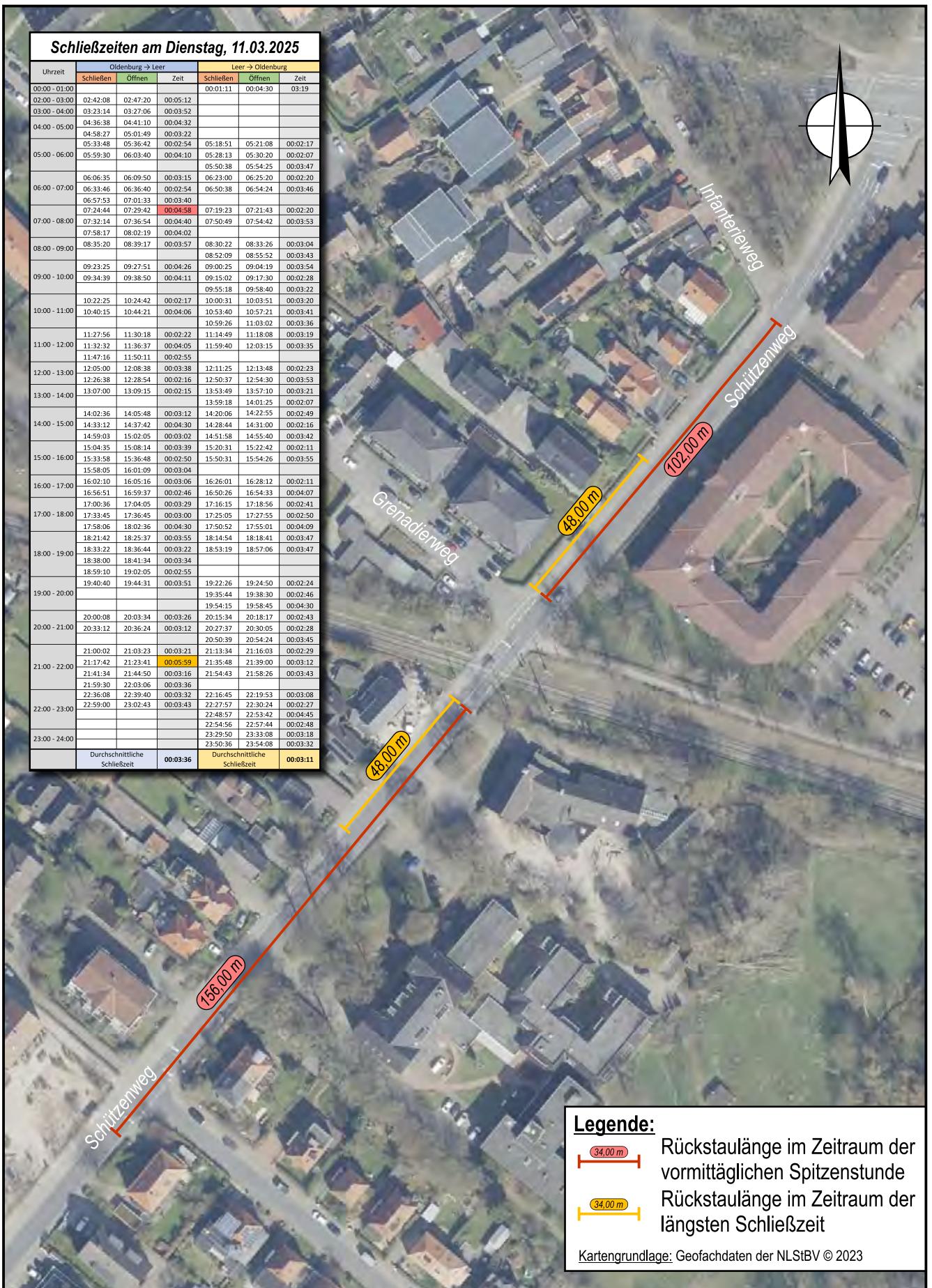
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 5 - Prognosefall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.000 -

| |
|------------------|
| Projektnr.: 2820 |
| Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 18.3 |



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

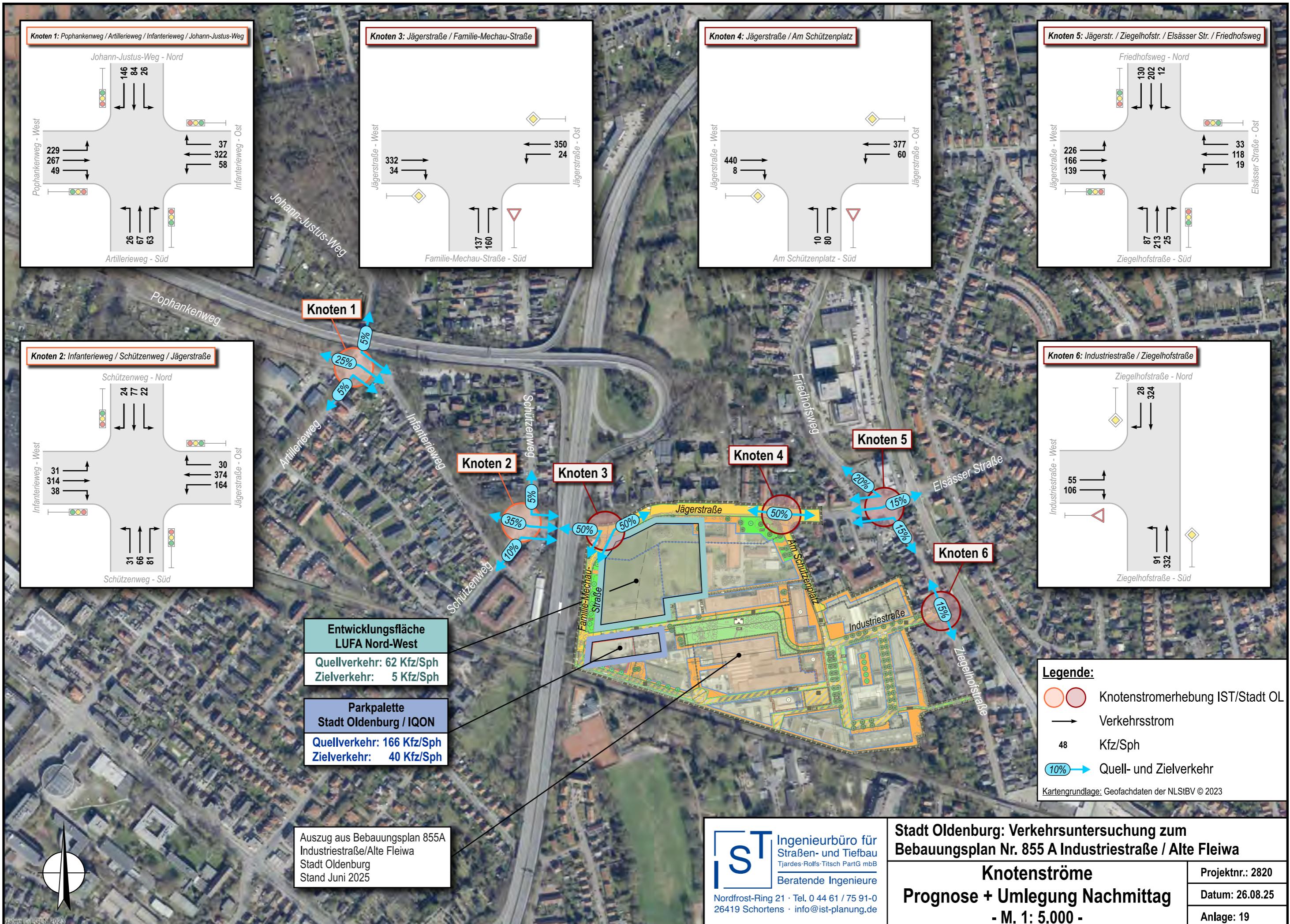
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognosefall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

Datum: 29.08.25

Anlage: 18.4



| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|-------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognosefall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 16.15 - 17.15 |
| Knotenpunkt: | Pophankenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg | Umlaufzeit t_u: | 60 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------------|---------|-------|-------|------|-----|----------------|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 900 | 229 | 0,254 | 11 | 26 | 29 | A | 0,70 |
| 12 | K1 | 2+3 | 874 | 316 | 0,362 | 12,2 | 26 | 39 | A | 1,07 |
| 21 | K2 | 4 | 499 | 26 | 0,052 | 14,5 | 18 | 7 | A | 0,10 |
| 22 | K2 | 5+6 | 485 | 130 | 0,268 | 16,9 | 18 | 23 | A | 0,61 |
| 31 | K3 | 7 | 758 | 58 | 0,077 | 9,6 | 26 | 10 | A | 0,15 |
| 32 | K3 | 8+9 | 723 | 359 | 0,497 | 14,7 | 26 | 48 | A | 1,47 |
| 41 | K4 | 10 | 633 | 26 | 0,041 | 14,3 | 18 | 7 | A | 0,10 |
| 42 | K4 | 11+12 | 555 | 230 | 0,414 | 18,8 | 18 | 37 | A | 1,20 |
| | | | Gesamt: | 5.427 | 1.374 | 0,253 | 14,2 | | Gesamt: | A |
| | | | | | | | | | | 5,41 |



Legende:

- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

| | | |
|---|--|-----------------|
|  Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure | Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | |
| | Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 - Prognosefall 2040 Nachmittag Pophankenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg | |
| | Projektnr.: 2820 | Datum: 26.08.25 |
| | Anlage: 20.1 | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|-------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognosefall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 15.45 - 16.45 |
| Knotenpunkt: | Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------|---------|--------|-------|-------|------|-----|---------|------|
| FS-Nr. | Bez SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfzh] | [Kfzh] | [h] | [s] | [s] | [m] | [h] | [h] |
| 11 | K1 | 1+2+3 | 773 | 383 | 0,495 | 16,7 | 30 | 57 | A | 1,78 |
| 21 | K2 | 4+5+6 | 473 | 178 | 0,376 | 24,8 | 16 | 35 | B | 1,23 |
| 31 | K3 | 7 | 802 | 164 | 0,204 | 12,6 | 30 | 26 | A | 0,57 |
| 32 | K3 | 8+9 | 881 | 404 | 0,459 | 15,7 | 30 | 57 | A | 1,76 |
| 41 | K4 | 10+11+12 | 449 | 123 | 0,274 | 23,2 | 16 | 27 | B | 0,79 |
| | | | Gesamt: | 3.378 | 1.252 | 0,371 | 17,6 | | Gesamt: | B |
| | | | | | | | | | | 6,13 |



Legende:

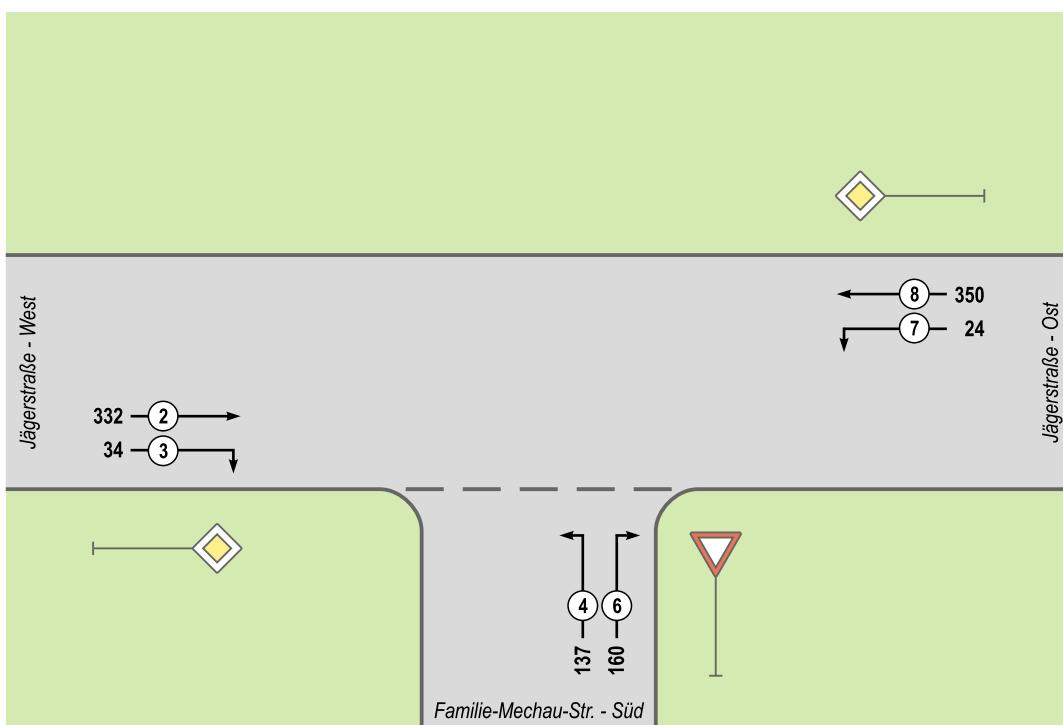
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau Straße
 Zeitraum : 15.00 - 16.00 Uhr
 Datei : K3_Nachmittag_Prognosefall 2040.kso

| | | | | | | | Intervall | von 15:00 bis 16:00 | | |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------|-----|
| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
| → | 2 | 332 | | 337 | | | | | | A |
| ↓ | 3 | 34 | | 33 | | | | | | A |
| ↖ | 4 | 137 | 140 | 6,5 | 3,2 | 717 | 356 | 15,8 | 3 | 4 |
| ↗ | 6 | 160 | 158 | 5,9 | 3,0 | 347 | 765 | 10,4 | 2 | B |
| ← | 8 | 350 | | 343 | | | | | | A |
| ↙ | 7 | 24 | 26 | 5,5 | 2,8 | 364 | 825 | 5,1 | 1 | A |
| | | Gesamt: | 1037 | 1037 | | | 1,10 | Std./Std. | | |
| | | mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | 12,3 | s | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

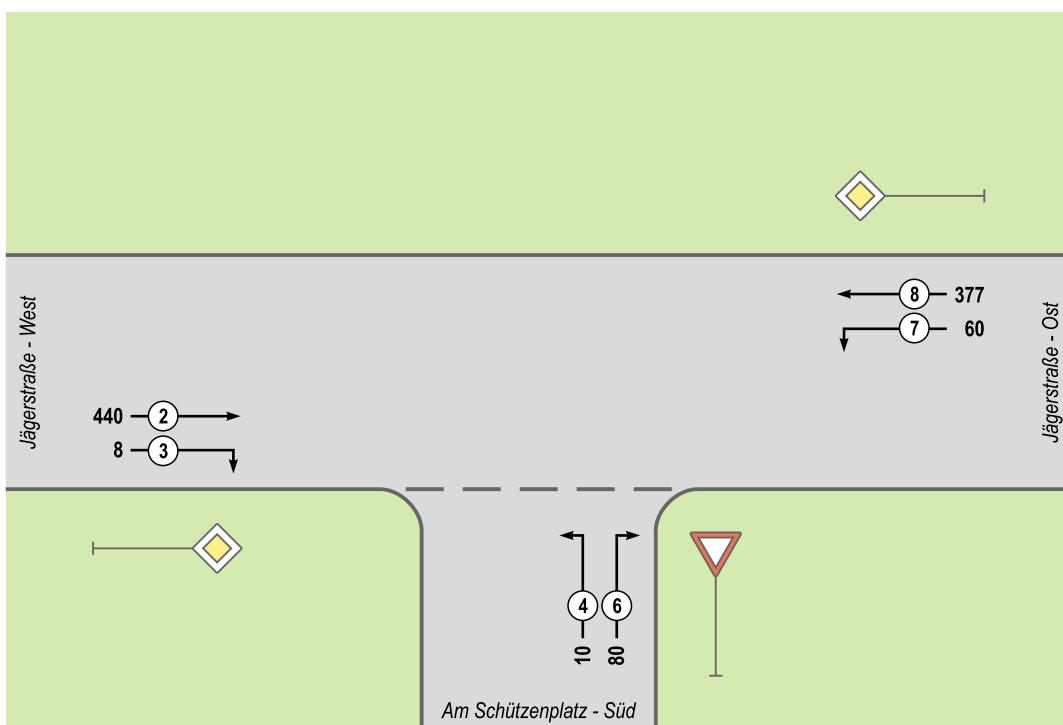
Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 3 - Prognosefall 2040 Nachmittag
 Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 28.08.25 |
| Anlage: 20.3 | |

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 16.00 - 17.00 Uhr
 Datei : K4_Nachmittag_Prognosefall 2040.kso

| | | Intervall | | von 16:00 bis 17:00 | | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|-----|---------|-----------|----------------|---------|---------|-----|---|--|
| | | Strom q-gegeb. | q-sim. | tg | tf | q-Haupt | C-estim. | w | N-95 | N-99 | QSV | | |
| | | -Nr. [Pkw-E/h] | [Pkw-E/h] | [s] | [s] | [Fz/h] | [Pkw-E/h] | [s] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | | | |
| | 2 | 440 | 449 | | | | | | | | | A | |
| | 3 | 8 | 8 | | | | | | | | | A | |
| | 4 | 10 | 9 | 6,5 | 3,2 | 877 | 243 | 14,1 | 1 | 1 | | B | |
| | 6 | 80 | 78 | 5,9 | 3,0 | 441 | 670 | 6,6 | 1 | 2 | | A | |
| | 8 | 377 | 386 | | | | 1800 | 0,4 | 1 | 2 | | A | |
| | 7 | 60 | 61 | 5,5 | 2,8 | 445 | 740 | 5,6 | 1 | 1 | | A | |
| | | Gesamt: | 975 | 991 | | | | 0,32 Std./Std. | | | | | |
| | | mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | 2,2 s | | | | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | | | | |



Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**
Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 4 - Prognosefall 2040 Nachmittag
Jägerstraße / Am Schützenplatz

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 20.4 | |

| Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage | | | |
|---|--|--------------------|-------------------|
| Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse | | | |
| Projekt: | VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa | Untersuchungsfall: | Prognosefall 2040 |
| Stadt: | Stadt Oldenburg | Zeitabschnitt Sph: | 16.45 - 17.45 |
| Knotenpunkt: | Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße | Umlaufzeit t_u: | 70 [s] |

| Kfz-Verkehrsströme | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|-------|------|---------|-----|-----|------|
| FS-Nr. | Bez. SG | Ströme | C | q | x | t_w | t_F | L_s | QSV | T_w |
| | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [·] | [s] | [s] | [m] | [·] | [h] |
| 11 | K1 | 1 | 714 | 226 | 0,317 | 17,6 | 24 | 37 | A | 1,10 |
| 12 | K1 | 2+3 | 714 | 305 | 0,427 | 19,3 | 24 | 49 | A | 1,64 |
| 21 | K2 | 4 | 771 | 87 | 0,113 | 14,1 | 26 | 16 | A | 0,34 |
| 22 | K2 | 5+6 | 756 | 238 | 0,315 | 16,3 | 26 | 38 | A | 1,08 |
| 31 | K3 | 7+8+9 | 678 | 170 | 0,251 | 16,9 | 24 | 29 | A | 0,80 |
| 41 | K4 | 10 | 771 | 12 | 0,016 | 13,3 | 26 | 5 | A | 0,04 |
| 42 | K4 | 11+12 | 754 | 332 | 0,440 | 18,1 | 26 | 52 | A | 1,67 |
| Gesamt: | | | 5.158 | 1.370 | 0,266 | 17,5 | Gesamt: | | A | 6,67 |
| | | | | | | | | | | |



Legende:

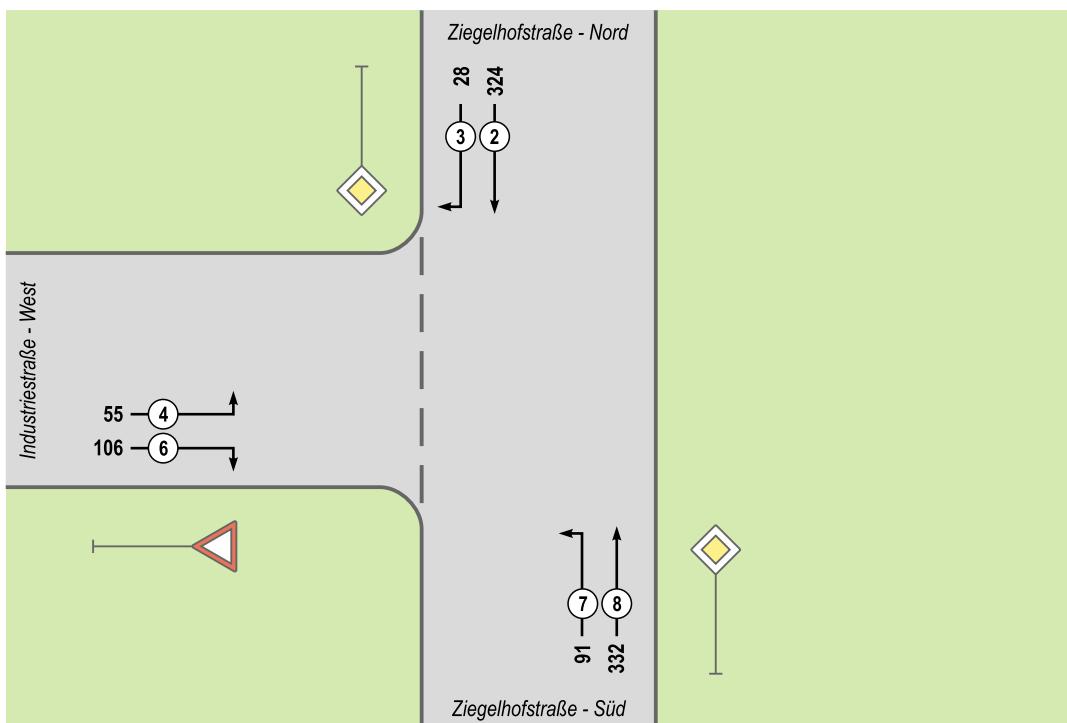
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
- Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
- Ströme Fahrströme
- C Kapazität der Fahrspur
- q Verkehrsbelastung der Fahrspur
- x Auslastung der Fahrspur
- t_w Wartezeit in s
- t_F Freigabezeit des Stroms
- L_s Rückstaulänge in m
- QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
- T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 16.30 - 17.30 Uhr
 Datei : K6_Nachmittag_Prognosefall 2040.kso

| | | | | | | | Intervall | von 16:30 bis 17:30 | | |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------|-----|
| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
| | 2 | 324 | | 325 | | | | | | A |
| | 3 | 28 | | 30 | | | | | | A |
| | 4 | 55 | 56 | 6,5 | 3,2 | 756 | 298 | 13,4 | 1 | 2 |
| | 6 | 106 | 104 | 5,9 | 3,0 | 336 | 777 | 7,5 | 1 | 2 |
| | 8 | 332 | 341 | | | | 1800 | 0,5 | 1 | 1 |
| | 7 | 91 | 92 | 5,5 | 2,8 | 350 | 840 | 5,3 | 1 | 2 |
| | | Gesamt: | 936 | 947 | | | 0,61 | Std./Std. | | |
| | | mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | 3,7 | s | | |
| QSV-gesamt: B | | | | | | | | | | |



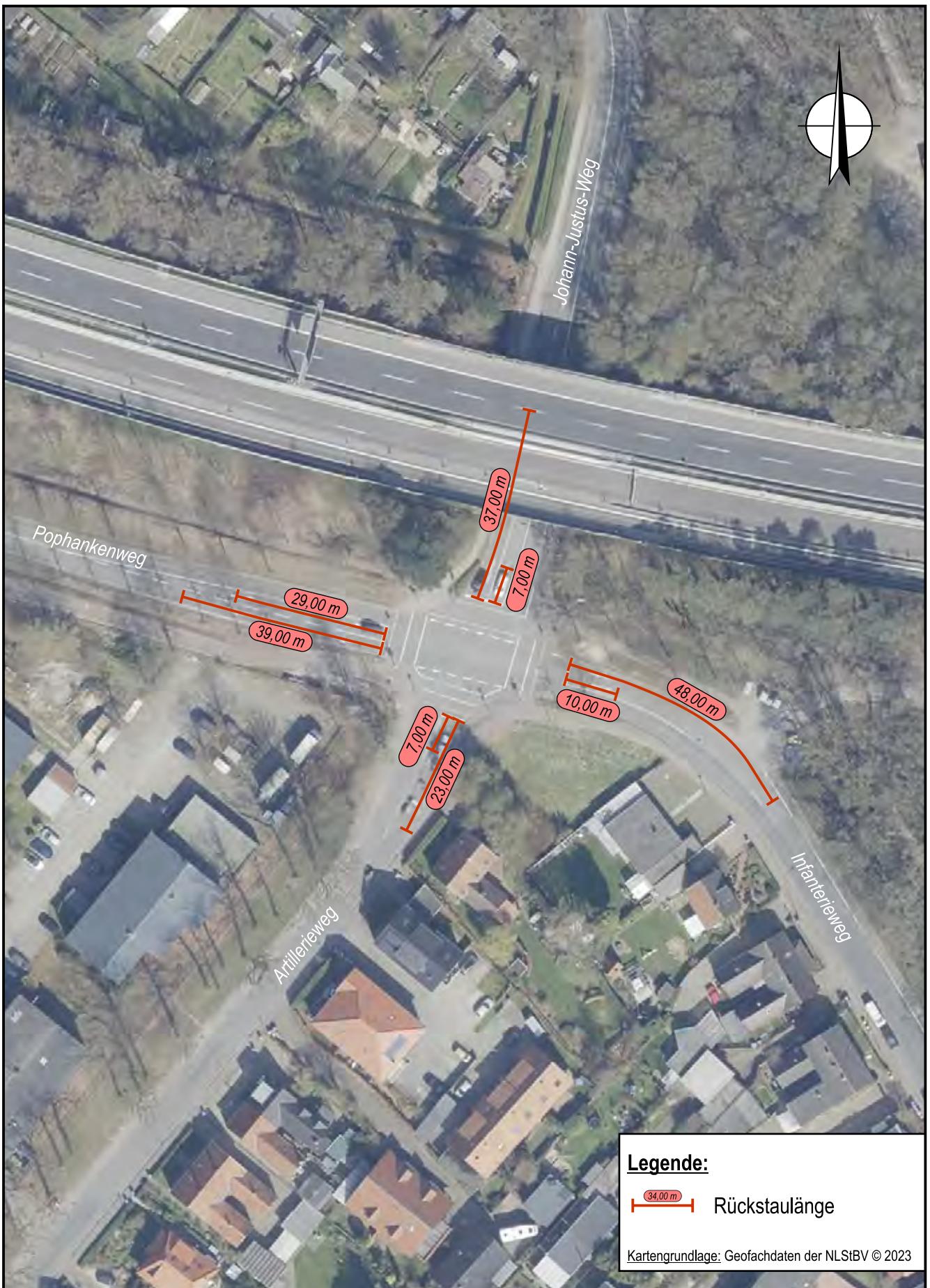
Ingenieurbüro für
 Straßen- und Tiefbau
 Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
 Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
 26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
 Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 6 - Prognosefall 2040 Nachmittag
 Industriestraße / Ziegelhofstraße

| | |
|------------------|-----------------|
| Projektnr.: 2820 | Datum: 26.08.25 |
| Anlage: 20.6 | |



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen

Knoten 1 - Prognosefall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 21.1



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

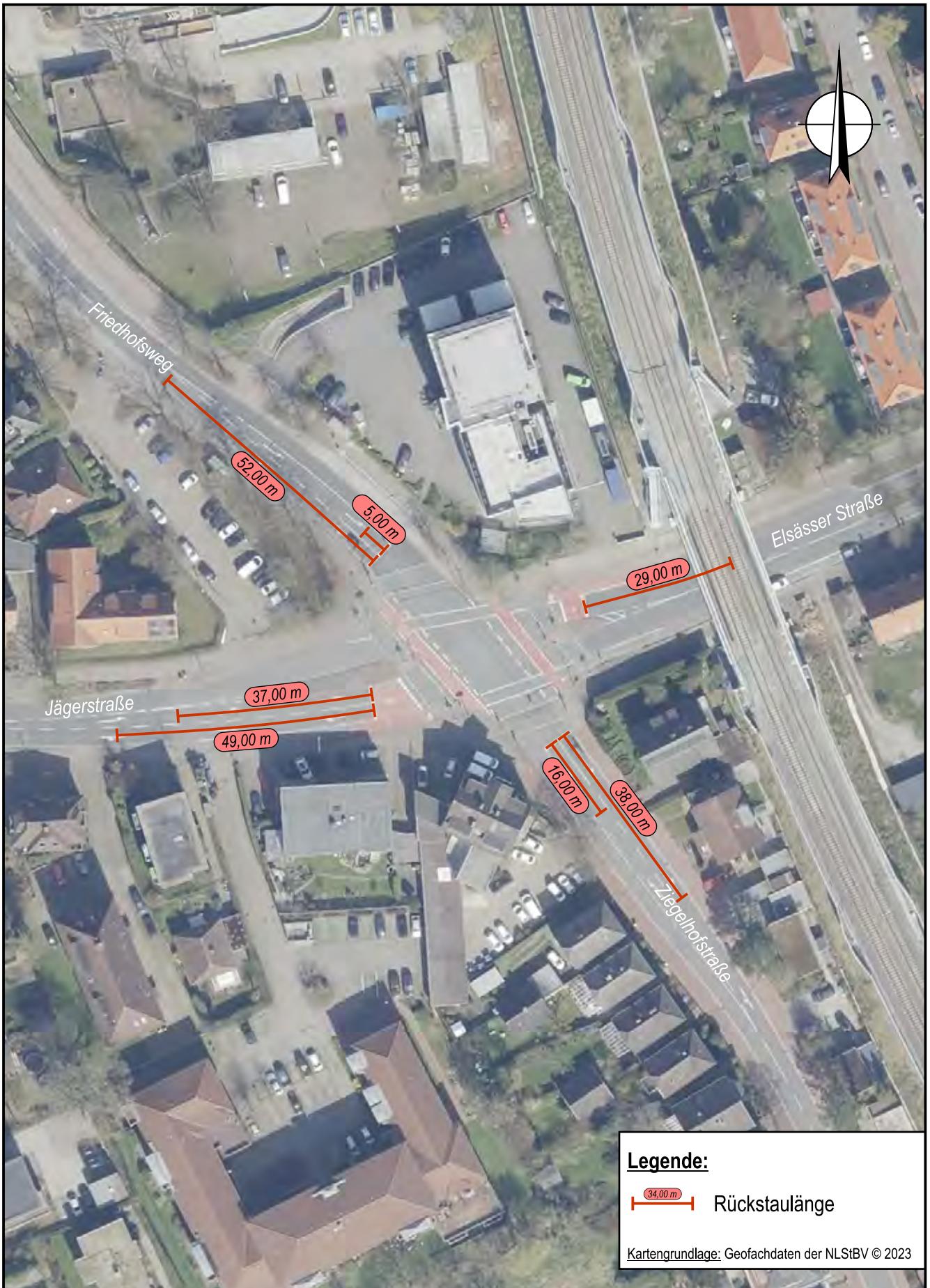
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen
Knoten 2 - Prognosefall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 21.2



Legende:

Rückstaulänge

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Rückstaulängen

Knoten 5 - Prognosefall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 21.3



