

Schließzeiten am Dienstag, 11.03.2025

Uhrzeit	Oldenburg → Leer			Leer → Oldenburg		
	Schließen	Öffnen	Zeit	Schließen	Öffnen	Zeit
00:00 - 01:00						
02:00 - 03:00	02:42:08	02:47:20	00:05:12	00:01:11	00:04:30	03:19
03:00 - 04:00	03:23:14	03:27:06	00:03:52			
04:00 - 05:00	04:36:38	04:41:10	00:04:32			
	04:58:27	05:01:49	00:03:22			
05:00 - 06:00	05:33:48	05:36:42	00:02:54	05:18:51	05:21:08	00:02:17
	05:59:30	06:03:40	00:04:10	05:28:13	05:30:20	00:02:07
				05:50:38	05:54:25	00:03:47
06:00 - 07:00	06:06:35	06:09:50	00:03:15	06:23:00	06:25:20	00:02:20
	06:33:46	06:36:40	00:02:54	06:50:38	06:54:24	00:03:46
	06:57:53	07:01:33	00:03:40			
	07:24:44	07:29:42	00:04:58	07:19:23	07:21:43	00:02:20
07:00 - 08:00	07:32:14	07:36:54	00:04:40	07:50:49	07:54:42	00:03:53
	07:58:17	08:02:19	00:04:02			
08:00 - 09:00	08:35:20	08:39:17	00:03:57	08:30:22	08:33:26	00:03:04
				08:52:09	08:55:52	00:03:43
	09:23:25	09:27:51	00:04:26	09:00:25	09:04:19	00:03:54
09:00 - 10:00	09:34:39	09:38:50	00:04:11	09:15:02	09:17:30	00:02:28
				09:55:18	09:58:40	00:03:22
	10:22:25	10:24:42	00:02:17	10:00:31	10:03:51	00:03:20
10:00 - 11:00	10:40:15	10:44:21	00:04:06	10:53:40	10:57:21	00:03:41
				10:59:26	11:03:02	00:03:36
	11:27:56	11:30:18	00:02:22	11:14:49	11:18:08	00:03:19
11:00 - 12:00	11:32:32	11:36:37	00:04:05	11:59:40	12:03:15	00:03:35
	11:47:16	11:50:11	00:02:55			
12:00 - 13:00	12:05:00	12:08:38	00:03:38	12:11:25	12:13:48	00:02:23
	12:26:38	12:28:54	00:02:16	12:50:37	12:54:30	00:03:53
13:00 - 14:00	13:07:00	13:09:15	00:02:15	13:53:49	13:57:10	00:03:21
				13:59:18	14:01:25	00:02:07
14:00 - 15:00	14:02:36	14:05:48	00:03:12	14:20:06	14:22:55	00:02:49
	14:33:12	14:37:42	00:04:30	14:28:44	14:31:00	00:02:16
	14:59:03	15:02:05	00:03:02	14:51:58	14:55:40	00:03:42
	15:04:35	15:08:14	00:03:39	15:20:31	15:22:42	00:02:11
15:00 - 16:00	15:33:58	15:36:48	00:02:50	15:50:31	15:54:26	00:03:55
	15:58:05	16:01:09	00:03:04			
16:00 - 17:00	16:02:10	16:05:16	00:03:06	16:26:01	16:28:12	00:02:11
	16:56:51	16:59:37	00:02:46	16:50:26	16:54:33	00:04:07
	17:00:36	17:04:05	00:03:29	17:16:15	17:18:56	00:02:41
17:00 - 18:00	17:33:45	17:36:45	00:03:00	17:25:05	17:27:55	00:02:50
	17:58:06	18:02:36	00:04:30	17:50:52	17:55:01	00:04:09
	18:21:42	18:25:37	00:03:55	18:14:54	18:18:41	00:03:47
18:00 - 19:00	18:33:22	18:36:44	00:03:22	18:53:19	18:57:06	00:03:47
	18:38:00	18:41:34	00:03:34			
	18:59:10	19:02:05	00:02:55			
19:00 - 20:00	19:40:40	19:44:31	00:03:51	19:22:26	19:24:50	00:02:24
				19:35:44	19:38:30	00:02:46
	20:00:08	20:03:34	00:03:26	19:54:15	19:58:45	00:04:30
20:00 - 21:00	20:33:12	20:36:24	00:03:12	20:15:34	20:18:17	00:02:43
				20:27:37	20:30:05	00:02:28
	21:00:02	21:03:23	00:03:21	20:50:39	20:54:24	00:03:45
21:00 - 22:00	21:17:42	21:23:41	00:05:59	21:13:34	21:16:03	00:02:29
	21:41:34	21:44:50	00:03:16	21:35:48	21:39:00	00:03:12
	21:59:30	22:03:06	00:03:36	21:54:43	21:58:26	00:03:43
22:00 - 23:00	22:36:08	22:39:40	00:03:32	22:16:45	22:19:53	00:03:08
	22:59:00	23:02:43	00:03:43	22:27:57	22:30:24	00:02:27
				22:48:57	22:53:42	00:04:45
				22:54:56	22:57:44	00:02:48
23:00 - 24:00				23:29:50	23:33:08	00:03:18
				23:50:36	23:54:08	00:03:32
	Durchschnittliche Schließzeit	00:03:36		Durchschnittliche Schließzeit	00:03:11	



Infanterieweg

Schützenweg

Grenadierweg

Schützenweg

Legende:

- Rückstaulänge im Zeitraum der nachmittäglichen Spitzenstunde
- Rückstaulänge im Zeitraum der längsten Schließzeit

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfBV © 2023

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

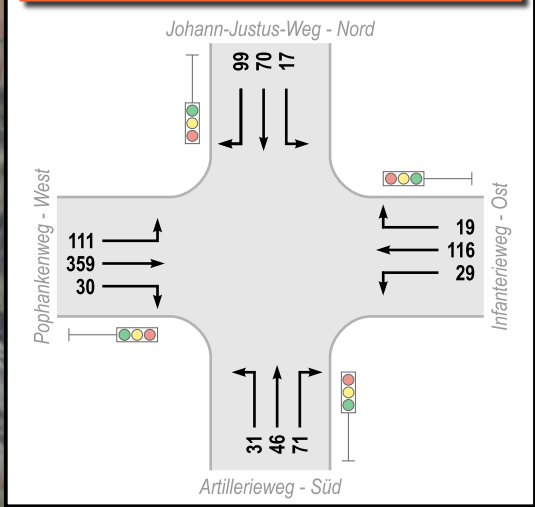
Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen

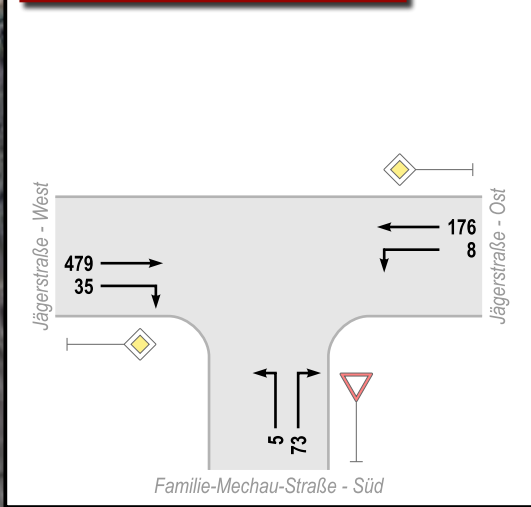
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Bestand Nachmittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820
Datum: 29.08.25
Anlage: 9.4

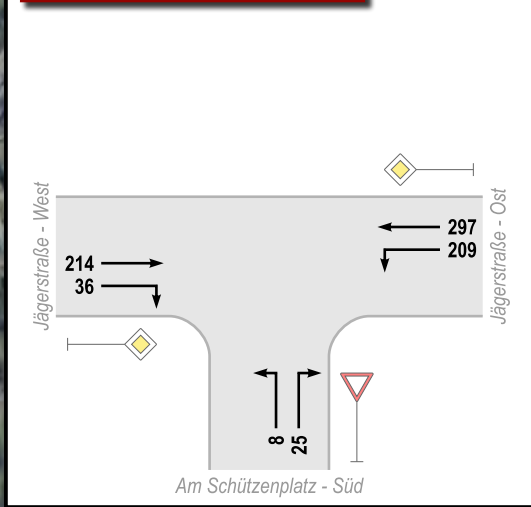
Knoten 1: Pophankenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg



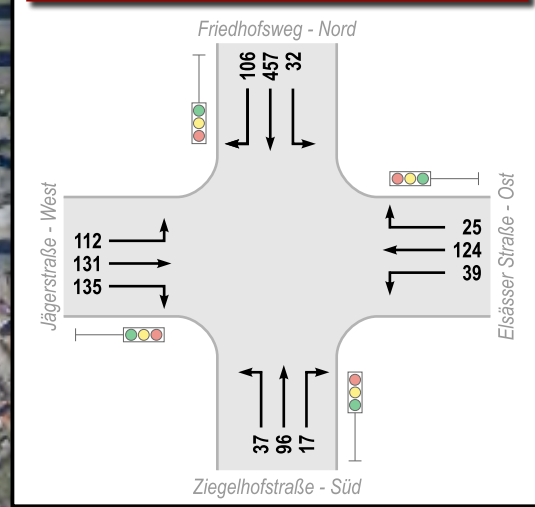
Knoten 3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße



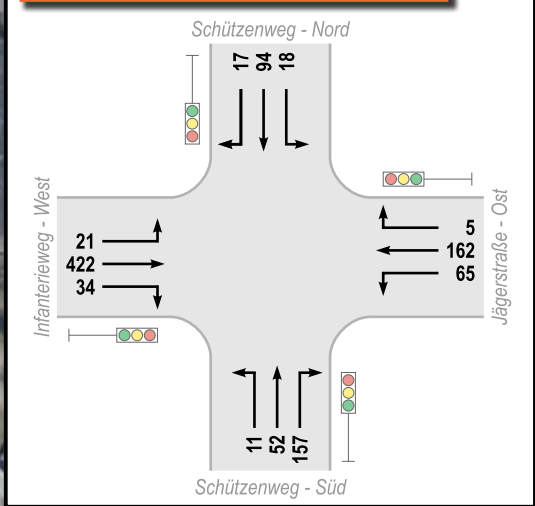
Knoten 4: Jägerstraße / Am Schützenplatz



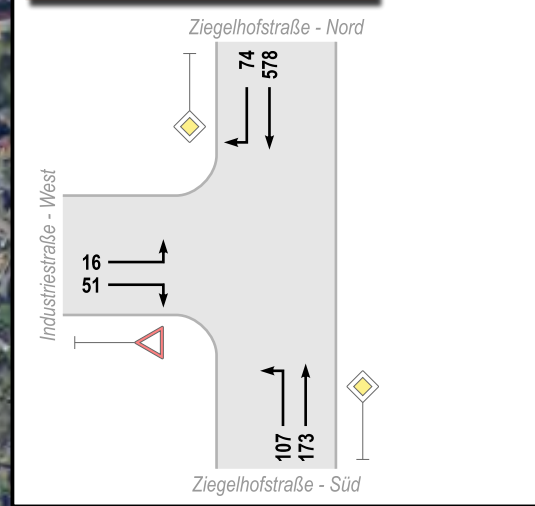
Knoten 5: Jägerstr. / Ziegelhofstr. / Elsässer Str. / Friedhofsweg



Knoten 2: Infanterieweg / Schützenweg / Jägerstraße



Knoten 6: Industriestraße / Ziegelhofstraße



Legende:

K1 K3 Knotenstromerhebung IST/Stadt OL

→ Verkehrsstrom

48 Kfz/Sph

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolls-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Knotenströme
Prognose-Nullfall 2040 Vormittag
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 10



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VJ zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognose-Nullfall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	07.30 - 08.30
Knotenpunkt:	Pophankenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg	Umlaufzeit t _u :	60 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	872	111	0,127	10	26	17	A	0,31
12	K1	2+3	874	389	0,445	13,3	26	49	A	1,44
21	K2	4	533	31	0,058	14,5	18	8	A	0,12
22	K2	5+6	484	117	0,242	16,5	18	22	A	0,54
31	K3	7	758	29	0,038	9,3	26	7	A	0,07
32	K3	8+9	692	135	0,195	10,7	26	20	A	0,40
41	K4	10	573	17	0,030	14,2	18	6	A	0,07
42	K4	11+12	546	169	0,310	17,2	18	28	A	0,81
Gesamt:			5.332	998	0,187	13,6	Gesamt:		A	3,76



- Legende:**
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme Fahrströme
 - C Kapazität der Fahrspur
 - q Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x Auslastung der Fahrspur
 - t_w Wartezeit in s
 - t_f Freigabezeit des Stroms
 - L_s Rückstaulänge in m
 - QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognose-Nullfall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	07.30 - 08.30
Knotenpunkt:	Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1+2+3	681	477	0,700	24,3	30	83	B	3,22
21	K2	4+5+6	454	220	0,485	27,2	16	44	B	1,66
31	K3	7	802	65	0,081	11,5	30	12	A	0,21
32	K3	8+9	848	167	0,197	12,5	30	26	A	0,58
41	K4	10+11+12	451	129	0,286	23,4	16	28	B	0,84
Gesamt:			3.236	1.058	0,327	22,1	Gesamt:		B	6,51









Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _f	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

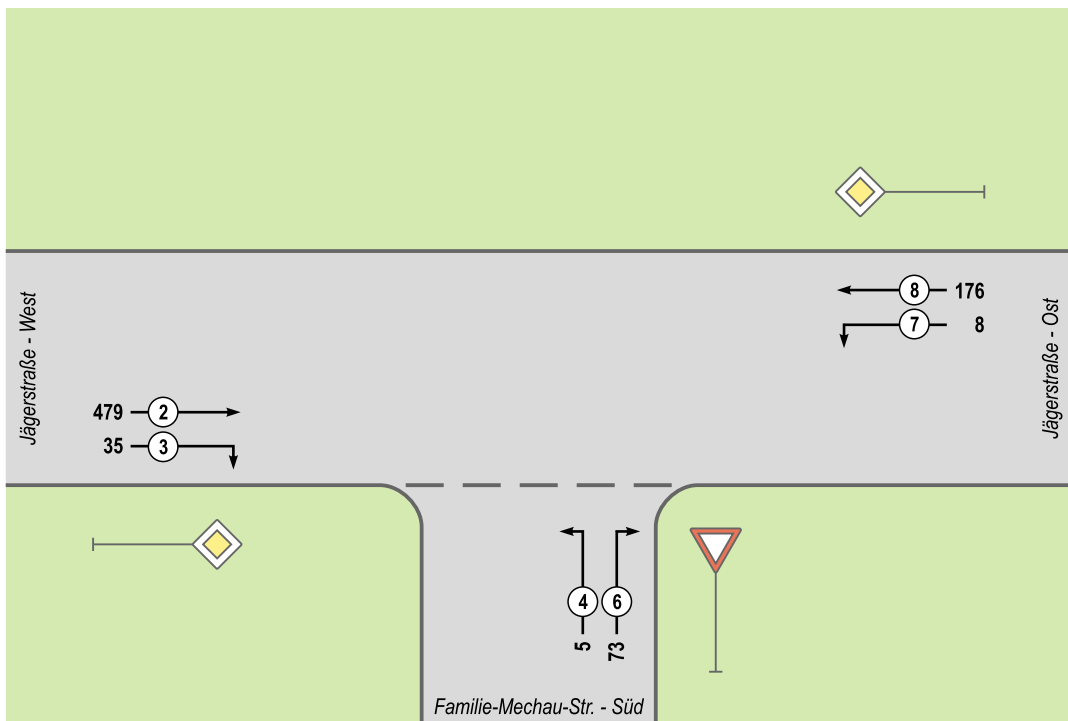
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K3_Vormittag_Prognose-Nullfall 2040.kso







		Intervall		von 07:30 bis 08:30							
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	479	477								A
	3	35	36								A
	4	5	6	6,5	3,2	674	394	14,2	1	1	B
	6	73	75	5,9	3,0	494	619	7,5	1	2	A
	8	176	179								A
	7	8	7	5,5	2,8	511	675	5,9	1	1	A
Gesamt:		776	779					0,18 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								7,7 s			

QSV-gesamt: B

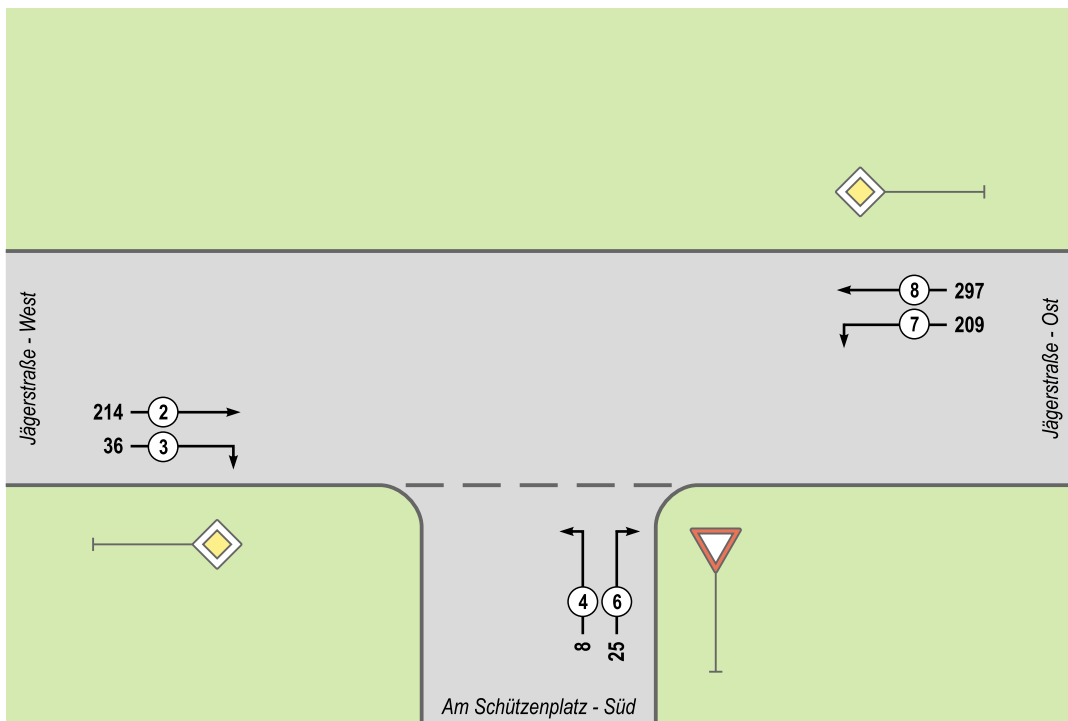


Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K4_Vormittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

	Intervall		von 07:30 bis 08:30								
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	214	214								A
	3	36	36								A
	4	8	9	6,5	3,2	732	266	13,0	1	1	B
	6	25	25	5,9	3,0	226	901	5,1	1	1	A
	8	297	296				1800	0,9	1	2	A
	7	209	213	5,5	2,8	244	962	5,0	1	3	A
Gesamt:	789	792	0,43 Std./Std.								
mittlere Wartezeit	über alle Ströme:							2,9	s		

QSV-gesamt: B



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognose-Nullfall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitabschnitt Sph:	07.15 - 08.15
Knotenpunkt:	Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _F	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	526	112	0,213	20,8	18	23	B	0,65
12	K1	2+3	518	266	0,514	26,1	18	51	B	1,93
21	K2	4	943	37	0,039	10	32	8	A	0,10
22	K2	5+6	869	113	0,130	10,8	32	19	A	0,34
31	K3	7+8+9	490	188	0,384	23,4	18	36	B	1,22
41	K4	10	943	32	0,034	10	32	7	A	0,09
42	K4	11+12	919	563	0,613	17,7	32	82	A	2,77
Gesamt:			5.208	1.311	0,252	11,6	Gesamt:		B	4,24









- Legende:**
- FS-Nr.** Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG** Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme** Fahrströme
 - C** Kapazität der Fahrspur
 - q** Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x** Auslastung der Fahrspur
 - t_w** Wartezeit in s
 - t_f** Freigabezeit des Stroms
 - L_s** Rückstaulänge in m
 - QSV** Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w** Wartezeit aller Kfz des Stroms

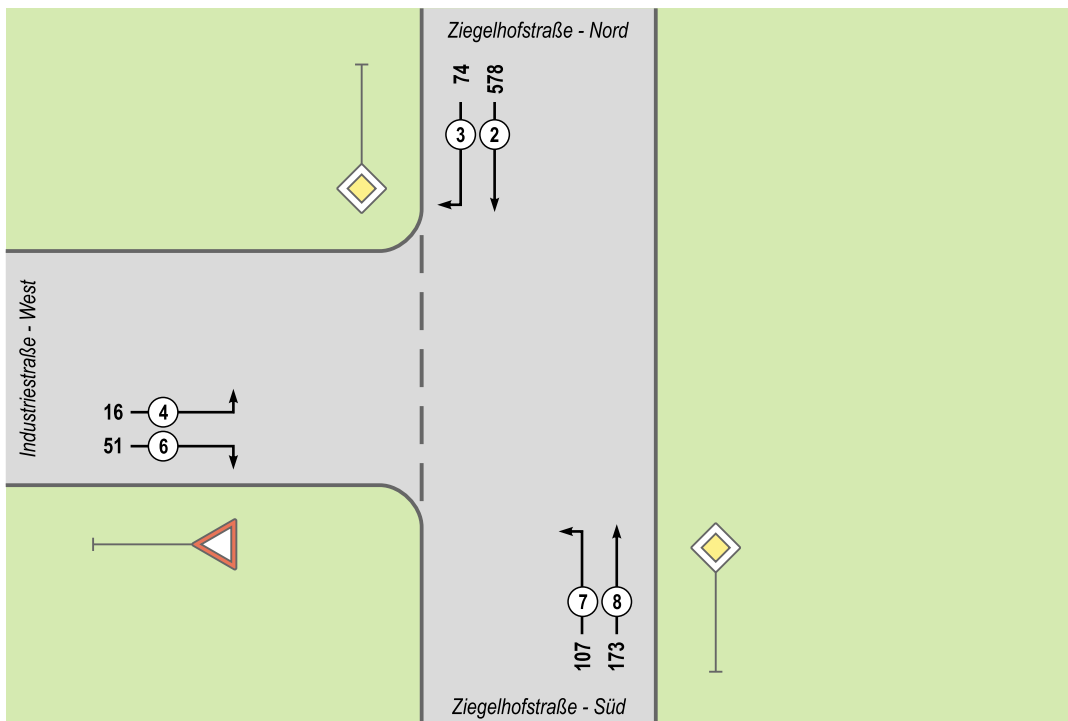
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

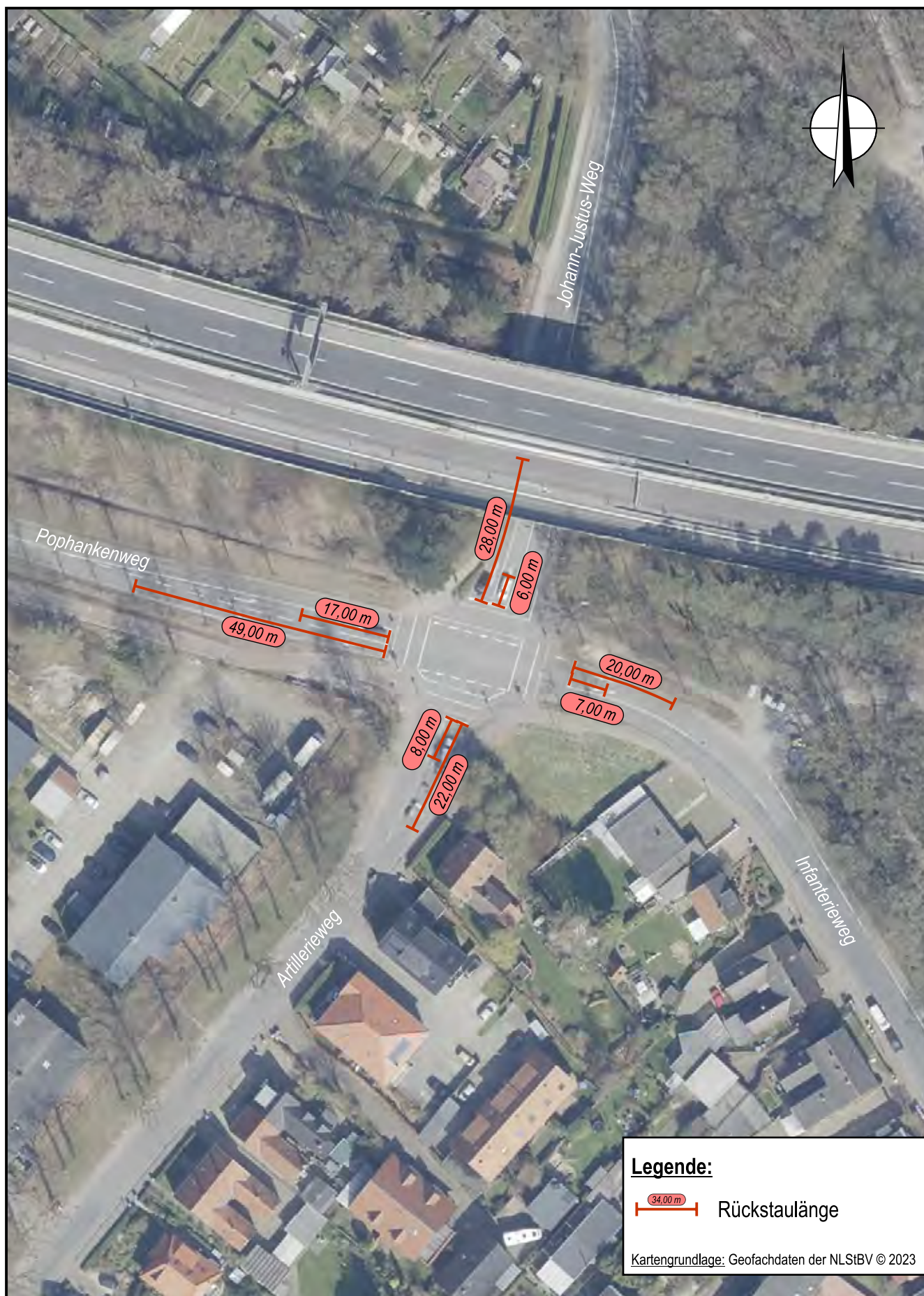
Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 07.15 - 08.15 Uhr
 Datei : K6_Vormittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

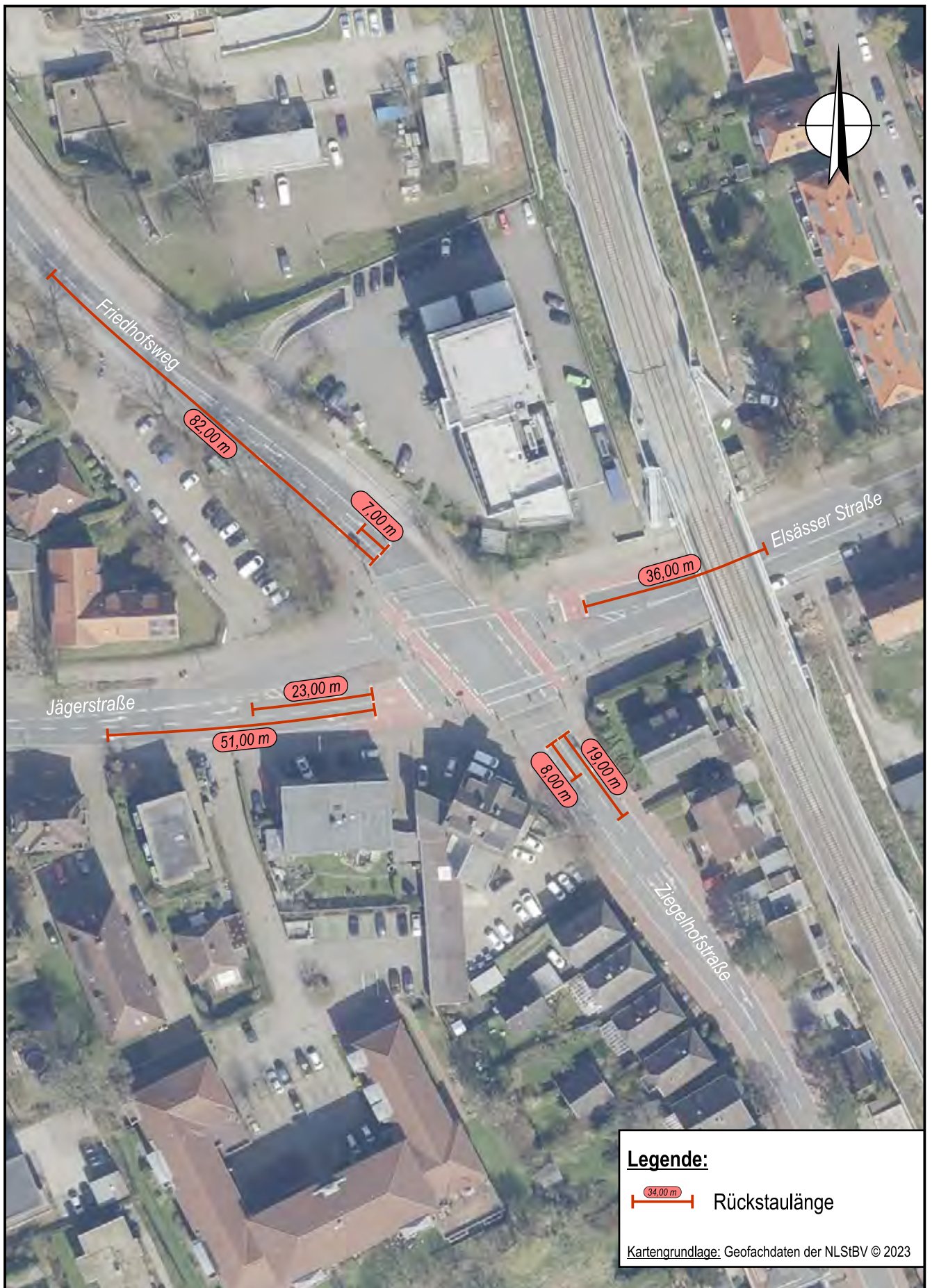
		Intervall		von 07:15 bis 08:15							
		Strom q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
		-Nr. [Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	578	582								A
	3	74	77								A
	4	16	16	6,5	3,2	888	208	17,8	1	1	B
	6	51	55	5,9	3,0	612	517	9,7	1	2	A
	8	173	167				1800	1,5	1	2	A
	7	107	105	5,5	2,8	649	551	8,1	1	2	A
Gesamt:		999	1002					0,53 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								5,5 s			

QSV-gesamt: B



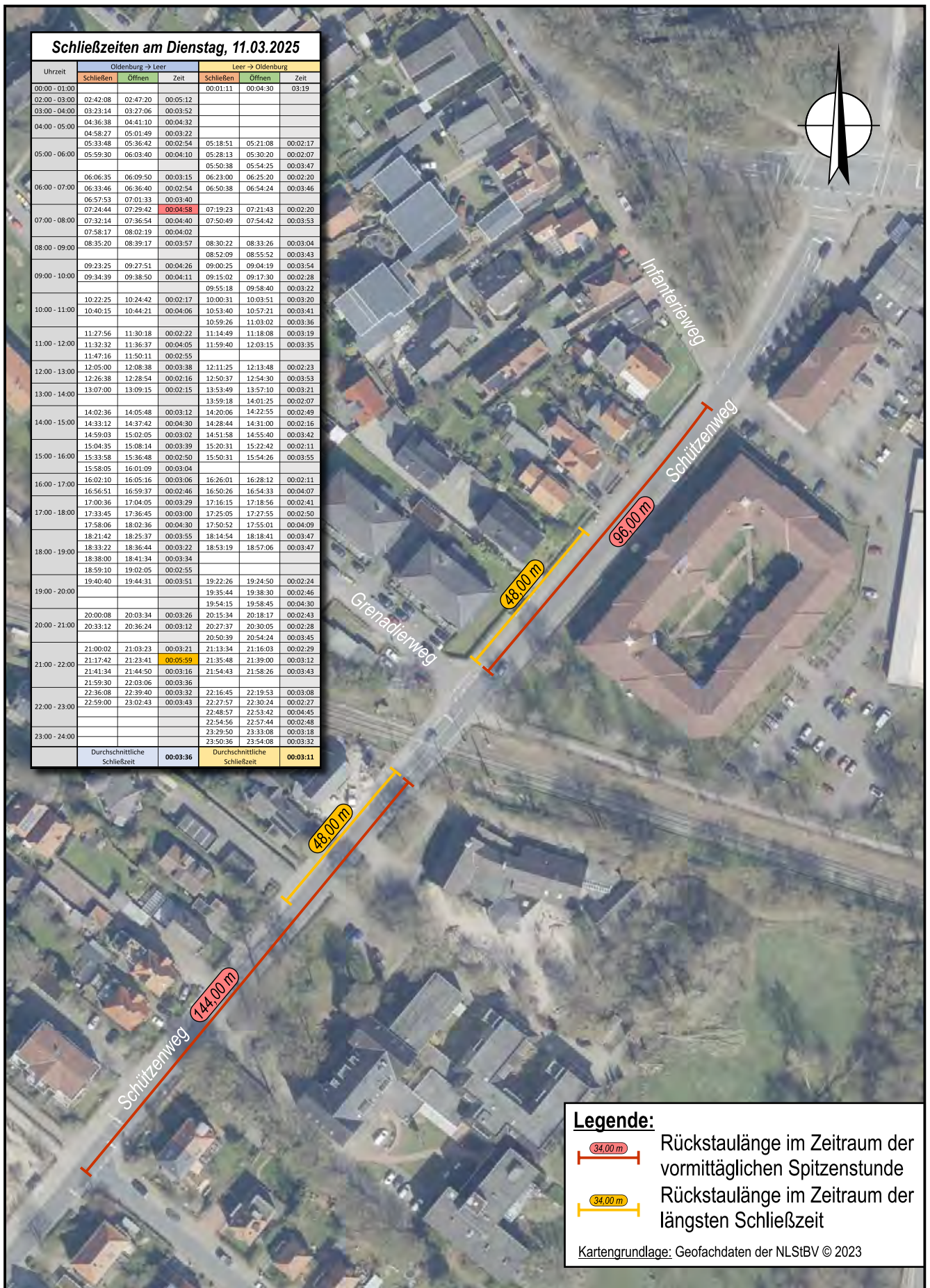




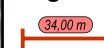


Schließzeiten am Dienstag, 11.03.2025

Uhrzeit	Oldenburg → Leer			Leer → Oldenburg		
	Schließen	Öffnen	Zeit	Schließen	Öffnen	Zeit
00:00 - 01:00						
02:00 - 03:00	02:42:08	02:47:20	00:05:12	00:01:11	00:04:30	03:19
03:00 - 04:00	03:23:14	03:27:06	00:03:52			
04:00 - 05:00	04:36:38	04:41:10	00:04:32			
	04:58:27	05:01:49	00:03:22			
05:00 - 06:00	05:33:48	05:36:42	00:02:54	05:18:51	05:21:08	00:02:17
	05:59:30	06:03:40	00:04:10	05:28:13	05:30:20	00:02:07
				05:50:38	05:54:25	00:03:47
06:00 - 07:00	06:06:35	06:09:50	00:03:15	06:23:00	06:25:20	00:02:20
	06:33:46	06:36:40	00:02:54	06:50:38	06:54:24	00:03:46
	06:57:53	07:01:35	00:03:40			
	07:24:44	07:29:42	00:04:58	07:19:23	07:21:43	00:02:20
07:00 - 08:00	07:32:14	07:36:54	00:04:40	07:50:49	07:54:42	00:03:53
	07:58:17	08:02:19	00:04:02			
08:00 - 09:00	08:35:20	08:39:17	00:03:57	08:30:22	08:33:26	00:03:04
				08:52:09	08:55:52	00:03:43
	09:23:25	09:27:51	00:04:26	09:00:25	09:04:19	00:03:54
09:00 - 10:00	09:34:39	09:38:50	00:04:11	09:15:02	09:17:30	00:02:28
				09:55:18	09:58:40	00:03:22
10:00 - 11:00	10:22:25	10:24:42	00:02:17	10:00:31	10:03:51	00:03:20
	10:40:15	10:44:21	00:04:06	10:53:40	10:57:21	00:03:41
				10:59:26	11:03:02	00:03:36
11:00 - 12:00	11:27:56	11:30:18	00:02:22	11:14:49	11:18:08	00:03:19
	11:32:32	11:36:37	00:04:05	11:59:40	12:03:15	00:03:35
	11:47:16	11:50:11	00:02:55			
12:00 - 13:00	12:05:00	12:08:38	00:03:38	12:11:25	12:13:48	00:02:23
	12:26:38	12:28:54	00:02:16	12:50:37	12:54:30	00:03:53
13:00 - 14:00	13:07:00	13:09:15	00:02:15	13:53:49	13:57:10	00:03:21
				13:59:18	14:01:25	00:02:07
14:00 - 15:00	14:02:36	14:05:48	00:03:12	14:20:06	14:22:55	00:02:49
	14:33:12	14:37:42	00:04:30	14:28:44	14:31:00	00:02:16
	14:59:03	15:02:05	00:03:02	14:51:58	14:55:40	00:03:42
15:00 - 16:00	15:04:35	15:08:14	00:03:39	15:20:31	15:22:42	00:02:11
	15:33:58	15:36:48	00:02:50	15:50:31	15:54:26	00:03:55
	15:58:05	16:01:09	00:03:04			
16:00 - 17:00	16:02:10	16:05:16	00:03:06	16:26:01	16:28:12	00:02:11
	16:56:51	16:59:37	00:02:46	16:50:26	16:54:33	00:04:07
	17:00:36	17:04:05	00:03:29	17:16:15	17:18:56	00:02:41
17:00 - 18:00	17:33:45	17:36:45	00:03:00	17:25:05	17:27:55	00:02:50
	17:58:06	18:02:36	00:04:30	17:50:52	17:55:01	00:04:09
	18:21:42	18:25:37	00:03:55	18:14:54	18:18:41	00:03:47
18:00 - 19:00	18:33:22	18:36:44	00:03:22	18:53:19	18:57:06	00:03:47
	18:38:00	18:41:34	00:03:34			
	18:59:10	19:02:05	00:02:55			
19:00 - 20:00	19:40:40	19:44:31	00:03:51	19:22:26	19:24:50	00:02:24
				19:35:44	19:38:30	00:02:46
				19:54:15	19:58:45	00:04:30
20:00 - 21:00	20:00:08	20:03:34	00:03:26	20:15:34	20:18:17	00:02:43
	20:33:12	20:36:24	00:03:12	20:27:37	20:30:05	00:02:28
				20:50:39	20:54:24	00:03:45
21:00 - 22:00	21:00:02	21:03:23	00:03:21	21:13:34	21:16:03	00:02:29
	21:17:42	21:23:41	00:05:59	21:35:48	21:39:00	00:03:12
	21:41:34	21:44:50	00:03:16	21:54:43	21:58:26	00:03:43
	21:59:30	22:03:06	00:03:36			
	22:36:08	22:39:40	00:03:32	22:16:45	22:19:53	00:03:08
22:00 - 23:00	22:59:00	23:02:43	00:03:43	22:27:57	22:30:24	00:02:27
				22:48:57	22:53:42	00:04:45
				22:54:56	22:57:44	00:02:48
23:00 - 24:00				23:29:50	23:33:08	00:03:18
				23:50:36	23:54:08	00:03:32
	Durchschnittliche Schließzeit	00:03:36		Durchschnittliche Schließzeit	00:03:11	



Legende:



Rückstaulänge im Zeitraum der vormittäglichen Spitzenstunde
Rückstaulänge im Zeitraum der längsten Schließzeit

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfBV © 2023



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolls-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen

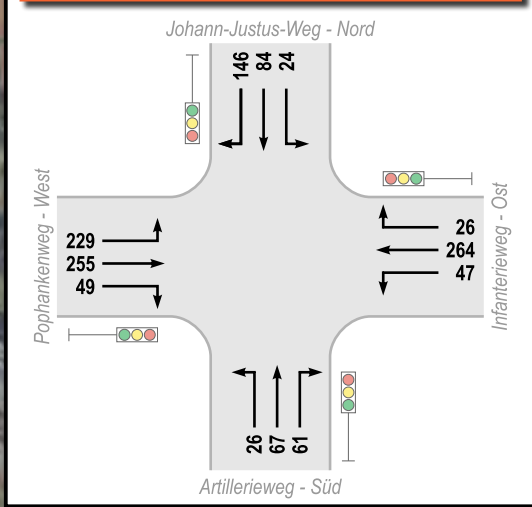
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognose-Nullfall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

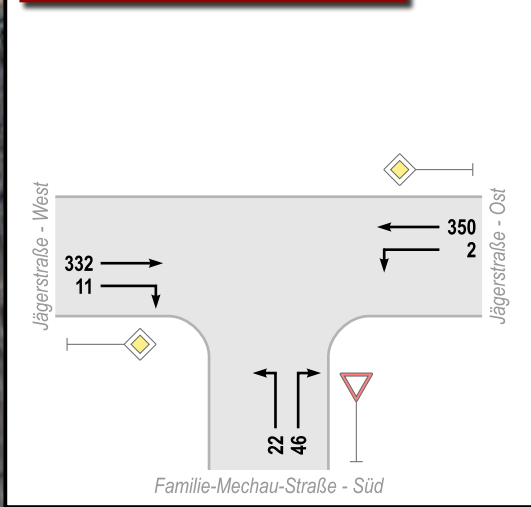
Datum: 29.08.25

Anlage: 12.4

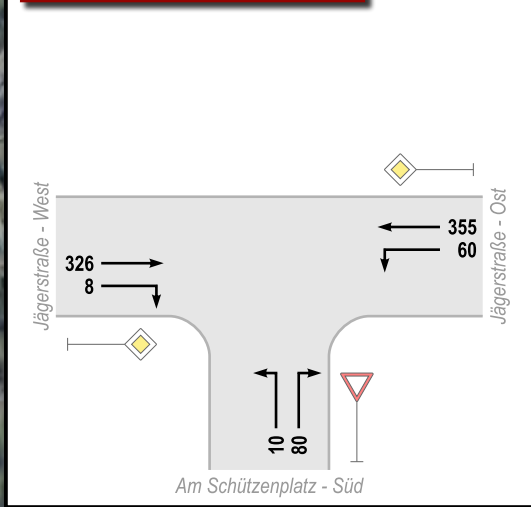
Knoten 1: Pophankenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg



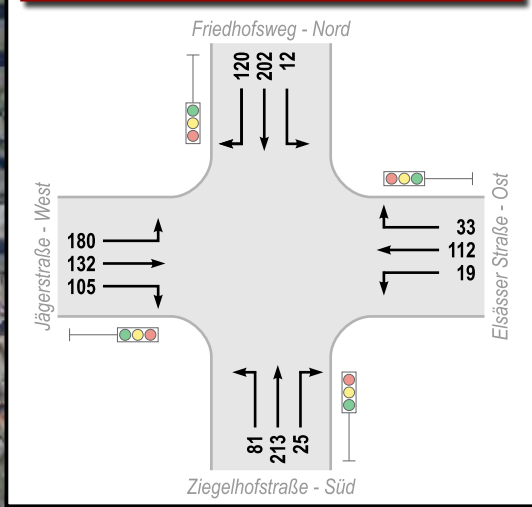
Knoten 3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße



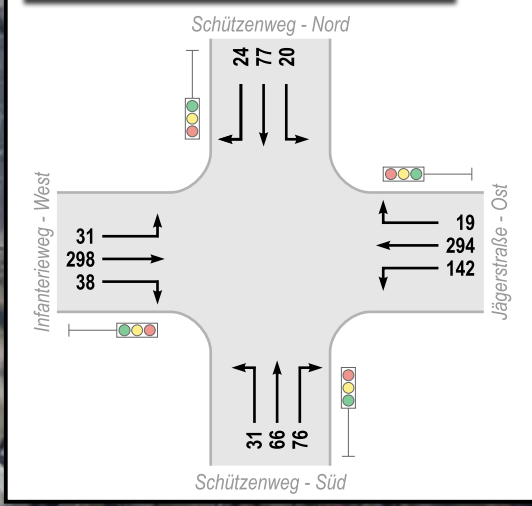
Knoten 4: Jägerstraße / Am Schützenplatz



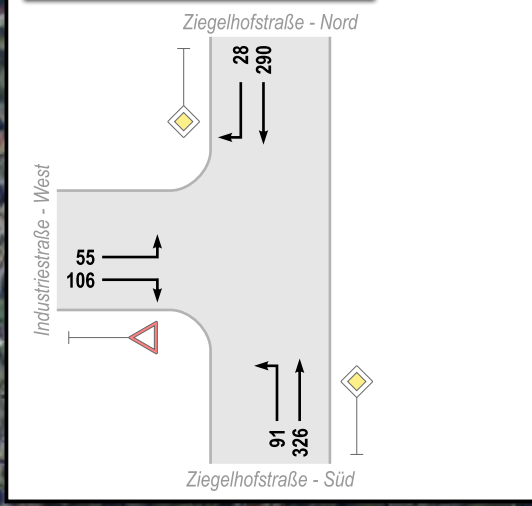
Knoten 5: Jägerstr. / Ziegelhofstr. / Elsässer Str. / Friedhofsweg



Knoten 2: Infanterieweg / Schützenweg / Jägerstraße



Knoten 6: Industriestraße / Ziegelhofstraße



Legende:

K1, K3 Knotenstromerhebung IST/Stadt OL

→ Verkehrsstrom

48 Kfz/Sph

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolls-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bbauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Knotenströme
Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 25.08.25

Anlage: 13



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognose-Nullfall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	16.15 - 17.15
Knotenpunkt:	Pophankenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg	Umlaufzeit t _u :	60 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	900	229	0,254	11	26	29	A	0,70
12	K1	2+3	874	304	0,348	12	26	38	A	1,01
21	K2	4	499	26	0,052	14,5	18	7	A	0,10
22	K2	5+6	484	128	0,264	16,8	18	23	A	0,60
31	K3	7	758	47	0,062	9,5	26	9	A	0,12
32	K3	8+9	709	290	0,409	13,2	26	38	A	1,06
41	K4	10	633	24	0,038	14,3	18	7	A	0,10
42	K4	11+12	555	230	0,414	18,8	18	37	A	1,20
Gesamt:			5.412	1.278	0,236	13,8	Gesamt:		A	4,90



- Legende:**
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme Fahrströme
 - C Kapazität der Fahrspur
 - q Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x Auslastung der Fahrspur
 - t_w Wartezeit in s
 - t_f Freigabezeit des Stroms
 - L_s Rückstaulänge in m
 - QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VJ zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognose-Nullfall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	15.45 - 16.45
Knotenpunkt:	Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1+2+3	773	367	0,475	16,3	30	55	A	1,66
21	K2	4+5+6	473	173	0,366	24,6	16	34	B	1,18
31	K3	7	798	142	0,178	12,3	30	23	A	0,49
32	K3	8+9	880	313	0,356	14,2	30	44	A	1,23
41	K4	10+11+12	449	121	0,269	23,2	16	26	B	0,78
Gesamt:			3.373	1.116	0,331	17,2	Gesamt:		B	5,34









Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _f	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

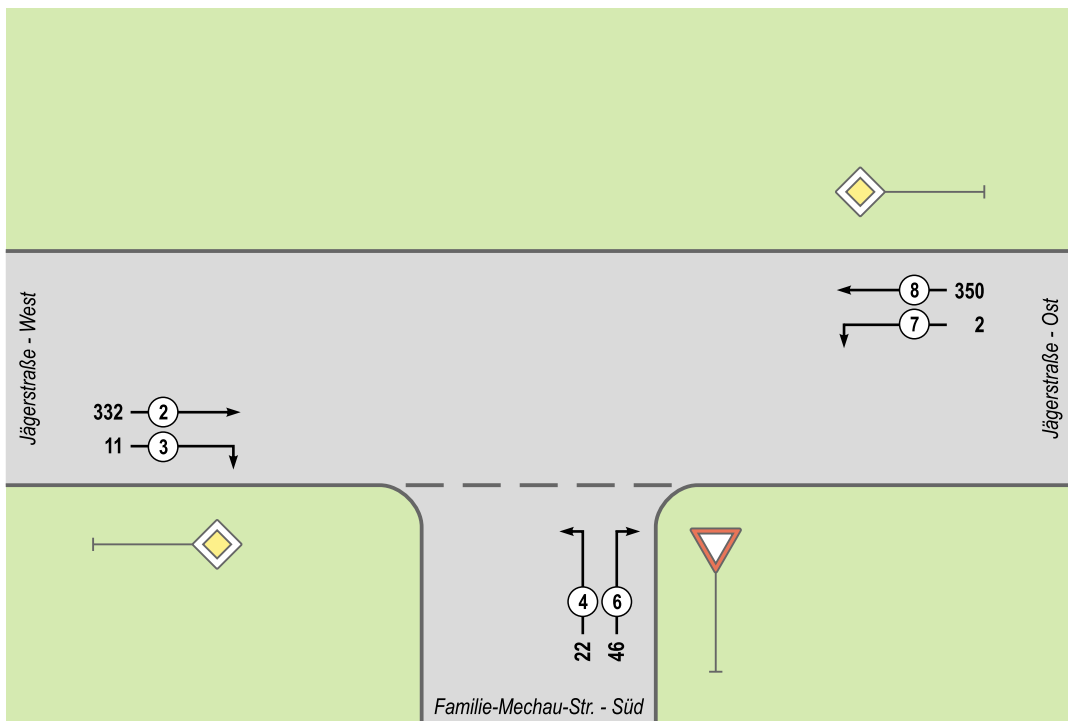
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau Straße
 Zeitraum : 15.00 - 16.00 Uhr
 Datei : K3_Nachmittag_Prognose-Nullfall 2040.kso







	Intervall		von 15:00 bis 16:00								
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	332	334								A
	3	11	11								A
	4	22	23	6,5	3,2	684	391	9,4	1	1	A
	6	46	43	5,9	3,0	336	777	5,7	1	1	A
	8	350	356								A
	7	2	2	5,5	2,8	341	850	4,8	1	1	A
Gesamt:	763	769	0,13 Std./Std.								
mittlere Wartezeit	über alle Ströme:		6,8 s								

QSV-gesamt: A

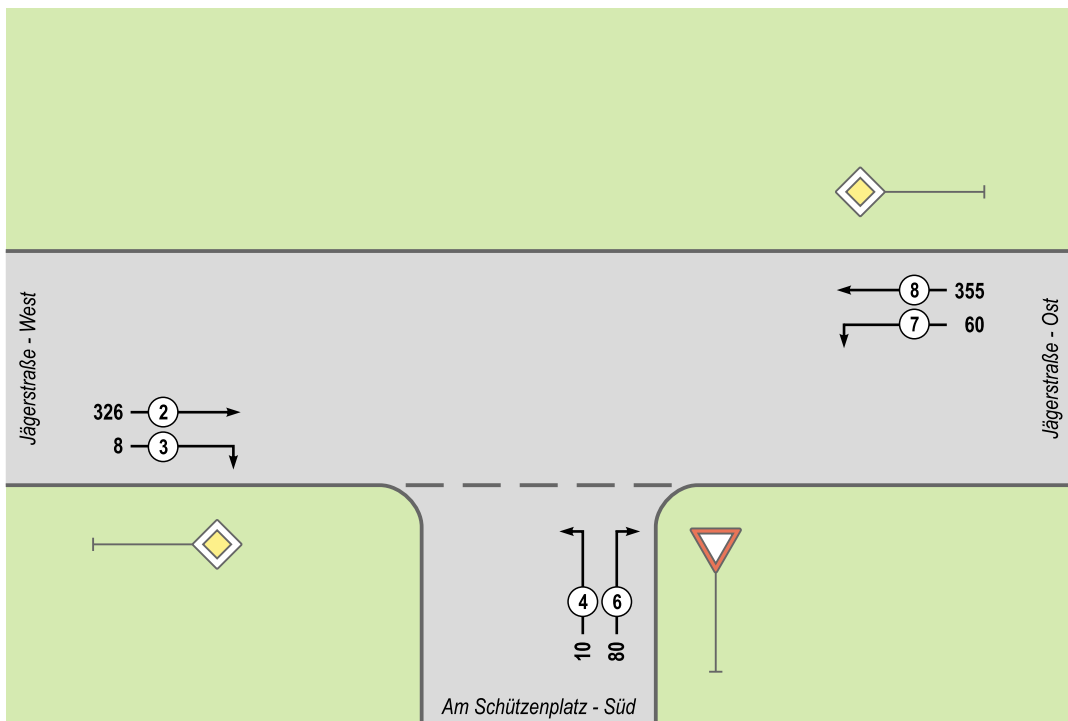


Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 16.00 - 17.00 Uhr
 Datei : K4_Nachmittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

		Intervall		von 16:00 bis 17:00							
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	326	332								A
	3	8	6								A
	4	10	11	6,5	3,2	741	322	11,9	1	1	B
	6	80	80	5,9	3,0	327	786	5,7	1	2	A
	8	355	358				1800	0,3	1	1	A
	7	60	59	5,5	2,8	331	861	5,0	1	1	A
Gesamt:		839	846	0,27 Std./Std.							
mittlere Wartezeit über alle Ströme:		1,9 s									

QSV-gesamt: B



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognose-Nullfall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	16.45 - 17.45
Knotenpunkt:	Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _F	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	714	180	0,252	16,9	24	30	A	0,85
12	K1	2+3	714	237	0,332	17,9	24	38	A	1,18
21	K2	4	771	81	0,105	14,1	26	15	A	0,32
22	K2	5+6	756	238	0,315	16,3	26	38	A	1,08
31	K3	7+8+9	678	164	0,242	16,8	24	28	A	0,77
41	K4	10	771	12	0,016	13,3	26	5	A	0,04
42	K4	11+12	754	322	0,427	17,9	26	50	A	1,60
Gesamt:			5.158	1.234	0,239	12,2	Gesamt:		A	4,18









- Legende:**
- FS-Nr.** Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG** Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme** Fahrströme
 - C** Kapazität der Fahrspur
 - q** Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x** Auslastung der Fahrspur
 - t_w** Wartezeit in s
 - t_f** Freigabezeit des Stroms
 - L_s** Rückstaulänge in m
 - QSV** Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w** Wartezeit aller Kfz des Stroms

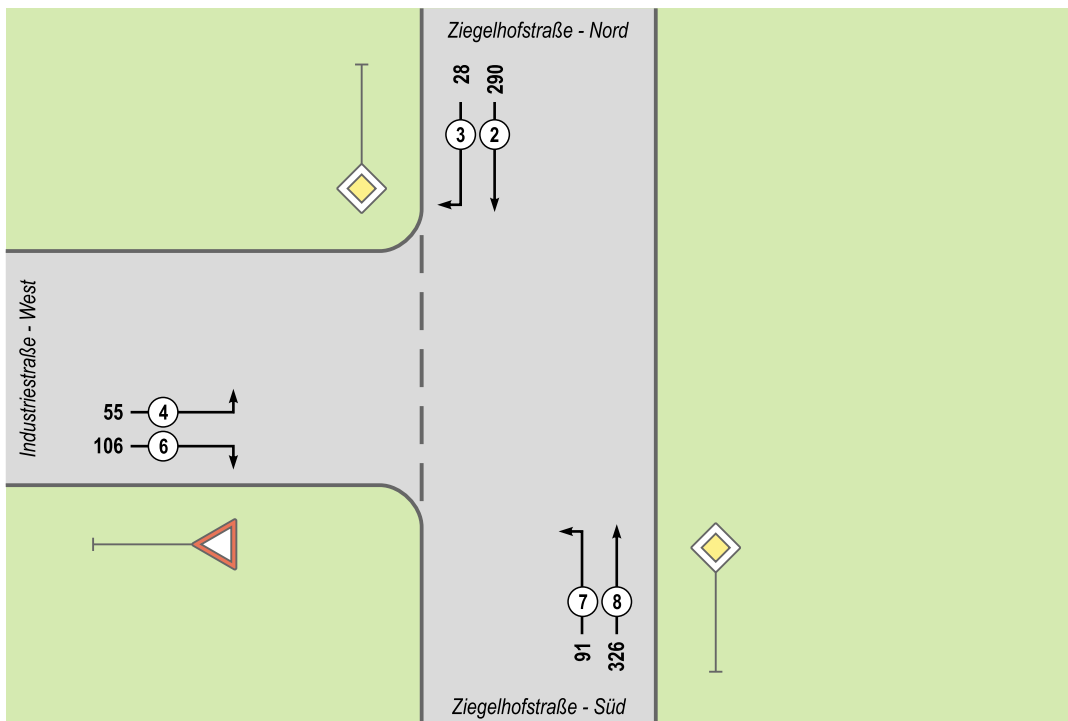
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

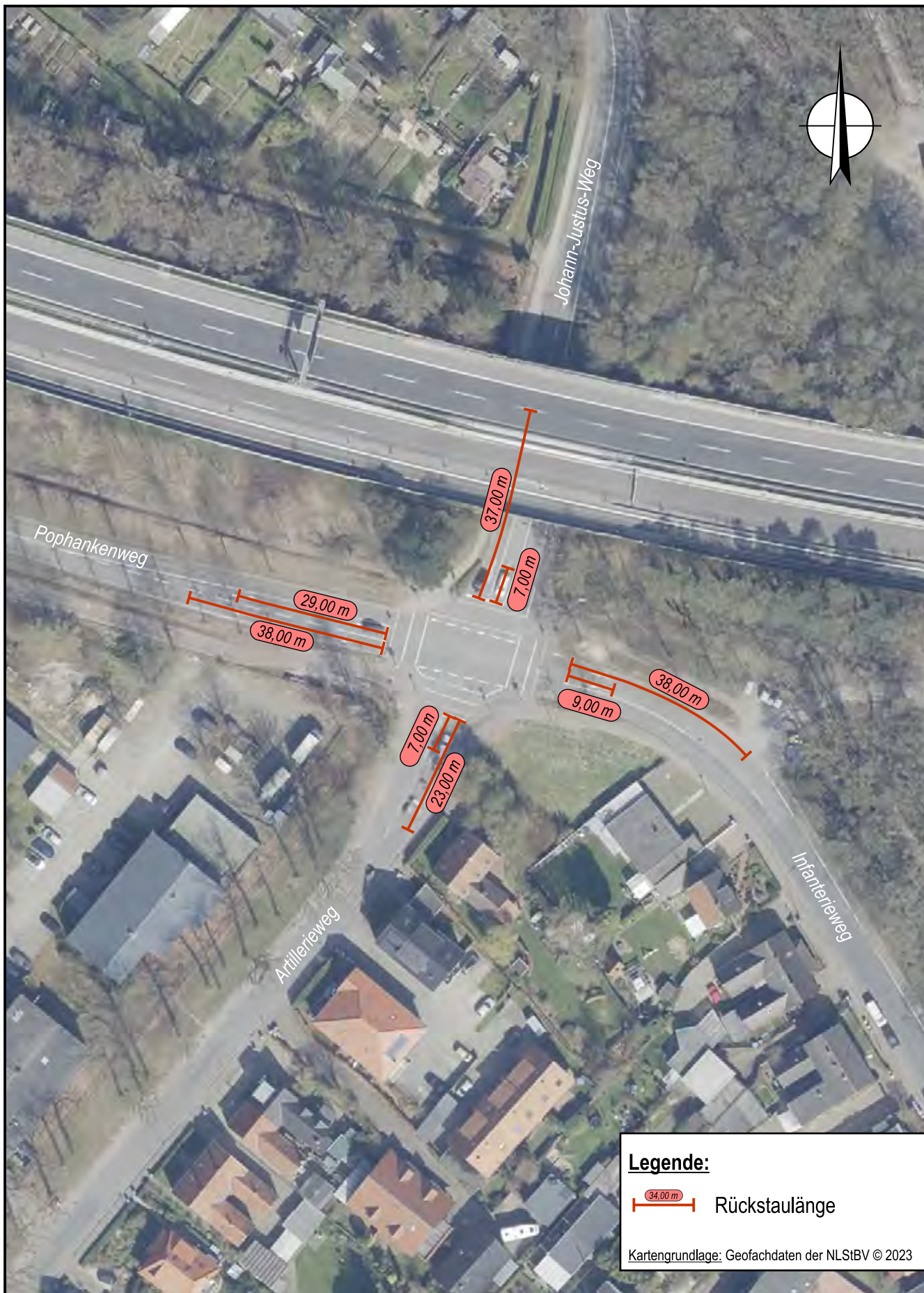
Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 16.30 - 17.30 Uhr
 Datei : K6_Nachmittag_Prognose-Nullfall 2040.kso

		Intervall		von 16:30 bis 17:30							
		Strom q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
		-Nr. [Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	290	301								A
	3	28	29								A
	4	55	56	6,5	3,2	716	323	12,2	1	2	B
	6	106	112	5,9	3,0	302	814	6,3	1	2	A
	8	326	327				1800	0,5	1	1	A
	7	91	93	5,5	2,8	316	878	5,0	1	2	A
Gesamt:		896	918					0,54 Std./Std.			
mittlere Wartezeit				über alle Ströme:				3,4 s			

QSV-gesamt: B





<div data-bbox="209 1946 344 2085" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="352 1955 587 2076" data-label="Text"> <p>Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes·Röls·Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure</p> </div> <div data-bbox="209 2089 587 2141" data-label="Text"> <p>Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0 26419 Schortens · info@ist-planung.de</p> </div>	<div data-bbox="620 1930 1410 2013" data-label="Text"> <p>Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa</p> </div>		
	<div data-bbox="612 2024 1283 2159" data-label="Text"> <p>Rückstaulängen Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag - M. 1: 1.000 -</p> </div>		<div data-bbox="1318 2029 1485 2058" data-label="Text"> <p>Projektnr.: 2820</p> </div>
			<div data-bbox="1318 2080 1490 2110" data-label="Text"> <p>Datum: 22.08.25</p> </div>
			<div data-bbox="1318 2132 1450 2161" data-label="Text"> <p>Anlage: 15.1</p> </div>



**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
Tjardes·Röls·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

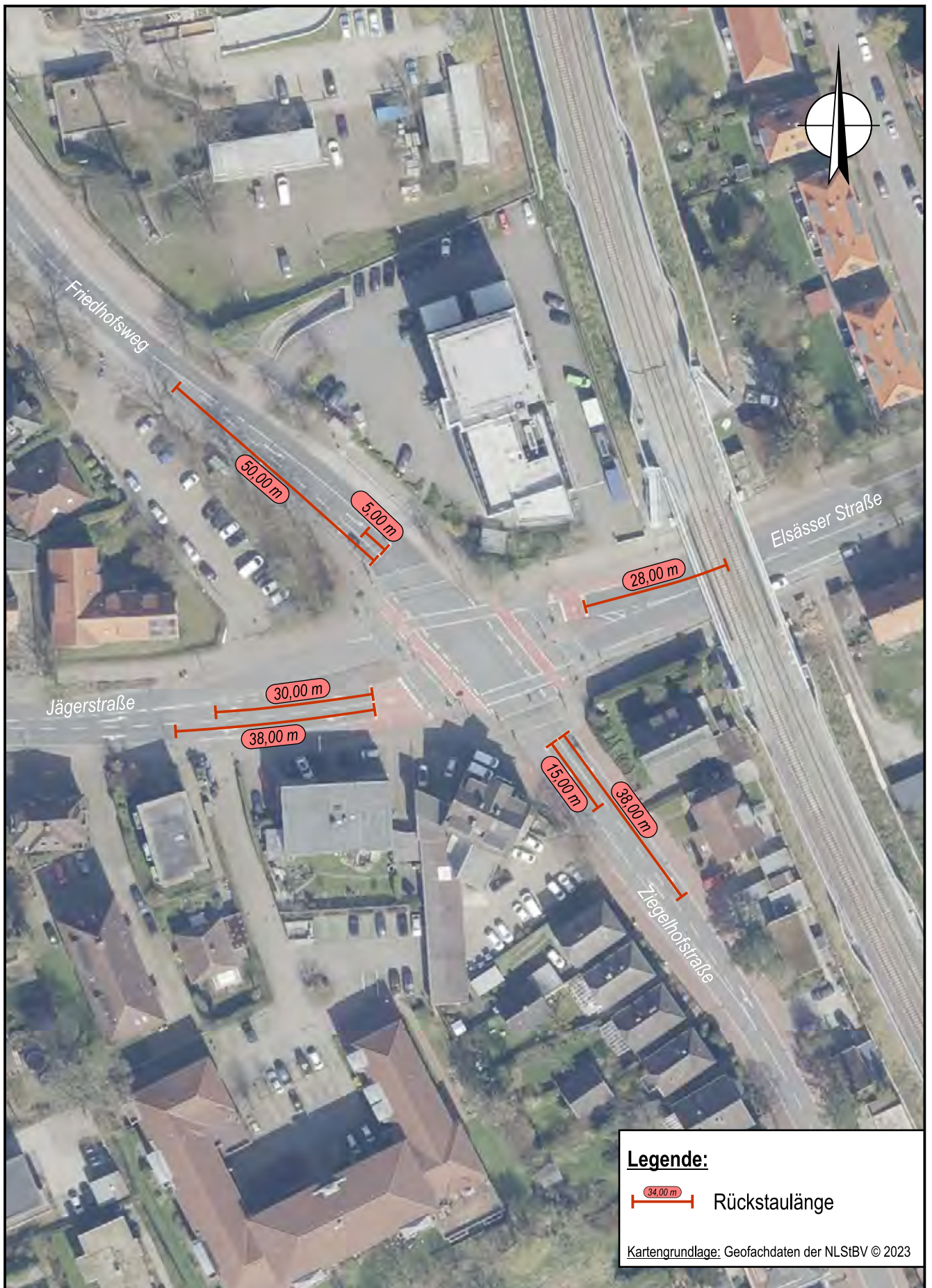
**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Rückstaulängen
Knoten 2 - Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

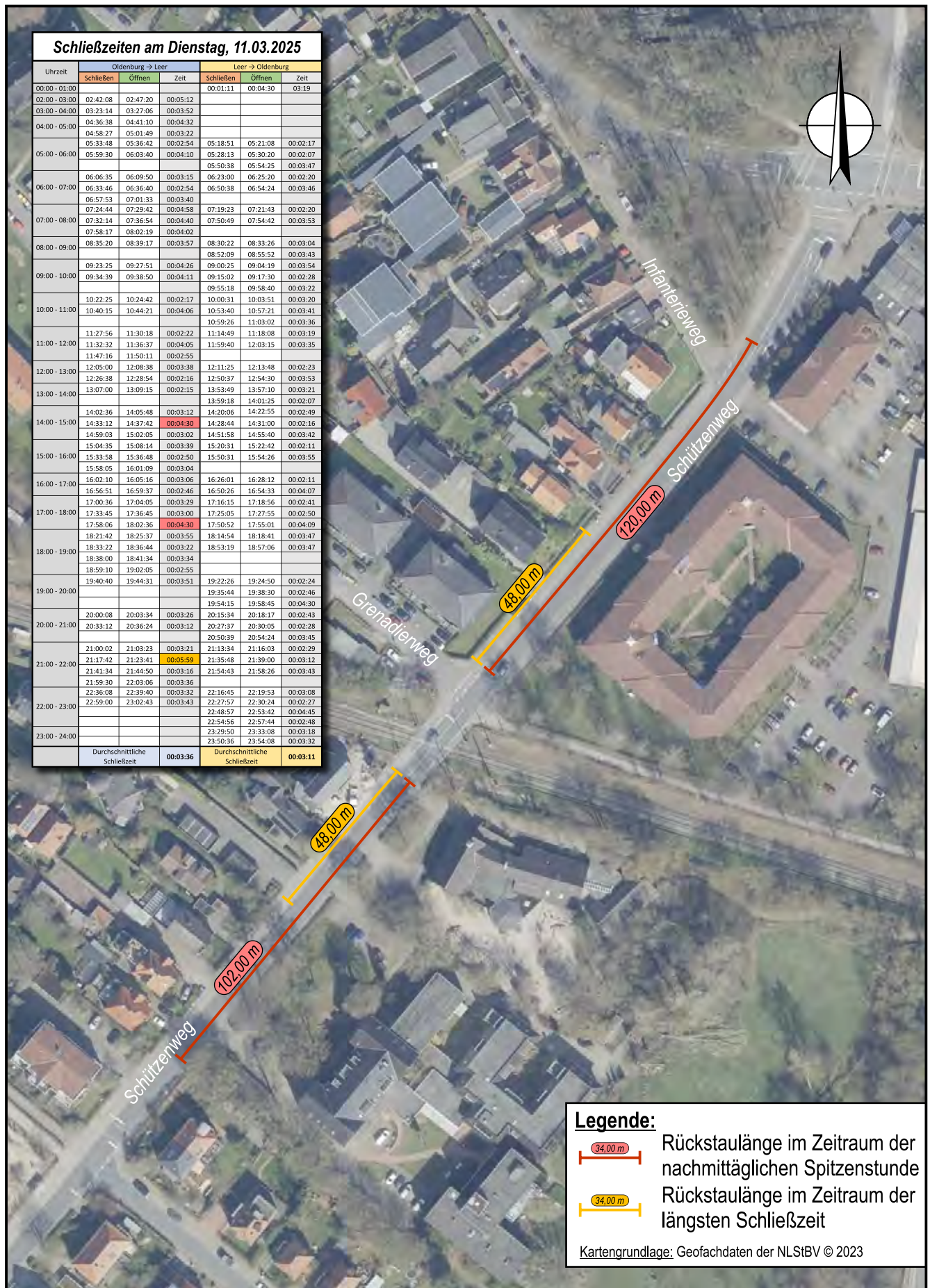
Datum: 22.08.25

Anlage: 15.2



Schließzeiten am Dienstag, 11.03.2025

Uhrzeit	Oldenburg → Leer			Leer → Oldenburg		
	Schließen	Öffnen	Zeit	Schließen	Öffnen	Zeit
00:00 - 01:00						
02:00 - 03:00	02:42:08	02:47:20	00:05:12	00:01:11	00:04:30	03:19
03:00 - 04:00	03:23:14	03:27:06	00:03:52			
04:00 - 05:00	04:36:38	04:41:10	00:04:32			
	04:58:27	05:01:49	00:03:22			
	05:33:48	05:36:42	00:02:54	05:18:51	05:21:08	00:02:17
05:00 - 06:00	05:59:30	06:03:40	00:04:10	05:28:13	05:30:20	00:02:07
				05:50:38	05:54:25	00:03:47
	06:06:35	06:09:50	00:03:15	06:23:00	06:25:20	00:02:20
06:00 - 07:00	06:33:46	06:36:40	00:02:54	06:50:38	06:54:24	00:03:46
	06:57:53	07:01:33	00:03:40			
	07:24:44	07:29:42	00:04:58	07:19:23	07:21:43	00:02:20
07:00 - 08:00	07:32:14	07:36:54	00:04:40	07:50:49	07:54:42	00:03:53
	07:58:17	08:02:19	00:04:02			
08:00 - 09:00	08:35:20	08:39:17	00:03:57	08:30:22	08:33:26	00:03:04
				08:52:09	08:55:52	00:03:43
	09:23:25	09:27:51	00:04:26	09:00:25	09:04:19	00:03:54
09:00 - 10:00	09:34:39	09:38:50	00:04:11	09:15:02	09:17:30	00:02:28
				09:55:18	09:58:40	00:03:22
	10:22:25	10:24:42	00:02:17	10:00:31	10:03:51	00:03:20
10:00 - 11:00	10:40:15	10:44:21	00:04:06	10:53:40	10:57:21	00:03:41
				10:59:26	11:03:02	00:03:36
	11:27:56	11:30:18	00:02:22	11:14:49	11:18:08	00:03:19
11:00 - 12:00	11:32:32	11:36:37	00:04:05	11:59:40	12:03:15	00:03:35
	11:47:16	11:50:11	00:02:55			
	12:05:00	12:08:38	00:03:38	12:11:25	12:13:48	00:02:23
12:00 - 13:00	12:26:38	12:28:54	00:02:16	12:50:37	12:54:30	00:03:53
	13:07:00	13:09:15	00:02:15	13:53:49	13:57:10	00:03:21
				13:59:18	14:01:25	00:02:07
14:00 - 15:00	14:02:36	14:05:48	00:03:12	14:20:06	14:22:55	00:02:49
	14:33:12	14:37:42	00:04:30	14:28:44	14:31:00	00:02:16
	14:59:03	15:02:05	00:03:02	14:51:58	14:55:40	00:03:42
	15:04:35	15:08:14	00:03:39	15:20:31	15:22:42	00:02:11
15:00 - 16:00	15:33:58	15:36:48	00:02:50	15:50:31	15:54:26	00:03:55
	15:58:05	16:01:09	00:03:04			
	16:02:10	16:05:16	00:03:06	16:26:01	16:28:12	00:02:11
16:00 - 17:00	16:56:51	16:59:37	00:02:46	16:50:26	16:54:33	00:04:07
	17:00:36	17:04:05	00:03:29	17:16:15	17:18:56	00:02:41
	17:33:45	17:36:45	00:03:00	17:25:05	17:27:55	00:02:50
17:00 - 18:00	17:58:06	18:02:36	00:04:30	17:50:52	17:55:01	00:04:09
	18:21:42	18:25:37	00:03:55	18:14:54	18:18:41	00:03:47
	18:33:22	18:36:44	00:03:22	18:53:19	18:57:06	00:03:47
18:00 - 19:00	18:38:00	18:41:34	00:03:34			
	18:59:10	19:02:05	00:02:55			
	19:40:40	19:44:31	00:03:51	19:22:26	19:24:50	00:02:24
19:00 - 20:00				19:35:44	19:38:30	00:02:46
				19:54:15	19:58:45	00:04:30
	20:00:08	20:03:34	00:03:26	20:15:34	20:18:17	00:02:43
20:00 - 21:00	20:33:12	20:36:24	00:03:12	20:27:37	20:30:05	00:02:28
				20:50:39	20:54:24	00:03:45
	21:00:02	21:03:23	00:03:21	21:13:34	21:16:03	00:02:29
21:00 - 22:00	21:17:42	21:23:41	00:05:59	21:35:48	21:39:00	00:03:12
	21:41:34	21:44:50	00:03:16	21:54:43	21:58:26	00:03:43
	21:59:30	22:03:06	00:03:36			
	22:36:08	22:39:40	00:03:32	22:16:45	22:19:53	00:03:08
22:00 - 23:00	22:59:00	23:02:43	00:03:43	22:27:57	22:30:24	00:02:27
				22:48:57	22:53:42	00:04:45
				22:54:56	22:57:44	00:02:48
23:00 - 24:00				23:29:50	23:33:08	00:03:18
				23:50:36	23:54:08	00:03:32
	Durchschnittliche Schließzeit	00:03:36		Durchschnittliche Schließzeit	00:03:11	



Legende:

- 34,00 m Rückstaulänge im Zeitraum der nachmittäglichen Spitzenstunde
- 34,00 m Rückstaulänge im Zeitraum der längsten Schließzeit

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfBV © 2023



**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen

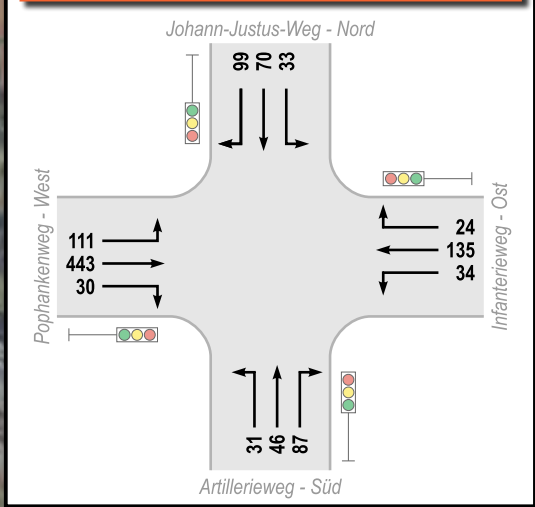
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognose-Nullfall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

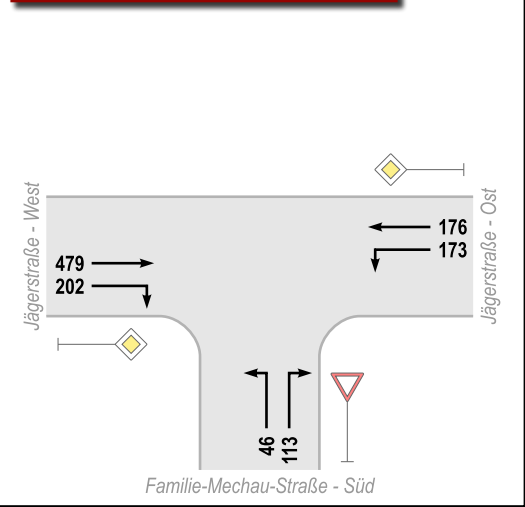
Datum: 29.08.25

Anlage: 15.4

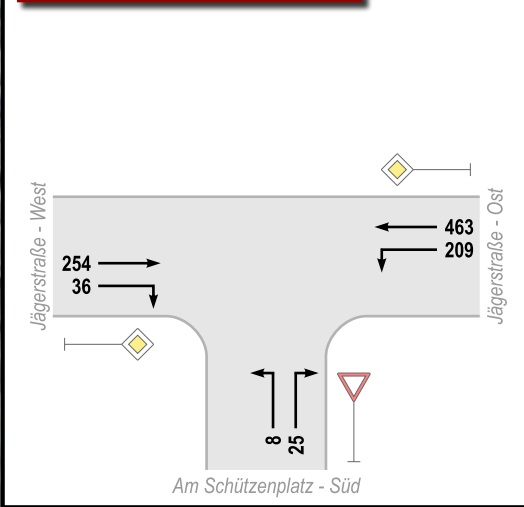
Knoten 1: Pophankenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg



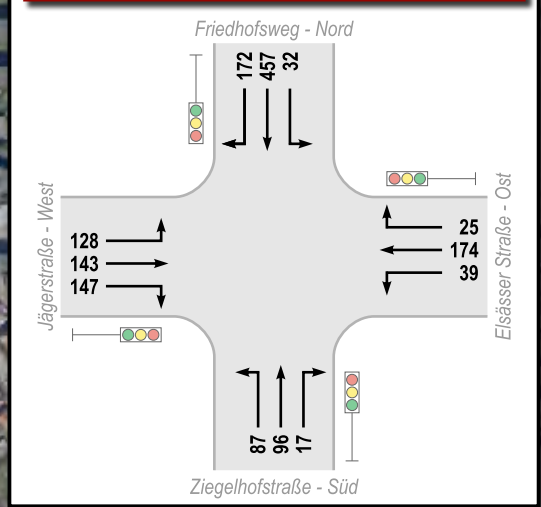
Knoten 3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße



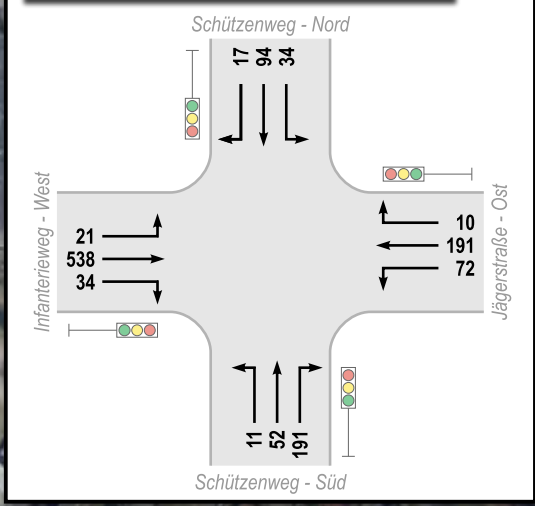
Knoten 4: Jägerstraße / Am Schützenplatz



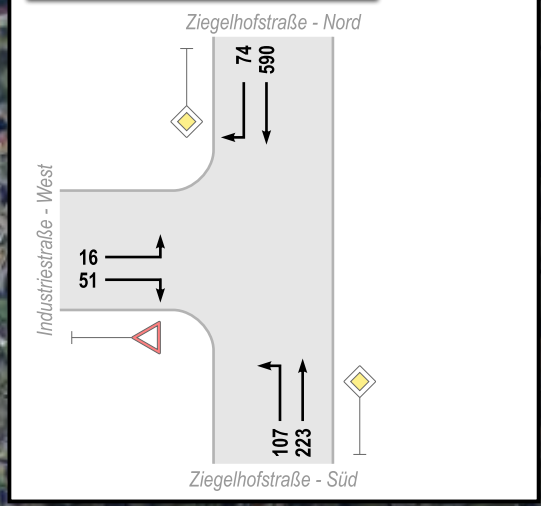
Knoten 5: Jägerstr. / Ziegelhofstr. / Elsässer Str. / Friedhofsweg



Knoten 2: Infanterieweg / Schützenweg / Jägerstraße



Knoten 6: Industriestraße / Ziegelhofstraße



**Entwicklungsfläche
LUFA Nord-West**
Quellverkehr: 12 Kfz/Sph
Zielverkehr: 90 Kfz/Sph

**Parkpalette
Stadt Oldenburg / IQON**
Quellverkehr: 69 Kfz/Sph
Zielverkehr: 242 Kfz/Sph

Auszug aus Bebauungsplan 855A
Industriestraße/Alte Fleiwa
Stadt Oldenburg
Stand Juni 2025

Legende:

- Knotenstromerhebung IST/Stadt OL
- Verkehrsstrom
- Kfz/Sph
- Quell- und Zielverkehr

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023



Januar 2023

IST Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolls-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Knotenströme Prognose + Umlegung Vormittag - M. 1: 5.000 -	Projektnr.: 2820
	Datum: 26.08.25
	Anlage: 16

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognosefall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	07.30 - 08.30
Knotenpunkt:	Pophankenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg	Umlaufzeit t _u :	60 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	872	111	0,127	10	26	17	A	0,31
12	K1	2+3	874	473	0,541	15	26	61	A	1,97
21	K2	4	533	31	0,058	14,5	18	8	A	0,12
22	K2	5+6	492	133	0,270	16,9	18	24	A	0,62
31	K3	7	758	34	0,045	9,4	26	7	A	0,09
32	K3	8+9	705	159	0,226	10,9	26	23	A	0,48
41	K4	10	601	33	0,055	14,4	18	8	A	0,13
42	K4	11+12	546	169	0,310	17,2	18	28	A	0,81
Gesamt:			5.381	1.143	0,212	14,3	Gesamt:		A	4,54



- Legende:**
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme Fahrströme
 - C Kapazität der Fahrspur
 - q Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x Auslastung der Fahrspur
 - t_w Wartezeit in s
 - t_f Freigabezeit des Stroms
 - L_s Rückstaulänge in m
 - QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VJ zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognosefall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitabschnitt Sph:	07.30 - 08.30
Knotenpunkt:	Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1+2+3	725	593	0,818	34,8	32	117	B	5,73
21	K2	4+5+6	384	254	0,661	37,2	14	57	C	2,62
31	K3	7	845	72	0,085	10,4	32	13	A	0,21
32	K3	8+9	845	201	0,238	11,8	32	29	A	0,66
41	K4	10+11+12	398	145	0,364	26,4	14	32	B	1,06
Gesamt:			3.197	1.265	0,396	29,3	Gesamt:		C	10,29



Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _f	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023



**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

**Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 2 - Prognosefall 2040 Vormittag**
Infanterieweg / Schützenweg / Jägerstraße







Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

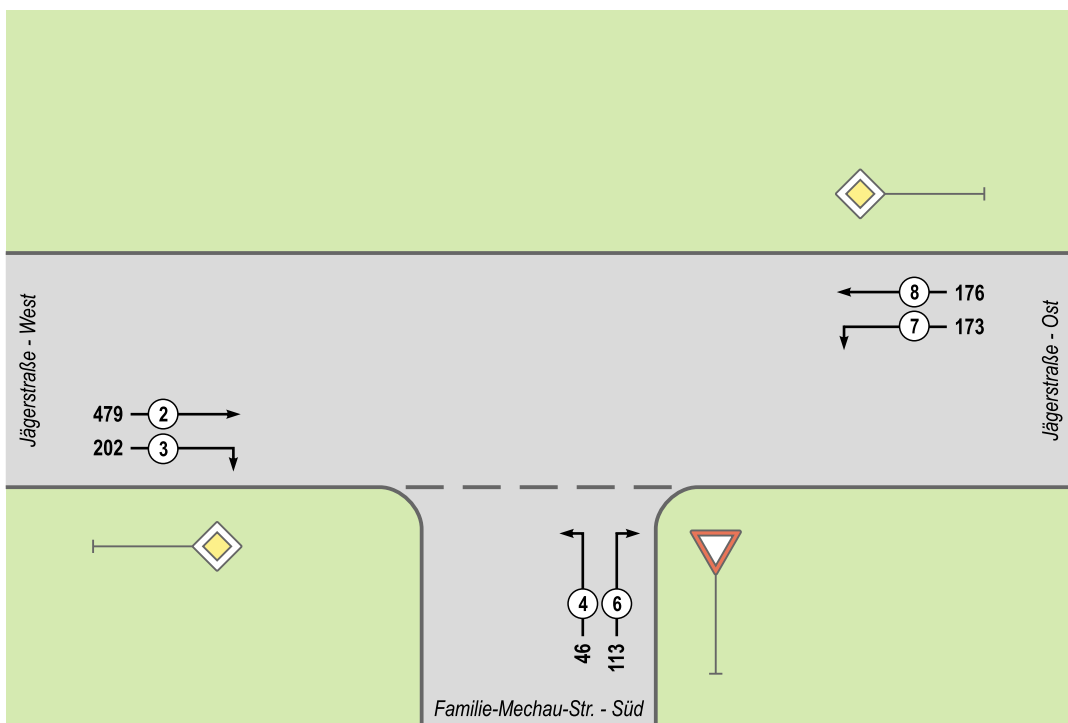
Anlage: 17.2

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K3_Vormittag_Prognosefall 2040.kso







		Intervall		von 07:30 bis 08:30							
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	479	480								A
	3	202	198								A
	4	46	43	6,5	3,2	922	157	23,6	1	2	C
	6	113	112	5,9	3,0	576	547	13,0	2	3	B
	8	176	175				1800	2,6	1	2	A
	7	173	164	5,5	2,8	677	527	9,2	2	3	A
Gesamt:		1189	1171					1,28	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								9,1	s		

QSV-gesamt: C

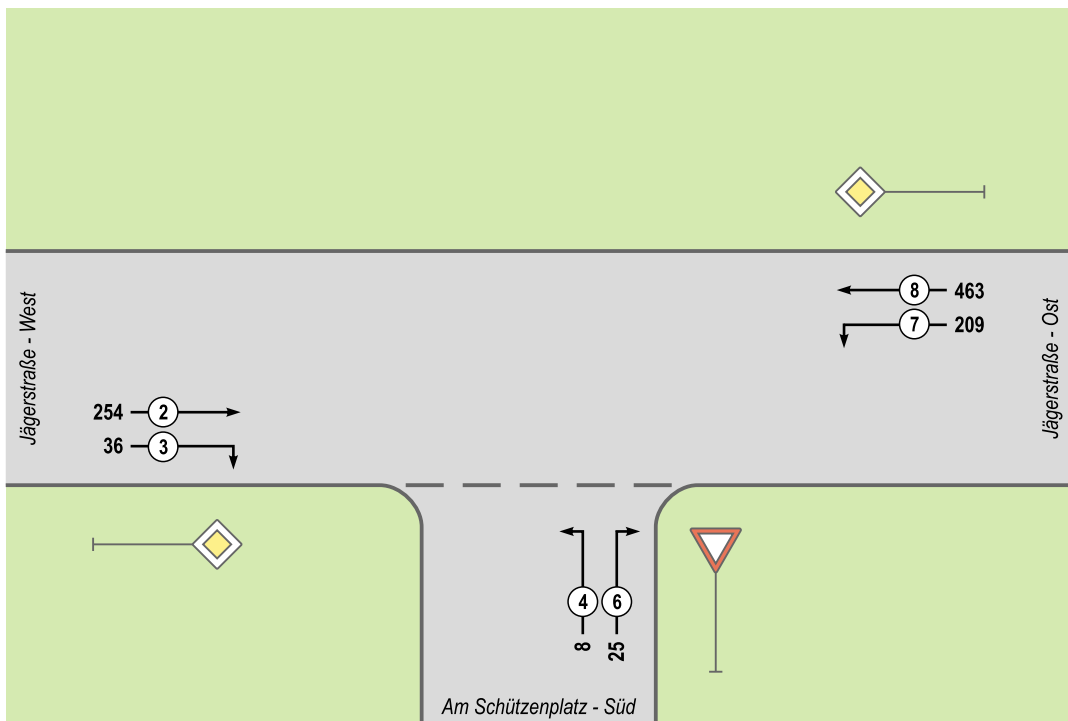


Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 07.30 - 08.30 Uhr
 Datei : K4_Vormittag_Prognosefall 2040.kso

		Intervall		von 07:30 bis 08:30							
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	254	259								A
	3	36	38								A
	4	8	8	6,5	3,2	938	165	19,2	1	1	B
	6	25	23	5,9	3,0	266	854	5,4	1	1	A
	8	463	468				1800	1,0	1	3	A
	7	209	195	5,5	2,8	284	915	5,3	1	2	A
Gesamt:		995	991	0,51 Std./Std.							
mittlere Wartezeit über alle Ströme:		2,6 s									

QSV-gesamt: B



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognosefall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	07.15 - 08.15
Knotenpunkt:	Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	528	128	0,242	21,1	18	26	B	0,75
12	K1	2+3	520	290	0,558	27,3	18	55	B	2,20
21	K2	4	943	87	0,092	10,4	32	15	A	0,25
22	K2	5+6	869	113	0,130	10,8	32	19	A	0,34
31	K3	7	490	238	0,486	25,6	18	45	B	1,69
41	K4	10	943	32	0,034	10	32	7	A	0,09
42	K4	11+12	924	629	0,681	20,1	32	96	B	3,51
Gesamt:			5.217	1.517	0,291	21,0	Gesamt:		B	8,83









Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _f	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

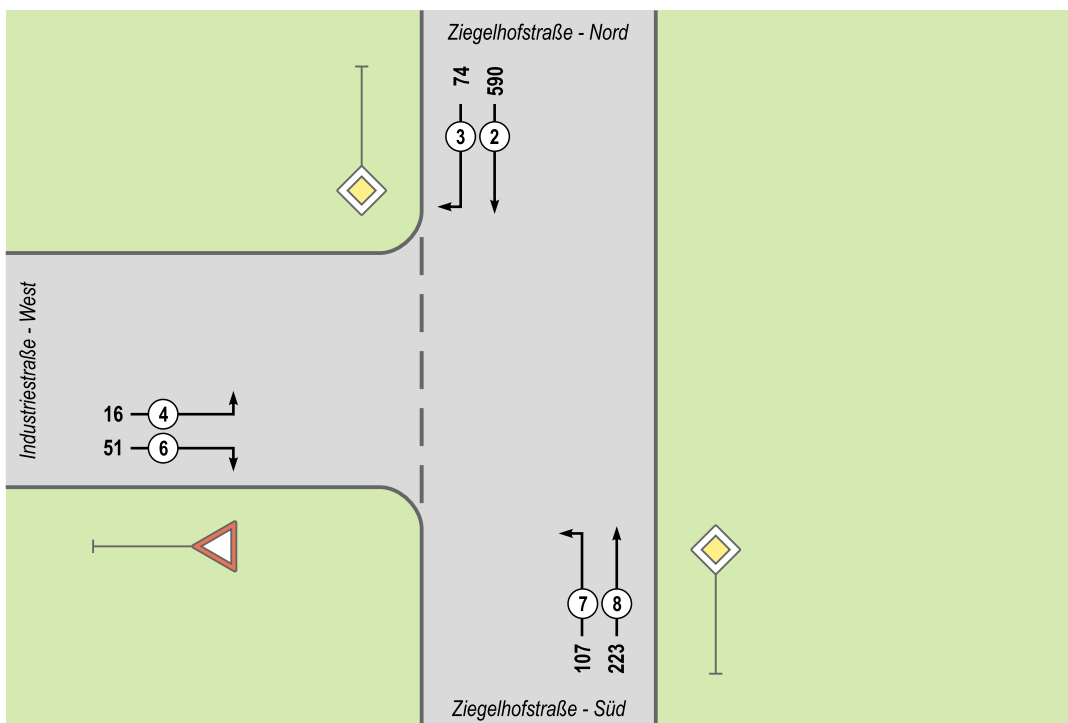
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 07.15 - 08.15 Uhr
 Datei : K6_Vormittag_Prognosefall 2040.kso

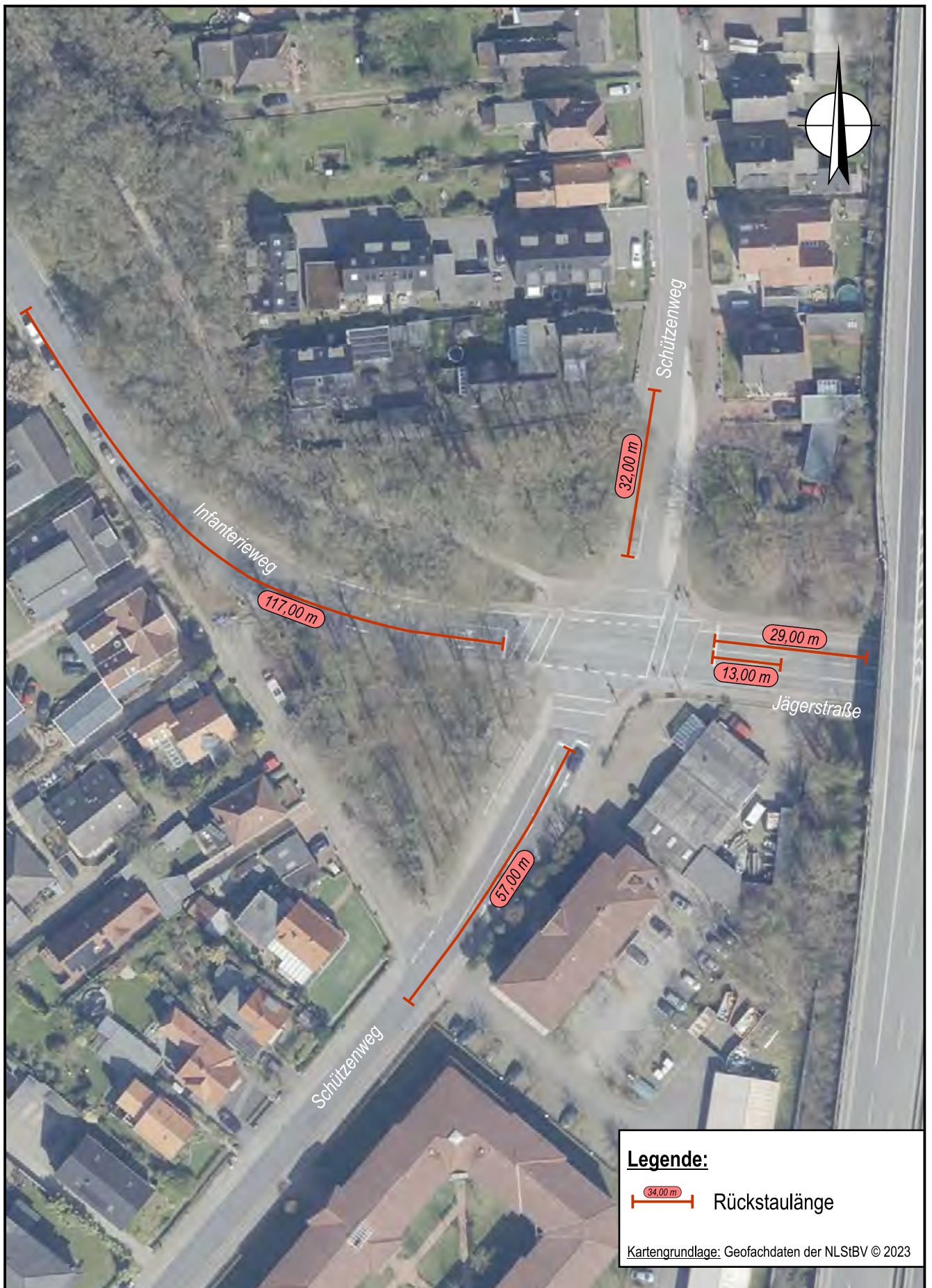
		Intervall		von 07:15 bis 08:15							
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	590	591								A
	3	74	73								A
	4	16	18	6,5	3,2	950	179	18,7	1	1	B
	6	51	48	5,9	3,0	624	507	9,7	1	2	A
	8	223	221				1800	1,8	1	2	A
	7	107	109	5,5	2,8	661	541	9,0	1	3	A
Gesamt:		1061	1060	0,60 Std./Std.							
mittlere Wartezeit über alle Ströme:		5,4 s									

QSV-gesamt: B





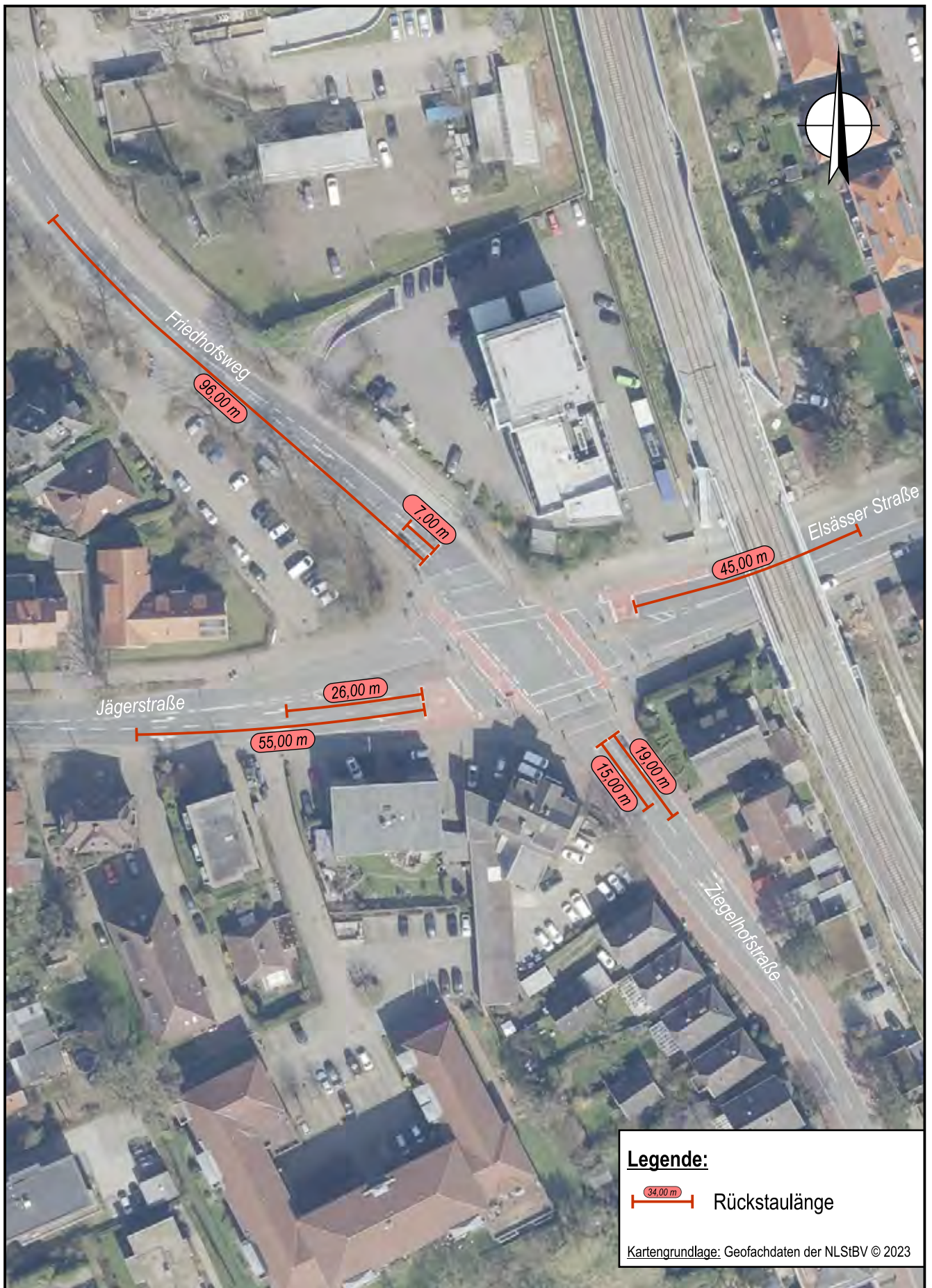
<div data-bbox="209 1951 344 2085" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="352 1955 587 2078" data-label="Text"> <p>Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes·Röls·Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure</p> </div> <div data-bbox="209 2089 587 2141" data-label="Text"> <p>Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0 26419 Schortens · info@ist-planung.de</p> </div>	<div data-bbox="620 1930 1410 2013" data-label="Section-Header"> <p>Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa</p> </div>	
	<div data-bbox="660 2024 1235 2159" data-label="Section-Header"> <p>Rückstaulängen Knoten 1 - Prognosefall 2040 Vormittag - M. 1: 1.000 -</p> </div>	
	<div data-bbox="1318 2029 1485 2058" data-label="Text"> <p>Projektnr.: 2820</p> </div>	
	<div data-bbox="1318 2080 1490 2110" data-label="Text"> <p>Datum: 26.08.25</p> </div>	
		<div data-bbox="1318 2130 1450 2159" data-label="Text"> <p>Anlage: 18.1</p> </div>



Legende:

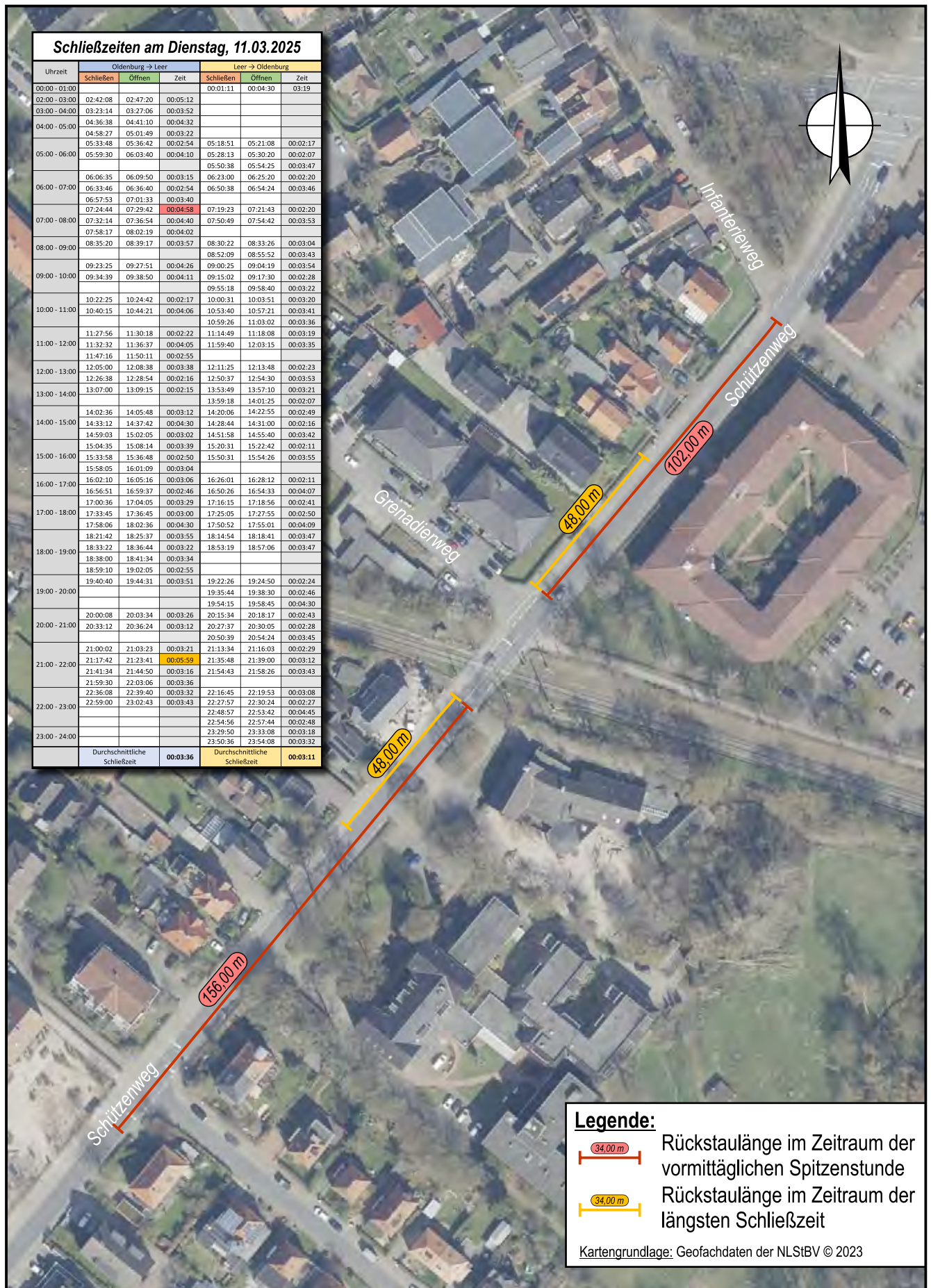
 Rückstaulänge

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfV © 2023



Schließzeiten am Dienstag, 11.03.2025

Uhrzeit	Oldenburg → Leer			Leer → Oldenburg		
	Schließen	Öffnen	Zeit	Schließen	Öffnen	Zeit
00:00 - 01:00						
02:00 - 03:00	02:42:08	02:47:20	00:05:12	00:01:11	00:04:30	03:19
03:00 - 04:00	03:23:14	03:27:06	00:03:52			
04:00 - 05:00	04:36:38	04:41:10	00:04:32			
	04:58:27	05:01:49	00:03:22			
	05:33:48	05:36:42	00:02:54	05:18:51	05:21:08	00:02:17
05:00 - 06:00	05:59:30	06:03:40	00:04:10	05:28:13	05:30:20	00:02:07
				05:50:38	05:54:25	00:03:47
	06:06:35	06:09:50	00:03:15	06:23:00	06:25:20	00:02:20
06:00 - 07:00	06:33:46	06:36:40	00:02:54	06:50:38	06:54:24	00:03:46
	06:57:53	07:01:33	00:03:40			
	07:24:44	07:29:42	00:04:58	07:19:23	07:21:43	00:02:20
07:00 - 08:00	07:32:14	07:36:54	00:04:40	07:50:49	07:54:42	00:03:53
	07:58:17	08:02:19	00:04:02			
08:00 - 09:00	08:35:20	08:39:17	00:03:57	08:30:22	08:33:26	00:03:04
				08:52:09	08:55:52	00:03:43
	09:23:25	09:27:51	00:04:26	09:00:25	09:04:19	00:03:54
09:00 - 10:00	09:34:39	09:38:50	00:04:11	09:15:02	09:17:30	00:02:28
				09:55:18	09:58:40	00:03:22
	10:22:25	10:24:42	00:02:17	10:00:31	10:03:51	00:03:20
10:00 - 11:00	10:40:15	10:44:21	00:04:06	10:53:40	10:57:21	00:03:41
				10:59:26	11:03:02	00:03:36
	11:27:56	11:30:18	00:02:22	11:14:49	11:18:08	00:03:19
11:00 - 12:00	11:32:32	11:36:37	00:04:05	11:59:40	12:03:15	00:03:35
	11:47:16	11:50:11	00:02:55			
	12:05:00	12:08:38	00:03:38	12:11:25	12:13:48	00:02:23
12:00 - 13:00	12:26:38	12:28:54	00:02:16	12:50:37	12:54:30	00:03:53
	13:07:00	13:09:15	00:02:15	13:53:49	13:57:10	00:03:21
13:00 - 14:00				13:59:18	14:01:25	00:02:07
	14:02:36	14:05:48	00:03:12	14:20:06	14:22:55	00:02:49
14:00 - 15:00	14:33:12	14:37:42	00:04:30	14:28:44	14:31:00	00:02:16
	14:59:03	15:02:05	00:03:02	14:51:58	14:55:40	00:03:42
	15:04:35	15:08:14	00:03:39	15:20:31	15:22:42	00:02:11
15:00 - 16:00	15:33:58	15:36:48	00:02:50	15:50:31	15:54:26	00:03:55
	15:58:05	16:01:09	00:03:04			
	16:02:10	16:05:16	00:03:06	16:26:01	16:28:12	00:02:11
16:00 - 17:00	16:56:51	16:59:37	00:02:46	16:50:26	16:54:33	00:04:07
	17:00:36	17:04:05	00:03:29	17:16:15	17:18:56	00:02:41
17:00 - 18:00	17:33:45	17:36:45	00:03:00	17:25:05	17:27:55	00:02:50
	17:58:06	18:02:36	00:04:30	17:50:52	17:55:01	00:04:09
	18:21:42	18:25:37	00:03:55	18:14:54	18:18:41	00:03:47
18:00 - 19:00	18:33:22	18:36:44	00:03:22	18:53:19	18:57:06	00:03:47
	18:38:00	18:41:34	00:03:34			
	18:59:10	19:02:05	00:02:55			
19:00 - 20:00	19:40:40	19:44:31	00:03:51	19:22:26	19:24:50	00:02:24
				19:35:44	19:38:30	00:02:46
				19:54:15	19:58:45	00:04:30
20:00 - 21:00	20:00:08	20:03:34	00:03:26	20:15:34	20:18:17	00:02:43
	20:33:12	20:36:24	00:03:12	20:27:37	20:30:05	00:02:28
				20:50:39	20:54:24	00:03:45
	21:00:02	21:03:23	00:03:21	21:13:34	21:16:03	00:02:29
21:00 - 22:00	21:17:42	21:23:41	00:05:59	21:35:48	21:39:00	00:03:12
	21:41:34	21:44:50	00:03:16	21:54:43	21:58:26	00:03:43
	21:59:30	22:03:06	00:03:36			
	22:36:08	22:39:40	00:03:32	22:16:45	22:19:53	00:03:08
22:00 - 23:00	22:59:00	23:02:43	00:03:43	22:27:57	22:30:24	00:02:27
				22:48:57	22:53:42	00:04:45
				22:54:56	22:57:44	00:02:48
23:00 - 24:00				23:29:50	23:33:08	00:03:18
				23:50:36	23:54:08	00:03:32
	Durchschnittliche Schließzeit	00:03:36		Durchschnittliche Schließzeit	00:03:11	



Legende:



Rückstaulänge im Zeitraum der vormittäglichen Spitzenstunde



Rückstaulänge im Zeitraum der längsten Schließzeit

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfBV © 2023



**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
Tjardes-Rolls-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

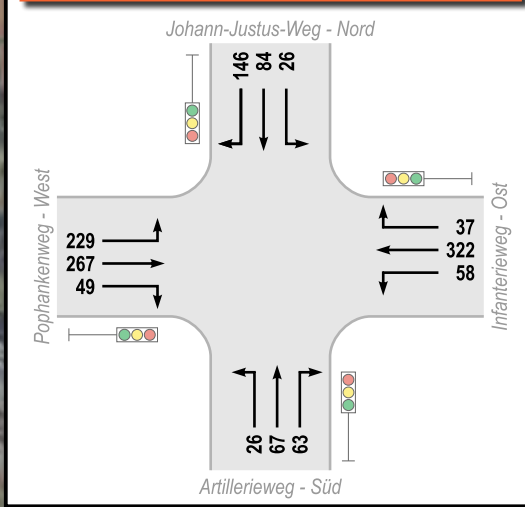
Rückstaulängen
Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognosefall 2040 Vormittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

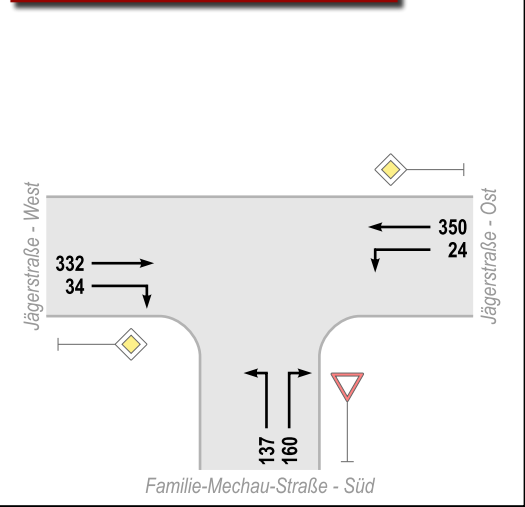
Datum: 29.08.25

Anlage: 18.4

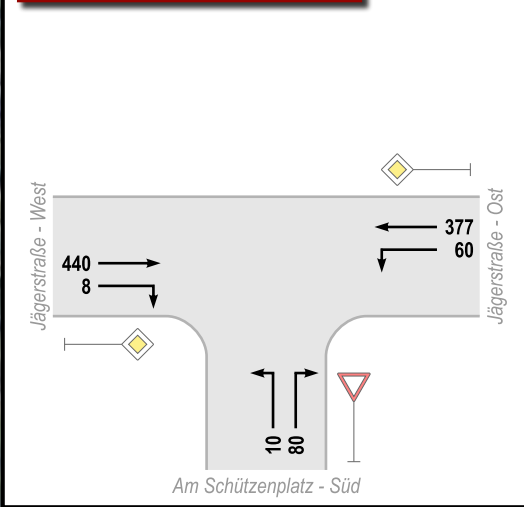
Knoten 1: Pophankenweg / Artillerieweg / Infanterieweg / Johann-Justus-Weg



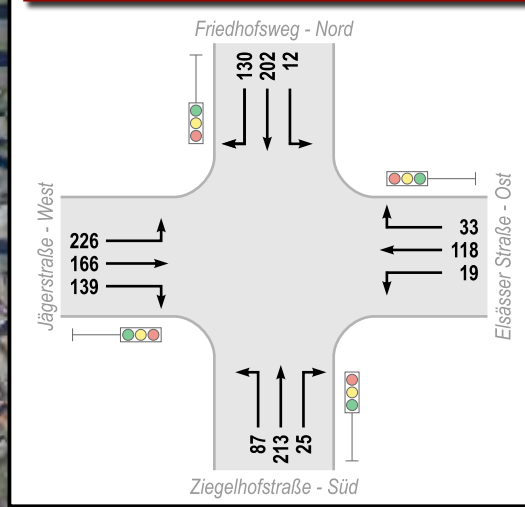
Knoten 3: Jägerstraße / Familie-Mechau-Straße



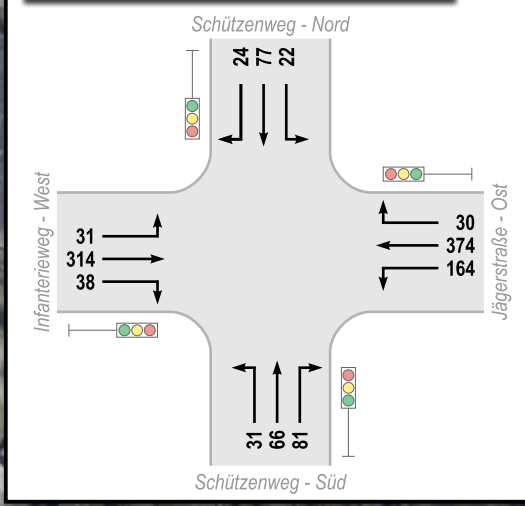
Knoten 4: Jägerstraße / Am Schützenplatz



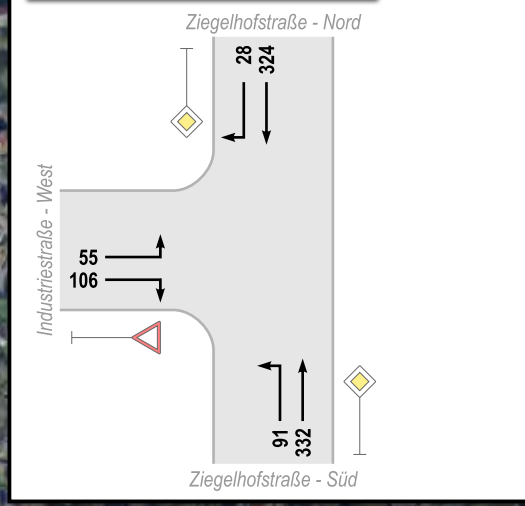
Knoten 5: Jägerstr. / Ziegelhofstr. / Elsässer Str. / Friedhofsweg



Knoten 2: Infanterieweg / Schützenweg / Jägerstraße



Knoten 6: Industriestraße / Ziegelhofstraße



**Entwicklungsfläche
LUFA Nord-West**
Quellverkehr: 62 Kfz/Sph
Zielverkehr: 5 Kfz/Sph

**Parkpalette
Stadt Oldenburg / IQON**
Quellverkehr: 166 Kfz/Sph
Zielverkehr: 40 Kfz/Sph

Auszug aus Bebauungsplan 855A
Industriestraße/Alte Fleiwa
Stadt Oldenburg
Stand Juni 2025

Legende:

- Knotenstromerhebung IST/Stadt OL
- Verkehrsstrom
- 48 Kfz/Sph
- 10% Quell- und Zielverkehr

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023



Januar 2023

IST Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolls-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Knotenströme Prognose + Umlegung Nachmittag - M. 1: 5.000 -	Projektnr.: 2820
	Datum: 26.08.25
	Anlage: 19

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VJ zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognosefall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	16.15 - 17.15
Knotenpunkt:	Pophankenweg / Artillerieweg / Johann-Justus-Weg	Umlaufzeit t _u :	60 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	900	229	0,254	11	26	29	A	0,70
12	K1	2+3	874	316	0,362	12,2	26	39	A	1,07
21	K2	4	499	26	0,052	14,5	18	7	A	0,10
22	K2	5+6	485	130	0,268	16,9	18	23	A	0,61
31	K3	7	758	58	0,077	9,6	26	10	A	0,15
32	K3	8+9	723	359	0,497	14,7	26	48	A	1,47
41	K4	10	633	26	0,041	14,3	18	7	A	0,10
42	K4	11+12	555	230	0,414	18,8	18	37	A	1,20
Gesamt:			5.427	1.374	0,253	14,2	Gesamt:		A	5,41



- Legende:**
- FS-Nr. Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme Fahrströme
 - C Kapazität der Fahrspur
 - q Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x Auslastung der Fahrspur
 - t_w Wartezeit in s
 - t_f Freigabezeit des Stroms
 - L_s Rückstaulänge in m
 - QSV Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w Wartezeit aller Kfz des Stroms

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognosefall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	15.45 - 16.45
Knotenpunkt:	Infanterieweg / Jägerstraße / Schützenweg	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez. SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _f	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1+2+3	773	383	0,495	16,7	30	57	A	1,78
21	K2	4+5+6	473	178	0,376	24,8	16	35	B	1,23
31	K3	7	802	164	0,204	12,6	30	26	A	0,57
32	K3	8+9	881	404	0,459	15,7	30	57	A	1,76
41	K4	10+11+12	449	123	0,274	23,2	16	27	B	0,79
Gesamt:			3.378	1.252	0,371	17,6	Gesamt:		B	6,13









Legende:

FS-Nr.	Fahrspur-Nummer
Bez. SG	Bezeichnung Signalgeber
Ströme	Fahrströme
C	Kapazität der Fahrspur
q	Verkehrsbelastung der Fahrspur
x	Auslastung der Fahrspur
t _w	Wartezeit in s
t _f	Freigabezeit des Stroms
L _s	Rückstaulänge in m
QSV	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
T _w	Wartezeit aller Kfz des Stroms

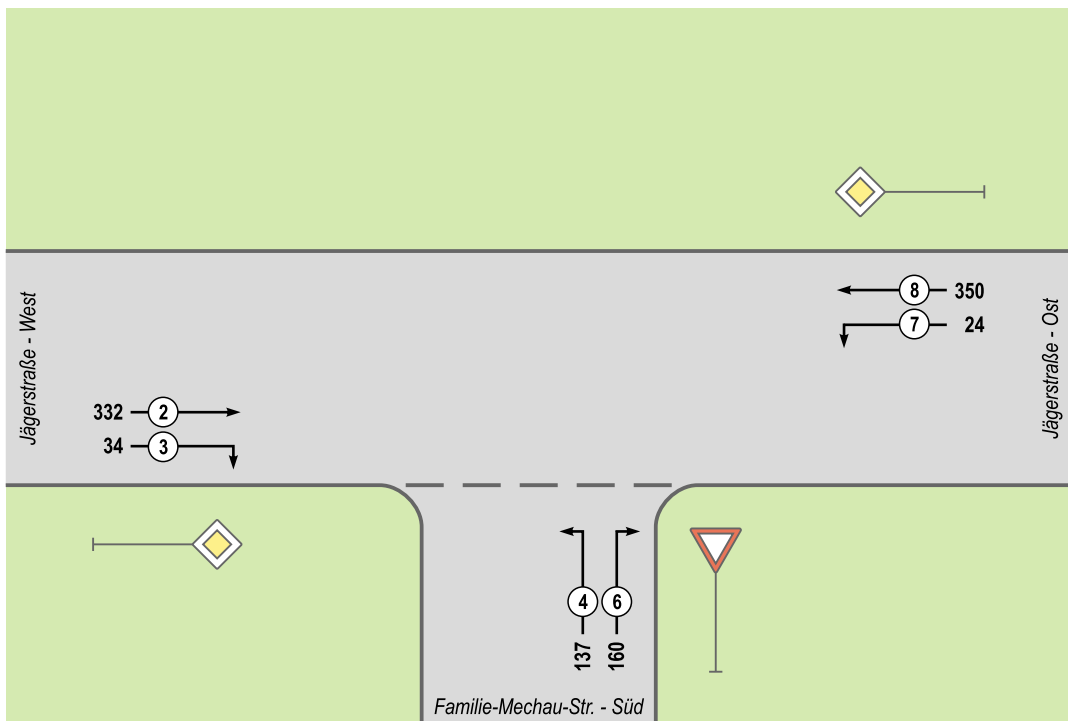
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K3: Jägerstraße / Familie-Mechau Straße
 Zeitraum : 15.00 - 16.00 Uhr
 Datei : K3_Nachmittag_Prognosefall 2040.kso







	Intervall		von 15:00 bis 16:00								
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	332	337								A
	3	34	33								A
	4	137	140	6,5	3,2	717	356	15,8	3	4	B
	6	160	158	5,9	3,0	347	765	10,4	2	4	B
	8	350	343								A
	7	24	26	5,5	2,8	364	825	5,1	1	1	A
Gesamt: 1037 1037								1,10 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								12,3 s			

QSV-gesamt: B

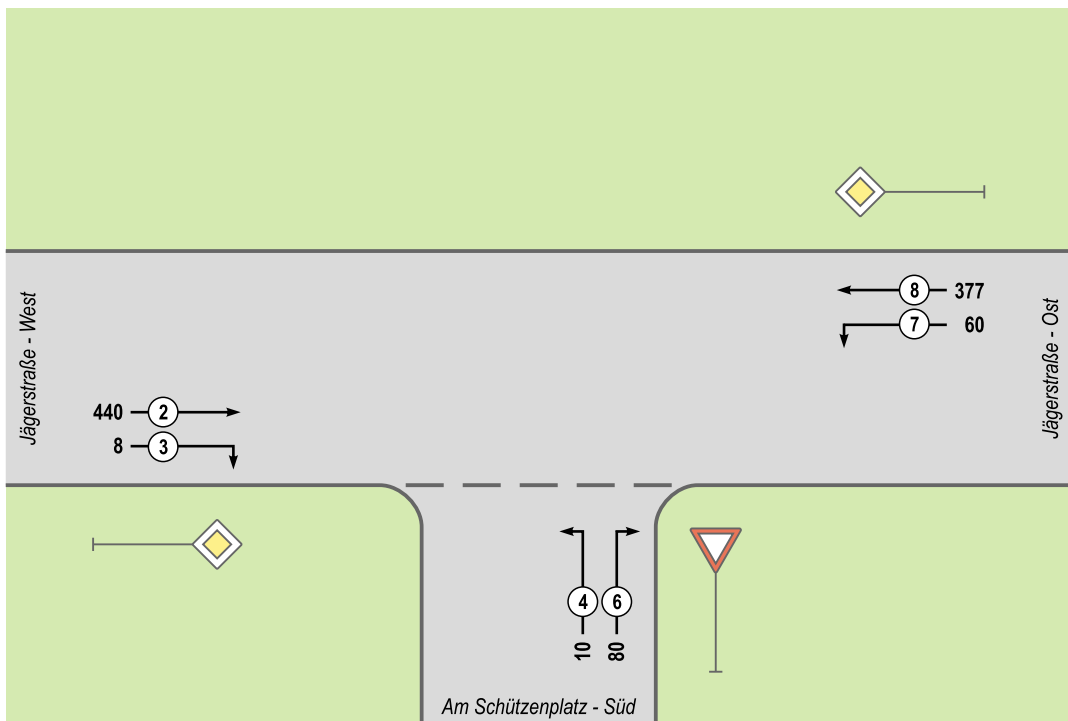


Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K4: Jägerstraße / Am Schützenplatz
 Zeitraum : 16.00 - 17.00 Uhr
 Datei : K4_Nachmittag_Prognosefall 2040.kso

		Intervall		von 16:00 bis 17:00							
	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	440	449								A
	3	8	8								A
	4	10	9	6,5	3,2	877	243	14,1	1	1	B
	6	80	78	5,9	3,0	441	670	6,6	1	2	A
	8	377	386				1800	0,4	1	2	A
	7	60	61	5,5	2,8	445	740	5,6	1	1	A
Gesamt:		975	991					0,32	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								2,2	s		

QSV-gesamt: B



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage			
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse			
Projekt:	VU zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa	Untersuchungsfall:	Prognosefall 2040
Stadt:	Stadt Oldenburg	Zeitraum Sph:	16.45 - 17.45
Knotenpunkt:	Ziegelhofstraße / Friedhofsweg / Jägerstraße / Elsässer Straße	Umlaufzeit t _u :	70 [s]

Kfz-Verkehrsströme										
FS-Nr.	Bez SG	Ströme	C	q	x	t _w	t _F	L _s	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[s]	[s]	[m]	[-]	[h]
11	K1	1	714	226	0,317	17,6	24	37	A	1,10
12	K1	2+3	714	305	0,427	19,3	24	49	A	1,64
21	K2	4	771	87	0,113	14,1	26	16	A	0,34
22	K2	5+6	756	238	0,315	16,3	26	38	A	1,08
31	K3	7+8+9	678	170	0,251	16,9	24	29	A	0,80
41	K4	10	771	12	0,016	13,3	26	5	A	0,04
42	K4	11+12	754	332	0,440	18,1	26	52	A	1,67
Gesamt:			5.158	1.370	0,266	17,5	Gesamt:		A	6,67









- Legende:**
- FS-Nr.** Fahrspur-Nummer
 - Bez. SG** Bezeichnung Signalgeber
 - Ströme** Fahrströme
 - C** Kapazität der Fahrspur
 - q** Verkehrsbelastung der Fahrspur
 - x** Auslastung der Fahrspur
 - t_w** Wartezeit in s
 - t_f** Freigabezeit des Stroms
 - L_s** Rückstaulänge in m
 - QSV** Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
 - T_w** Wartezeit aller Kfz des Stroms

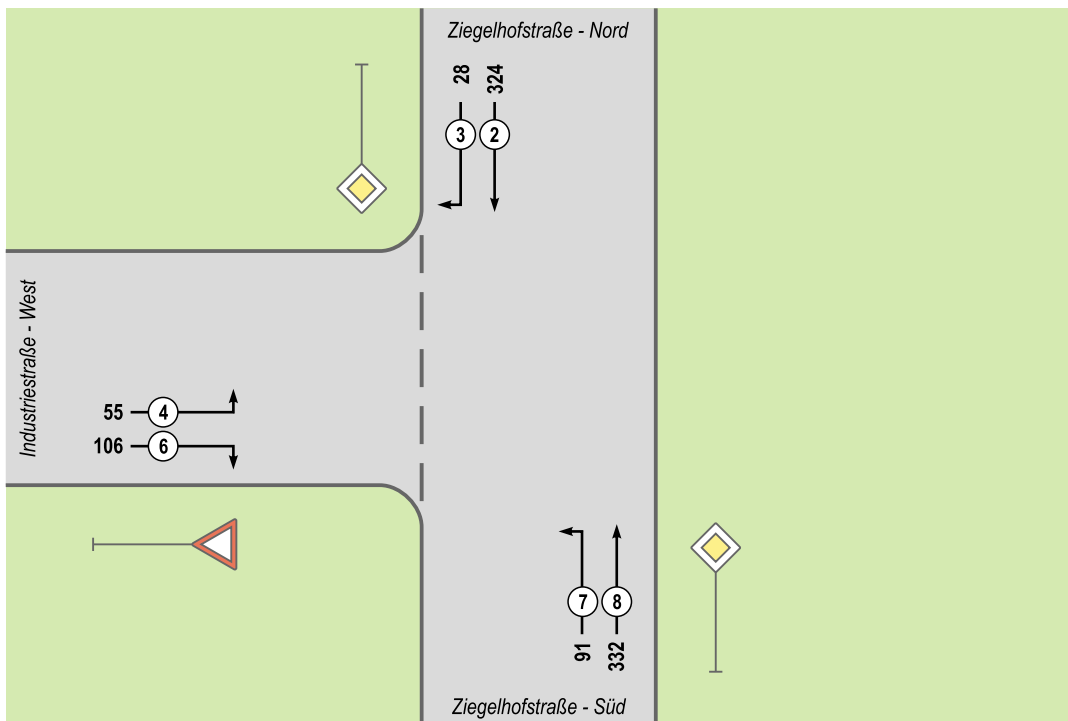
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSiBV © 2023

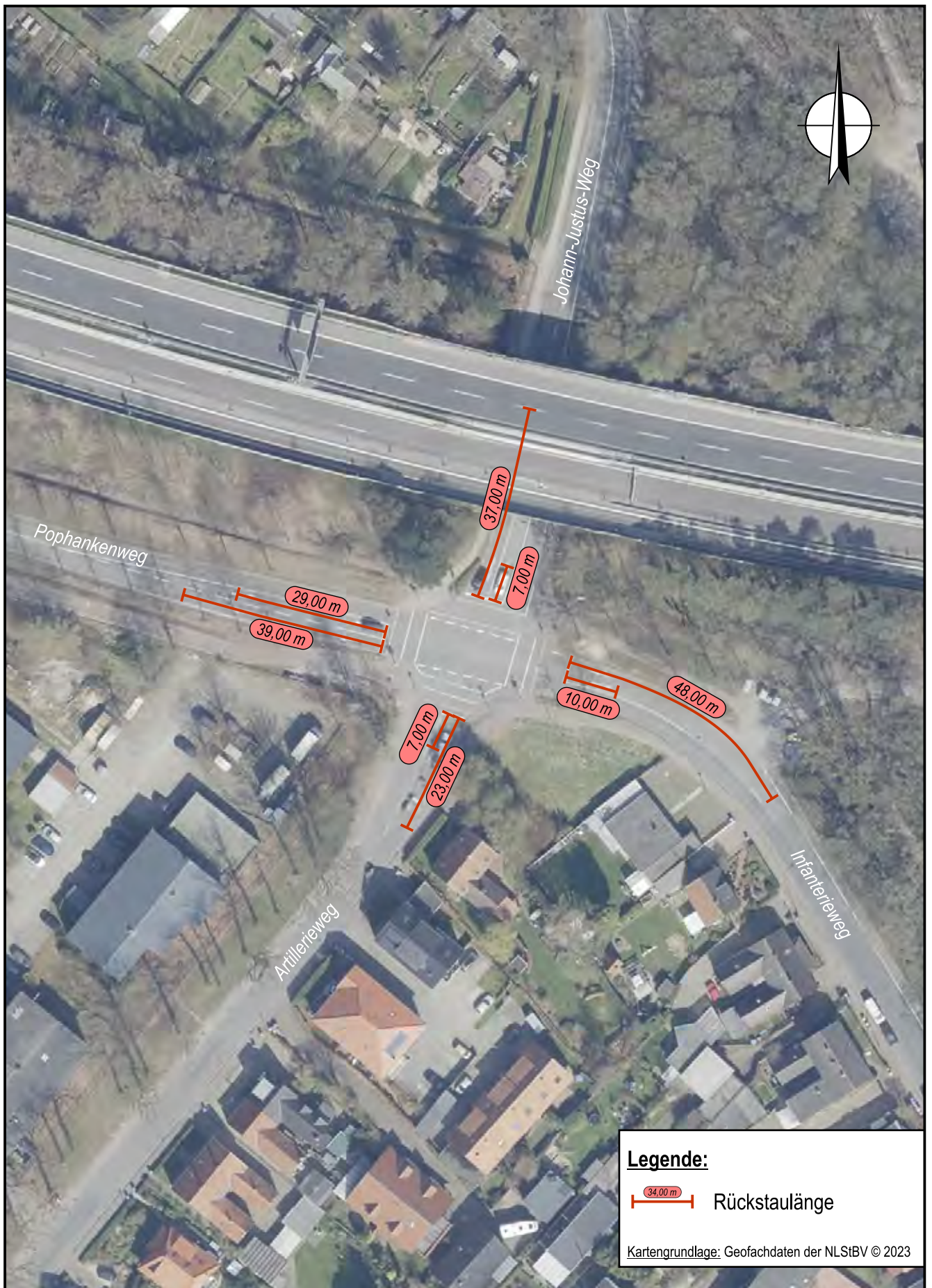
Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : Stadt Oldenburg
 Knotenpunkt : K6: Ziegelhofstraße / Industriestraße
 Zeitraum : 16.30 - 17.30 Uhr
 Datei : K6_Nachmittag_Prognosefall 2040.kso

		Intervall		von 16:30 bis 17:30							
		Strom q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
		-Nr. [Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	2	324	325								A
	3	28	30								A
	4	55	56	6,5	3,2	756	298	13,4	1	2	B
	6	106	104	5,9	3,0	336	777	7,5	1	2	A
	8	332	341				1800	0,5	1	1	A
	7	91	92	5,5	2,8	350	840	5,3	1	2	A
Gesamt:		936	947					0,61	Std./Std.		
mittlere Wartezeit				über alle Ströme:				3,7	s		

QSV-gesamt: B





**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
Tjardes·Röls·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

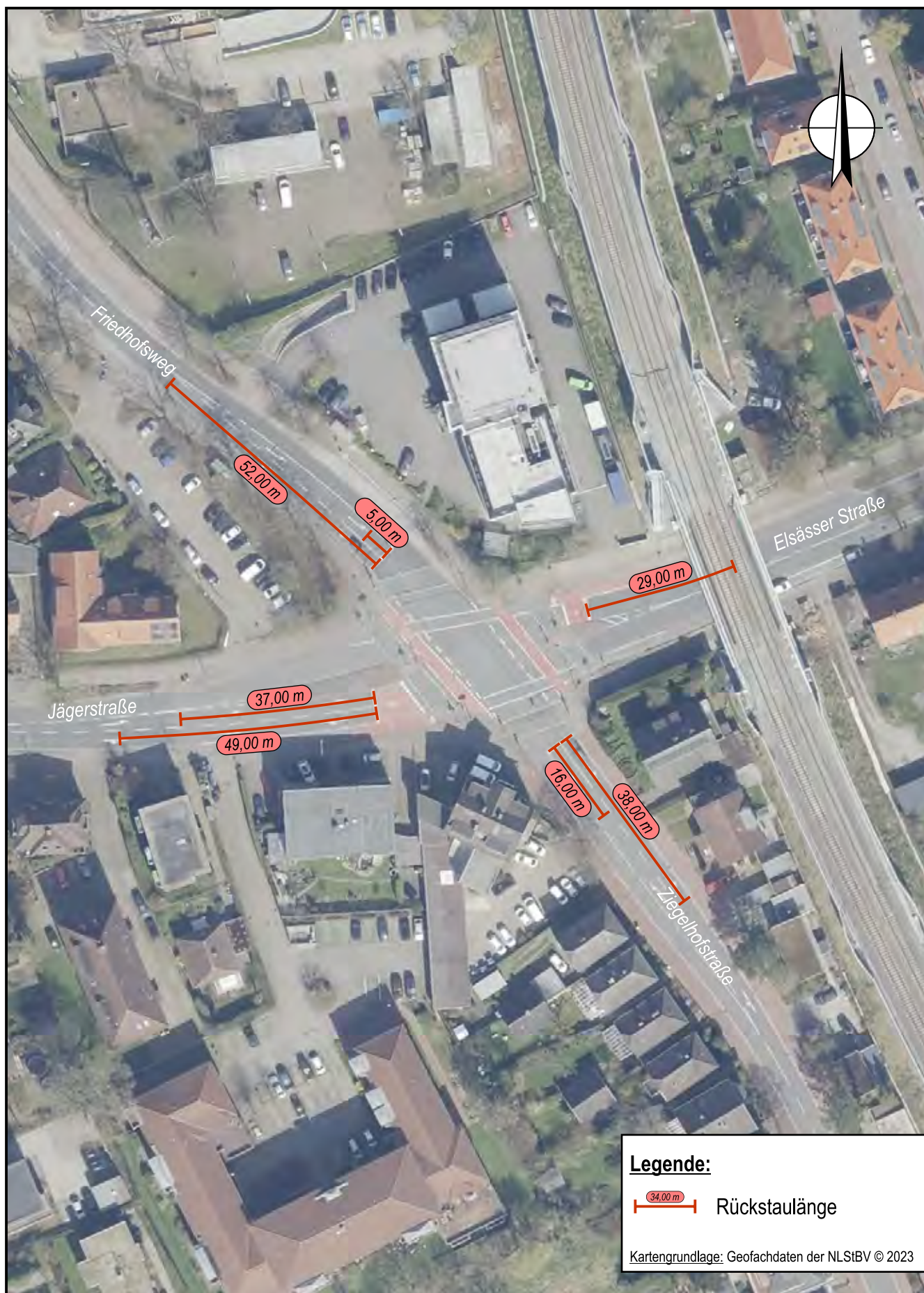
Rückstaulängen
Knoten 1 - Prognosefall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 21.1





**Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau**
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

**Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa**

Rückstaulängen
Knoten 5 - Prognosefall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.000 -

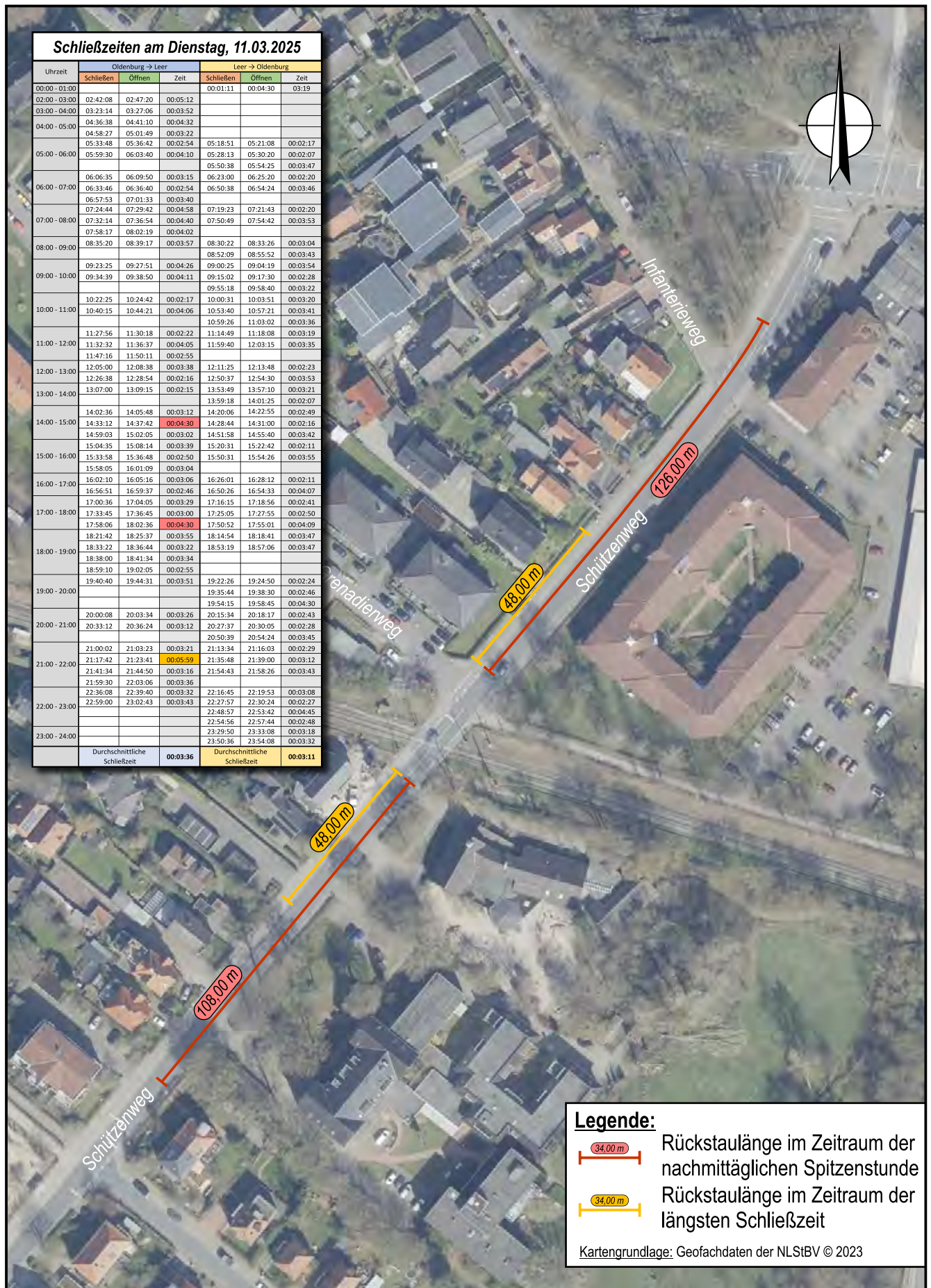
Projektnr.: 2820

Datum: 26.08.25

Anlage: 21.3

Schließzeiten am Dienstag, 11.03.2025

Uhrzeit	Oldenburg → Leer			Leer → Oldenburg		
	Schließen	Öffnen	Zeit	Schließen	Öffnen	Zeit
00:00 - 01:00						
02:00 - 03:00	02:42:08	02:47:20	00:05:12	00:01:11	00:04:30	03:19
03:00 - 04:00	03:23:14	03:27:06	00:03:52			
04:00 - 05:00	04:36:38	04:41:10	00:04:32			
	04:58:27	05:01:49	00:03:22			
05:00 - 06:00	05:33:48	05:36:42	00:02:54	05:18:51	05:21:08	00:02:17
	05:59:30	06:03:40	00:04:10	05:28:13	05:30:20	00:02:07
				05:50:38	05:54:25	00:03:47
06:00 - 07:00	06:06:35	06:09:50	00:03:15	06:23:00	06:25:20	00:02:20
	06:33:46	06:36:40	00:02:54	06:50:38	06:54:24	00:03:46
	06:57:53	07:01:33	00:03:40			
	07:24:44	07:29:42	00:04:58	07:19:23	07:21:43	00:02:20
07:00 - 08:00	07:32:14	07:36:54	00:04:40	07:50:49	07:54:42	00:03:53
	07:58:17	08:02:19	00:04:02			
08:00 - 09:00	08:35:20	08:39:17	00:03:57	08:30:22	08:33:26	00:03:04
				08:52:09	08:55:52	00:03:43
	09:23:25	09:27:51	00:04:26	09:00:25	09:04:19	00:03:54
09:00 - 10:00	09:34:39	09:38:50	00:04:11	09:15:02	09:17:30	00:02:28
				09:55:18	09:58:40	00:03:22
10:00 - 11:00	10:22:25	10:24:42	00:02:17	10:00:31	10:03:51	00:03:20
	10:40:15	10:44:21	00:04:06	10:53:40	10:57:21	00:03:41
				10:59:26	11:03:02	00:03:36
11:00 - 12:00	11:27:56	11:30:18	00:02:22	11:14:49	11:18:08	00:03:19
	11:32:32	11:36:37	00:04:05	11:59:40	12:03:15	00:03:35
	11:47:16	11:50:11	00:02:55			
12:00 - 13:00	12:05:00	12:08:38	00:03:38	12:11:25	12:13:48	00:02:23
	12:26:38	12:28:54	00:02:16	12:50:37	12:54:30	00:03:53
13:00 - 14:00	13:07:00	13:09:15	00:02:15	13:53:49	13:57:10	00:03:21
				13:59:18	14:01:25	00:02:07
14:00 - 15:00	14:02:36	14:05:48	00:03:12	14:20:06	14:22:55	00:02:49
	14:33:12	14:37:42	00:04:30	14:28:44	14:31:00	00:02:16
	14:59:03	15:02:05	00:03:02	14:51:58	14:55:40	00:03:42
15:00 - 16:00	15:04:35	15:08:14	00:03:39	15:20:31	15:22:42	00:02:11
	15:33:58	15:36:48	00:02:50	15:50:31	15:54:26	00:03:55
	15:58:05	16:01:09	00:03:04			
16:00 - 17:00	16:02:10	16:05:16	00:03:06	16:26:01	16:28:12	00:02:11
	16:56:51	16:59:37	00:02:46	16:50:26	16:54:33	00:04:07
	17:00:36	17:04:05	00:03:29	17:16:15	17:18:56	00:02:41
17:00 - 18:00	17:33:45	17:36:45	00:03:00	17:25:05	17:27:55	00:02:50
	17:58:06	18:02:36	00:04:30	17:50:52	17:55:01	00:04:09
	18:21:42	18:25:37	00:03:55	18:14:54	18:18:41	00:03:47
18:00 - 19:00	18:33:22	18:36:44	00:03:22	18:53:19	18:57:06	00:03:47
	18:38:00	18:41:34	00:03:34			
	18:59:10	19:02:05	00:02:55			
19:00 - 20:00	19:40:40	19:44:31	00:03:51	19:22:26	19:24:50	00:02:24
				19:35:44	19:38:30	00:02:46
	20:00:08	20:03:34	00:03:26	19:54:15	19:58:45	00:04:30
20:00 - 21:00	20:33:12	20:36:24	00:03:12	20:15:34	20:18:17	00:02:43
				20:27:37	20:30:05	00:02:28
				20:50:39	20:54:24	00:03:45
21:00 - 22:00	21:00:02	21:03:23	00:03:21	21:13:34	21:16:03	00:02:29
	21:17:42	21:23:41	00:05:59	21:35:48	21:39:00	00:03:12
	21:41:34	21:44:50	00:03:16	21:54:43	21:58:26	00:03:43
	21:59:30	22:03:06	00:03:36			
22:00 - 23:00	22:36:08	22:39:40	00:03:32	22:16:45	22:19:53	00:03:08
	22:59:00	23:02:43	00:03:43	22:27:57	22:30:24	00:02:27
				22:48:57	22:53:42	00:04:45
				22:54:56	22:57:44	00:02:48
23:00 - 24:00				23:29:50	23:33:08	00:03:18
				23:50:36	23:54:08	00:03:32
	Durchschnittliche Schließzeit	00:03:36		Durchschnittliche Schließzeit	00:03:11	



Legende:



Rückstaulänge im Zeitraum der nachmittäglichen Spitzenstunde

Rückstaulänge im Zeitraum der längsten Schließzeit

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfTV © 2023



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Stadt Oldenburg: Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 855 A Industriestraße / Alte Fleiwa

Rückstaulängen

Schützenweg (geschlossene Bahnschranke)
Prognosefall 2040 Nachmittag
- M. 1: 1.500 -

Projektnr.: 2820

Datum: 29.08.25

Anlage: 21.4

